

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, toutes les parties d'entreprise

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	119	120	112*	112	101*	105	95*	96	91	94	104	-25.8%	83	-12.0%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	36	39	35	38	35	35	36	35	33	38*	36	-4.8%	40	2.9%
Accidents graves A / 100'000 TPT	366	493	392	286	239	403*	286	405*	268*	334	347	-22.8%	496	21.4%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	58	96	84	64	50	75	75	39	47	32	62	-49.2%	98	-10.1%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	32	37	31	37	20	10	25	29	28	9	26	-50.9%	33	-50.1%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-42.9%	1.6	-28.3%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-4.3%	3.0	-38.0%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	165	268	251	276	175	259	201	224	216	195	223	-8.5%	132	28.4%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-16.7%	1.8	-43.9%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	15.9	10.7	20.9	10.6	10.0	10.0	0.0	9.7	4.7	4.6	9.7	-78.7%	6.9	18.4%
Risque d'absences	1.46	1.77	1.66	1.61	1.42	1.69	1.52	1.50	1.19	1.51	1.53	-14.7%	2.05	7.8%
Age moyen des accidentés	34.7	35.4	35.3	35.9	36.0	36.8	37.1	37.0	37.3	37.2	36.3	7.8%	38.3	4.8%

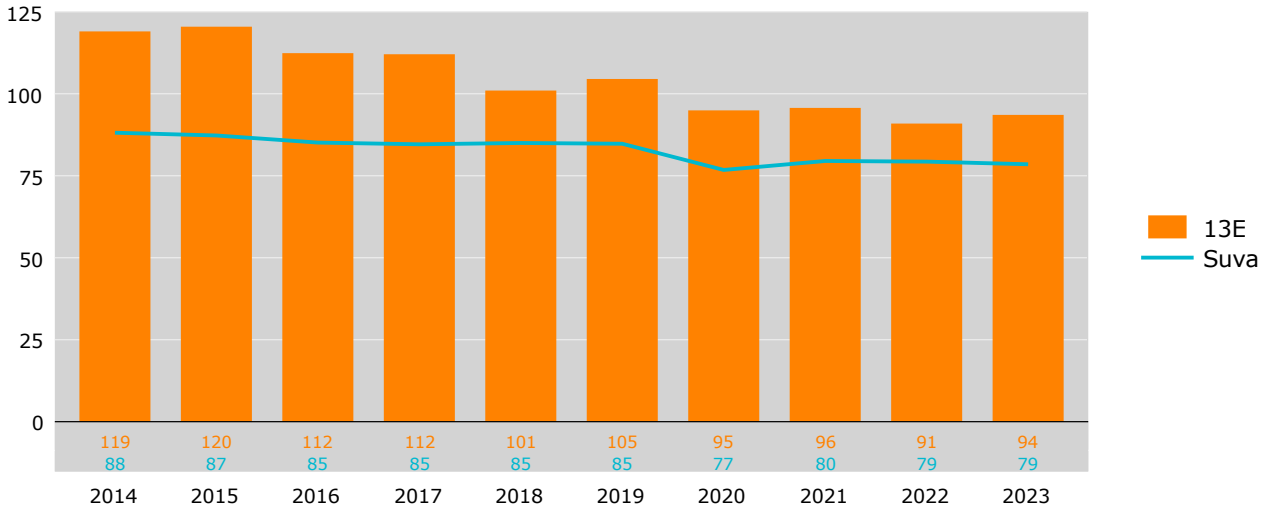
Chiffres de base	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Parties d'entreprise	2'661	2'633	2'628	2'620	2'642	2'645	2'678	2'725	2'752	2'758
Travailleurs à plein temps [2]	18'830	18'680	19'149	18'866	20'054	20'093	19'910	20'517	21'296	21'550
Somme des salaires en millions	1'241.8	1'254.1	1'282.1	1'316.6	1'377.2	1'411.5	1'409.2	1'422.0	1'486.7	1'596.0
Primes nettes en milliers	13'730	13'560	12'832	11'909	11'649	11'195	10'558	10'854	11'000	10'259
Taux de prime net	1.11%	1.08%	1.00%	0.90%	0.85%	0.79%	0.75%	0.76%	0.74%	0.64%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	2'241	2'250	2'152	2'114	2'025	2'100	1'890	1'963	1'936	2'016
Cas avec indemnité journalière [3]	686	726	671	719	706	712	723	720	695	823
Accidents graves A [3]	69	92	75	54	48	81	57	83	57	72
Accidents les plus graves A [3]	11	18	16	12	10	15	15	8	10	7
Rentes d'invalidité A	6	7	6	7	4	2	5	6	6	2
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Maladies professionnelles MP	31	50	48	52	35	52	40	46	46	42
Rentes d'invalidité MP	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
Cas de décès MP	3	2	4	2	2	2	0	2	1	1
Jours indemnifiés	27'547	33'050	31'759	30'465	28'442	33'905	30'314	30'744	25'398	32'447

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2023 sur la base 2014
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnifiés par travailleur à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», toutes les parties d'entreprise

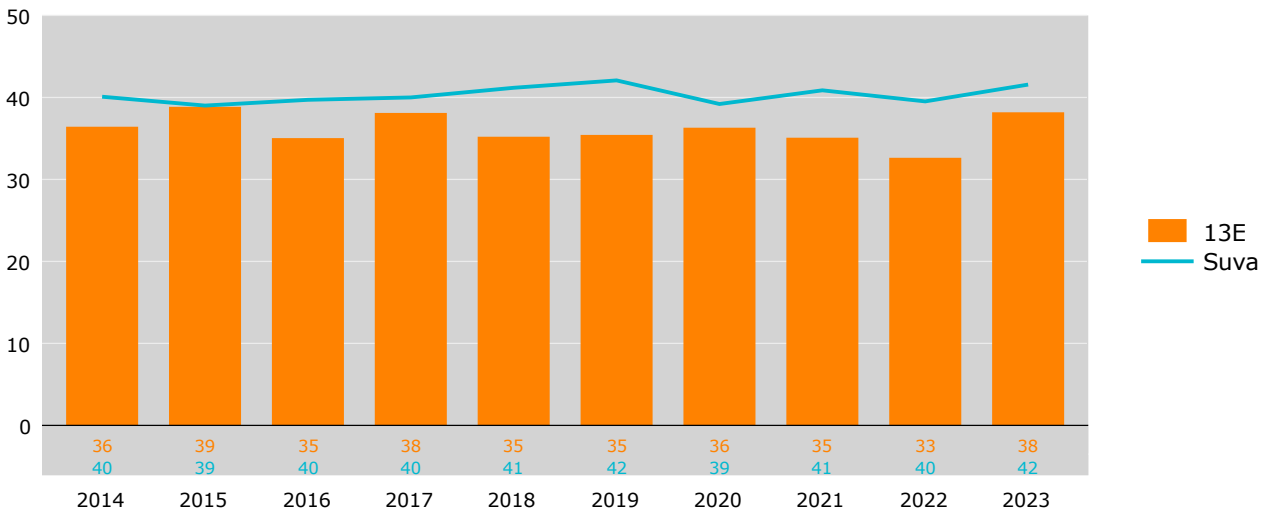
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



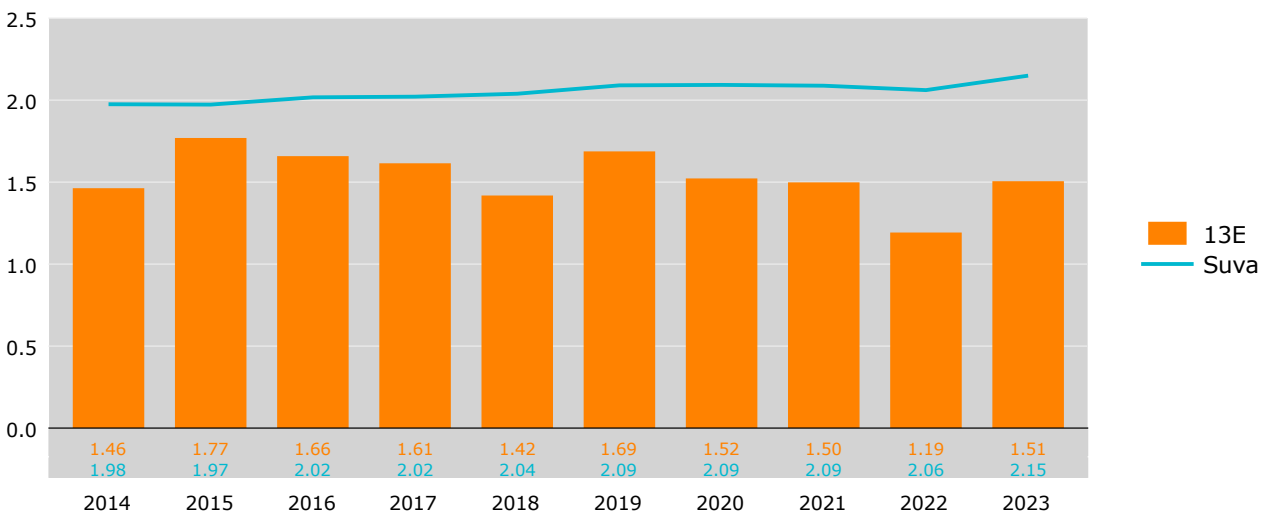
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps

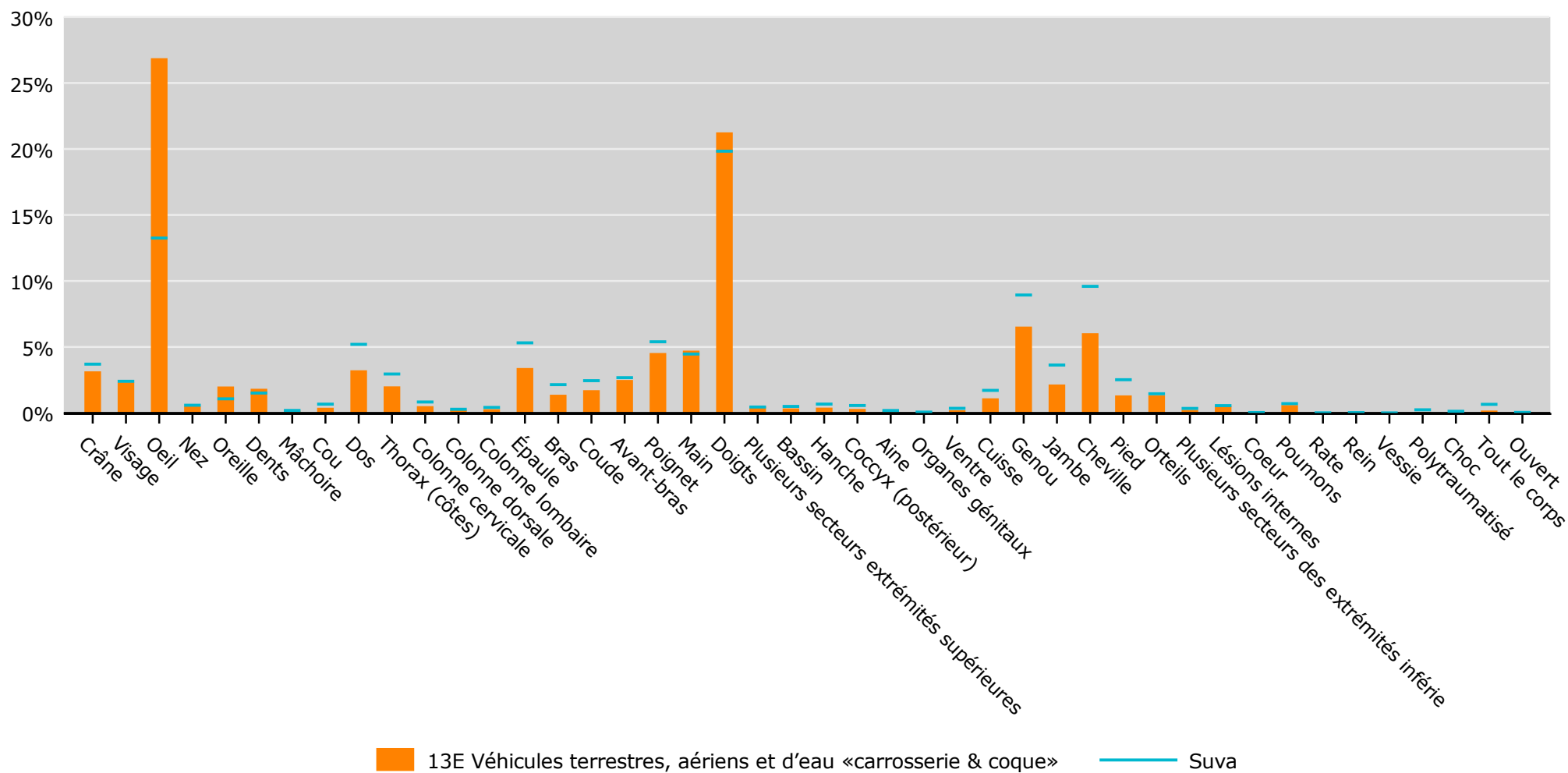


Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés 2019–2023 **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», toutes les parties d'entreprise



* source: codages de l'agence
 Suva par classe

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	50	56	51	55	54	52	47	50	43*	50	51	-12.5%	59	-9.4%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	18	20	17	20	20	20	20	20	16	24*	20	10.1%	30	6.5%
Accidents graves A / 100'000 TPT	176	143	154	63	69	99	126	83	79	122	111	-41.8%	324	29.9%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	0	32	0	31	14	28	28	14	13	0	16	-17.8%	61	1.4%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	0	32	0	16	14	14	14	14	0	0	10	-59.0%	19	-48.3%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.0	-35.4%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.7	-26.9%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	80	32	62	78	14	42	56	28	26	27	45	-61.6%	84	11.0%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.0	-42.5%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.6	-39.7%
Risque d'absences	0.53	0.52	0.60	0.62	0.59	0.57	0.62	0.59	0.44	0.68	0.58	6.0%	1.36	15.6%
Age moyen des accidentés	37.6	36.4	36.1	37.7	37.2	36.2	37.2	37.8	37.5	38.4	37.2	3.2%	39.1	3.4%

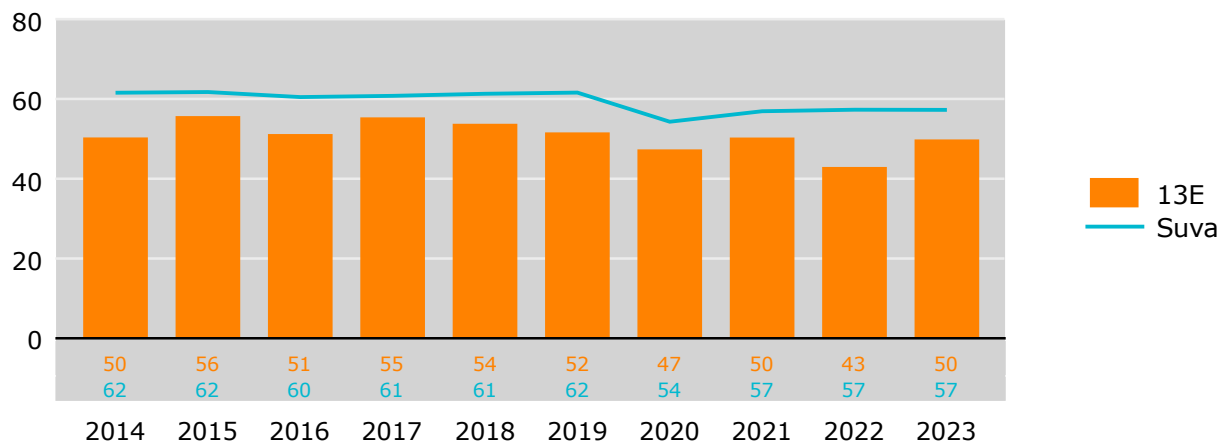
Chiffres de base	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Parties d'entreprise	19	19	19	19	19	19	20	19	19	19
Travailleurs à plein temps [2]	6'237	6'283	6'485	6'392	7'196	7'090	7'136	7'233	7'613	7'402
Somme des salaires en millions	478.7	488.7	510.5	536.4	571.5	585.7	576.2	565.3	592.5	653.9
Primes nettes en milliers	2'507	2'382	2'387	2'298	2'363	2'351	2'209	2'270	2'340	2'120
Taux de prime net	0.52%	0.49%	0.47%	0.43%	0.41%	0.40%	0.38%	0.40%	0.39%	0.32%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	314	350	332	354	387	366	338	364	327	369
Cas avec indemnité journalière [3]	114	123	112	130	144	144	142	144	122	174
Accidents graves A [3]	11	9	10	4	5	7	9	6	6	9
Accidents les plus graves A [3]	0	2	0	2	1	2	2	1	1	0
Rentes d'invalidité A	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maladies professionnelles MP	5	2	4	5	1	3	4	2	2	2
Rentes d'invalidité MP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jours indemnités	3'320	3'282	3'894	3'994	4'237	4'042	4'432	4'272	3'332	4'999

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnités ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2023 sur la base 2014
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnités ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnités par travailleur à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

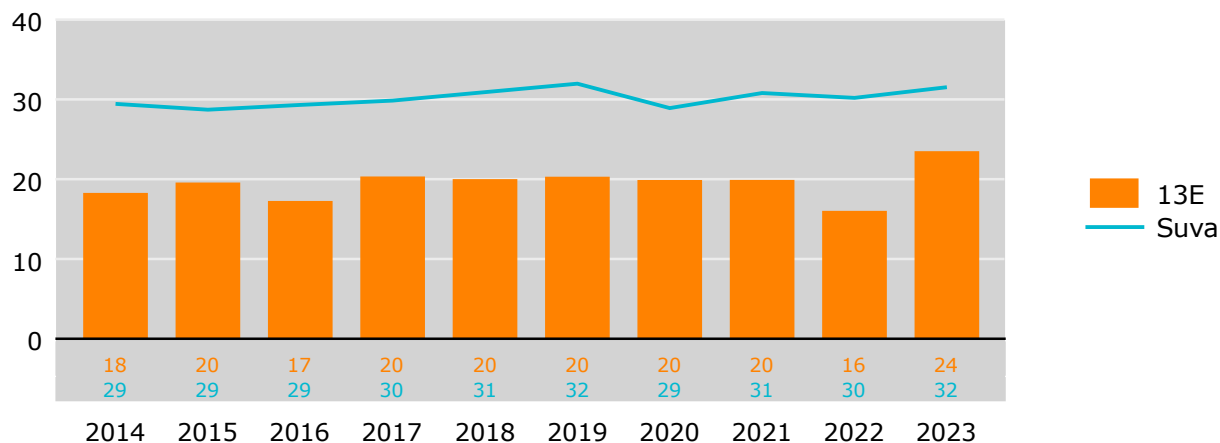
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



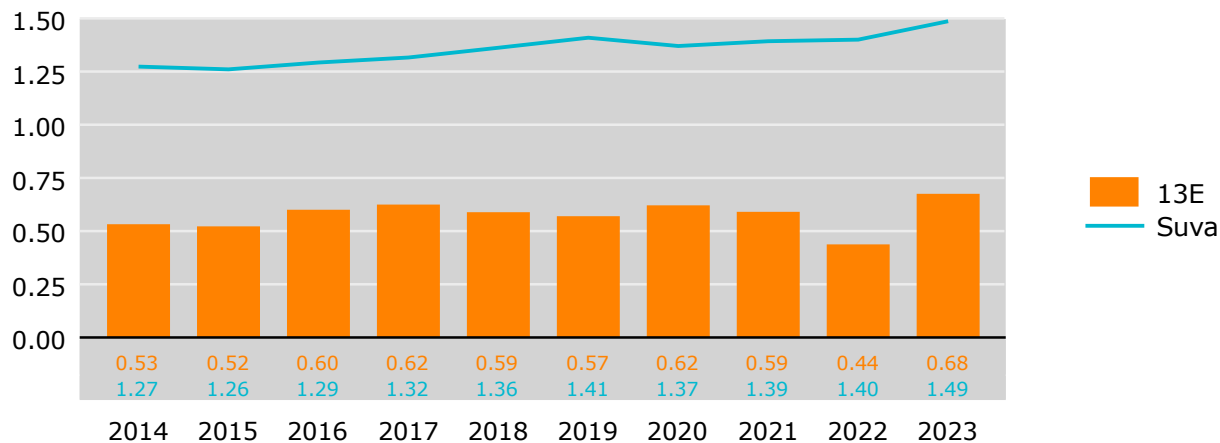
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps



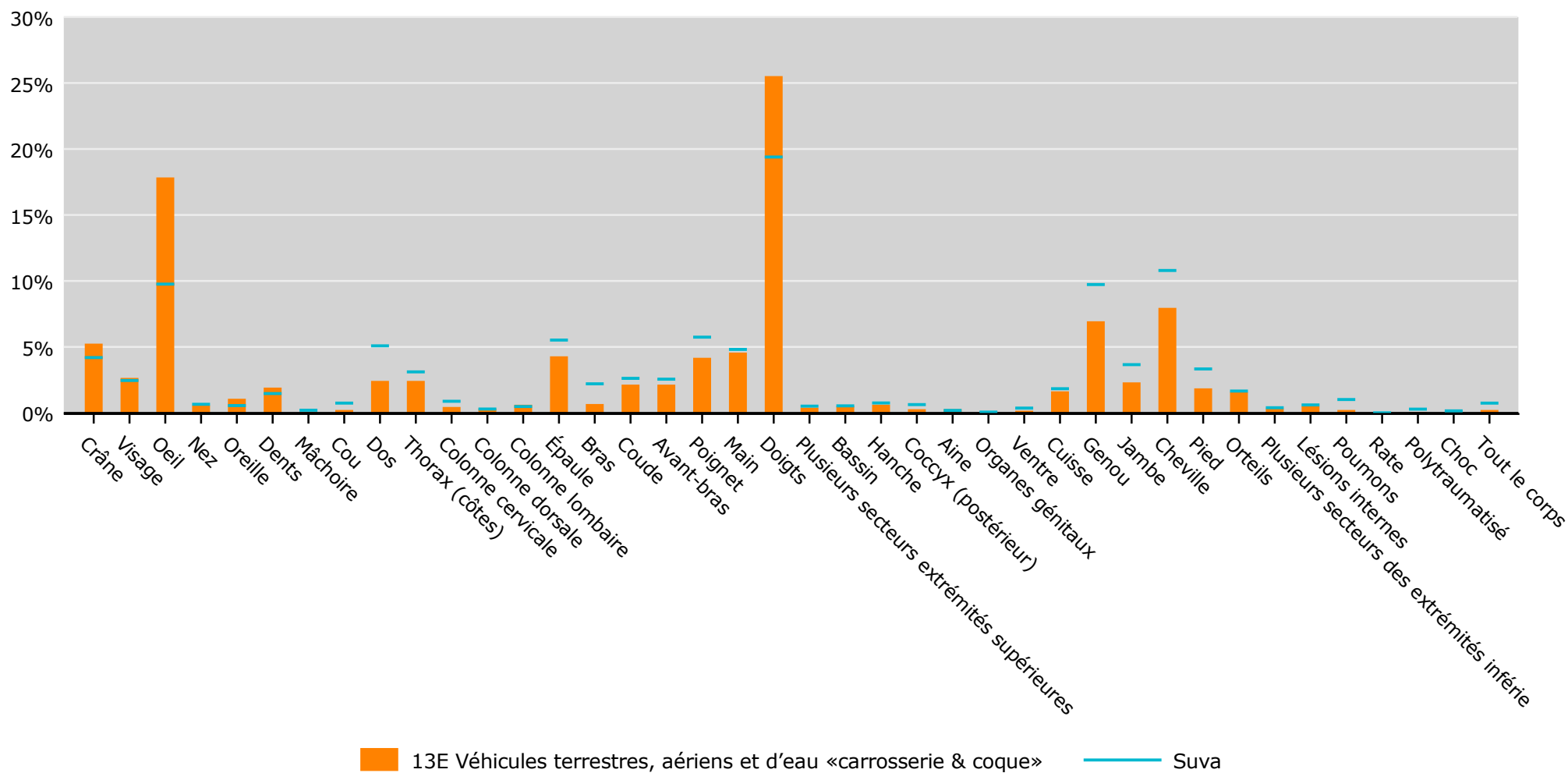
Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés 2019-2023 **AAP**

13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps



* source: codages de l'agence Suva par classe

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	152	152	142*	139	126*	131	120*	118	115	115	131	-27.5%	115	-10.8%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	45	49	44	47	44	43	45	43	42	46	45	-6.0%	55	4.3%
Accidents graves A / 100'000 TPT	461	661*	513	393	334	569*	376*	572*	373*	445	470	-17.8%	736	22.8%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	87	129	126	80	70	100	102	53	66	49	86	-50.1%	148	-10.1%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	48	40	47	48	23	8	31	38	44	14	34	-47.7%	50	-46.0%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-42.9%	2.4	-12.9%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	1.6	-1.9%	4.2	-32.2%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	119	258	158	112	109	100	86	143	66	85	124	-57.2%	73	-7.3%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-42.9%	2.0	-49.7%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-142.1%	2.2	-47.2%
Risque d'absences	1.91	2.39	2.17	2.09	1.86	2.24	2.02	1.95	1.61	1.91	2.02	-15.7%	2.99	8.9%
Age moyen des accidentés	34.0	34.9	34.8	35.0	35.3	36.3	36.6	36.4	36.6	36.5	35.6	7.5%	37.5	5.0%

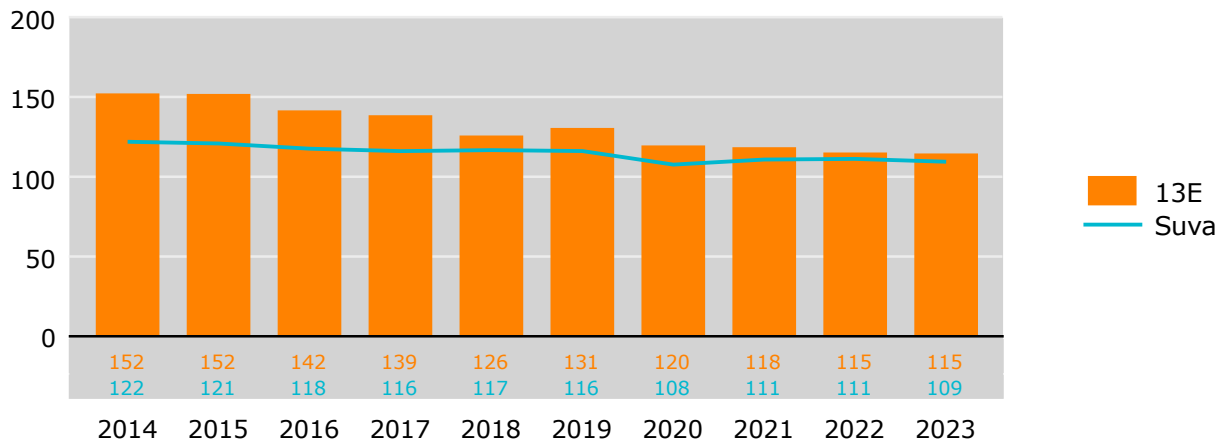
Chiffres de base	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Parties d'entreprise	2'642	2'614	2'609	2'601	2'623	2'626	2'658	2'706	2'733	2'739
Travailleurs à plein temps [2]	12'594	12'397	12'664	12'474	12'858	13'003	12'774	13'284	13'683	14'148
Somme des salaires en millions	763.0	765.5	771.6	780.2	805.7	825.7	833.0	856.8	894.2	942.1
Primes nettes en milliers	11'223	11'178	10'445	9'611	9'286	8'845	8'348	8'584	8'660	8'140
Taux de prime net	1.47%	1.46%	1.35%	1.23%	1.15%	1.07%	1.00%	1.00%	0.97%	0.86%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	1'917	1'883	1'793	1'728	1'618	1'698	1'528	1'574	1'576	1'621
Cas avec indemnité journalière [3]	571	602	557	587	561	565	581	575	573	648
Accidents graves A [3]	58	82	65	49	43	74	48	76	51	63
Accidents les plus graves A [3]	11	16	16	10	9	13	13	7	9	7
Rentes d'invalidité A	6	5	6	6	3	1	4	5	6	2
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Maladies professionnelles MP	15	32	20	14	14	13	11	19	9	12
Rentes d'invalidité MP	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Cas de décès MP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jours indemnifiés	24'038	29'583	27'439	26'097	23'894	29'102	25'826	25'969	22'057	27'040

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2023 sur la base 2014
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnifiés par travailleur à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

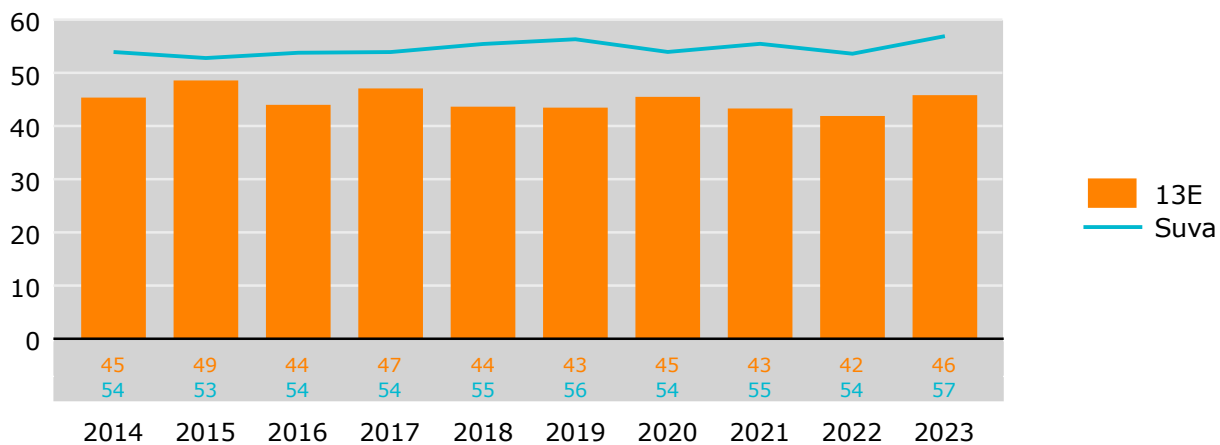
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



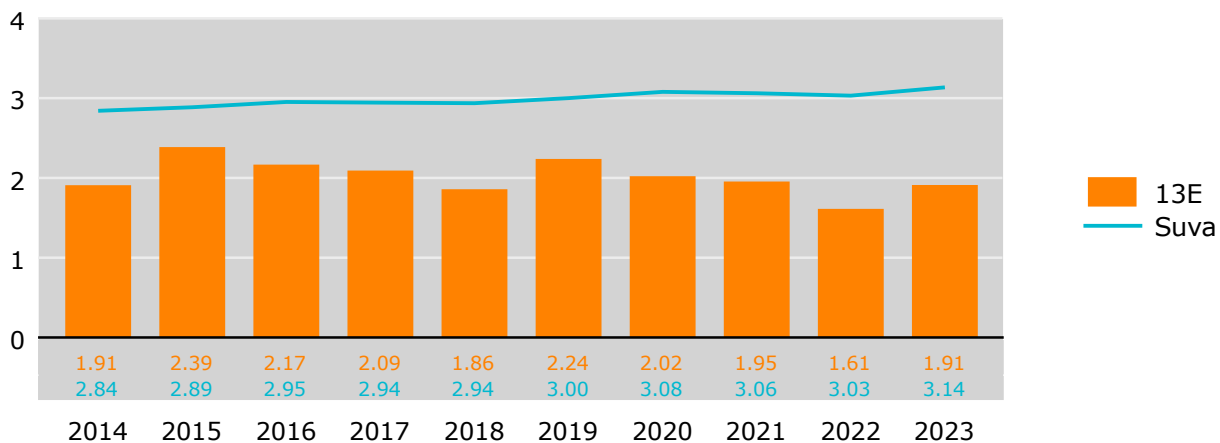
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps

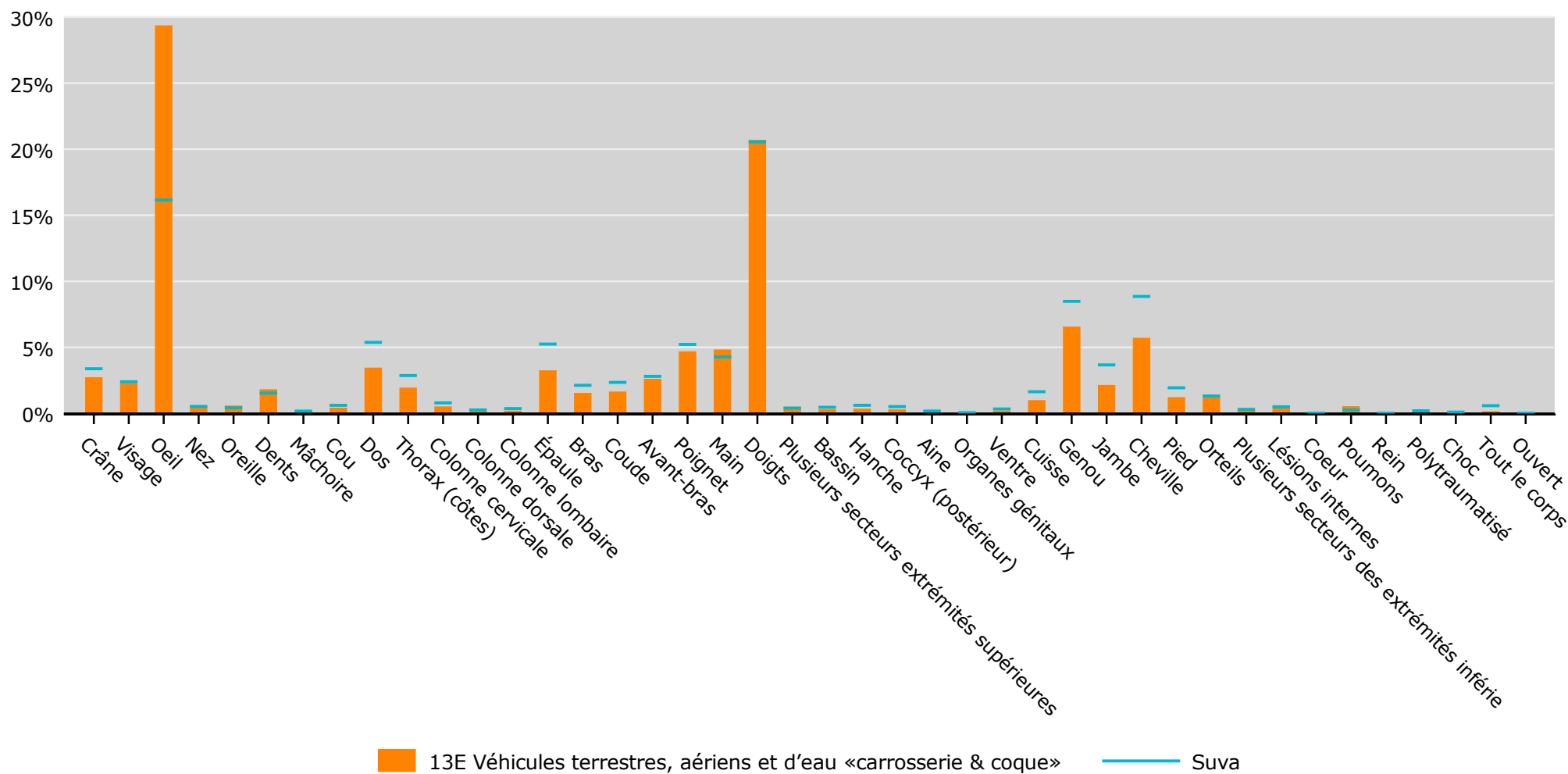


Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés 2019-2023 **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps



* source: codages de l'agence
 Suva par classe