

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, toutes les parties d'entreprise

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	112	112	101*	105	95*	96	90*	94	85*	82	97	-26.1%	80	-13.5%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	35	38	35	36	36	35	32	39*	34*	34	36	-3.9%	40	-1.4%
Accidents graves A / 100'000 TPT	381	287	235	413*	281*	409*	267*	334	343	385	333	10.6%	517	20.2%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	84	64	50	75	75	39	47	32	87	71	62	-13.2%	98	-5.5%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	31	37	20	10	25	29	28	9	17	20	23	-45.5%	30	-39.1%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-115.4%	1.5	-38.9%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	5.3	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	1.4	-40.1%	2.7	-41.5%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	240	271	175	259	210	224	216	204	157	220	218	-21.2%	133	-22.6%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	3.9	2.7	79.6%	1.6	-52.4%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	20.9	10.6	10.0	10.0	0.0	9.7	4.7	4.6	4.1	3.9	7.9	-89.0%	6.9	-15.5%
Risque d'absences	1.65	1.62	1.42	1.70	1.51	1.53	1.19	1.52	1.46	1.48	1.51	-12.1%	2.09	7.5%
Age moyen des accidentés	35.3	35.9	36.0	36.8	37.0	37.0	37.2	37.2	37.2	38.2	36.8	6.5%	38.7	3.9%

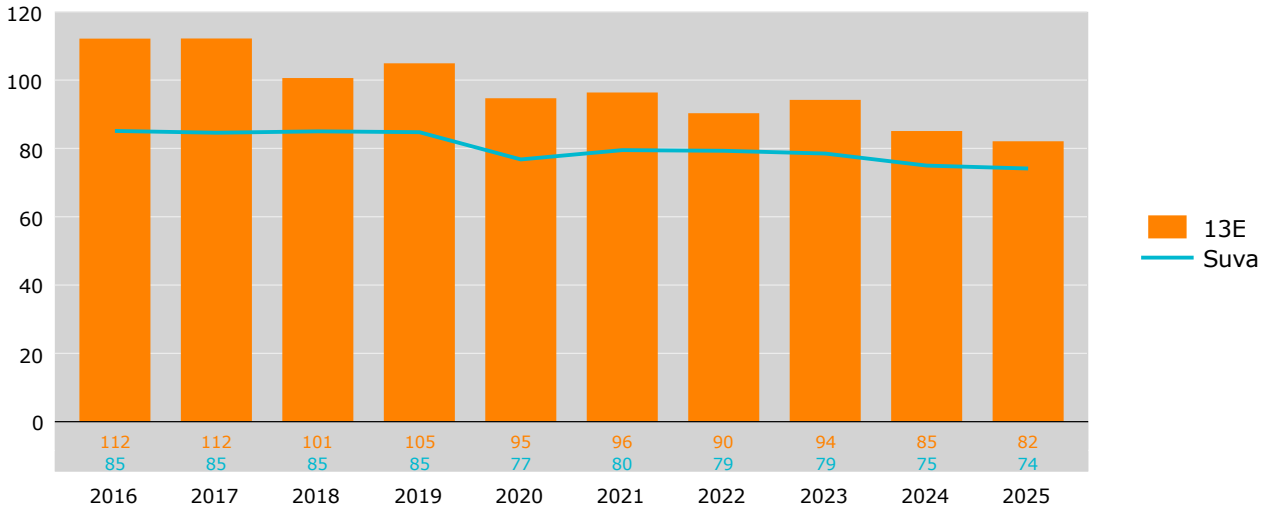
Chiffres de base	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Parties d'entreprise	2'623	2'615	2'637	2'639	2'676	2'723	2'749	2'751	2'783	2'811
Travailleurs à plein temps [2]	19'145	18'836	20'040	20'084	19'963	20'555	21'329	21'549	24'221	25'447
Somme des salaires en millions	1'281.0	1'315.1	1'376.1	1'411.3	1'413.6	1'426.3	1'491.0	1'599.1	1'835.6	1'923.4
Primes nettes en milliers	12'780	11'866	11'607	11'159	10'554	10'872	11'033	10'289	10'560	9'912
Taux de prime net	1.00%	0.90%	0.84%	0.79%	0.75%	0.76%	0.74%	0.64%	0.58%	0.52%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	2'147	2'113	2'016	2'107	1'890	1'981	1'926	2'030	2'061	2'089
Cas avec indemnité journalière [3]	670	723	707	716	720	727	690	835	833	877
Accidents graves A [3]	73	54	47	83	56	84	57	72	83	98
Accidents les plus graves A [3]	16	12	10	15	15	8	10	7	21	18
Rentes d'invalidité A	6	7	4	2	5	6	6	2	4	5
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Maladies professionnelles MP	46	51	35	52	42	46	46	44	38	56
Rentes d'invalidité MP	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1
Cas de décès MP	4	2	2	2	0	2	1	1	1	1
Jours indemnifiés	31'497	30'430	28'392	34'170	30'119	31'426	25'350	32'802	35'383	37'693

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2025 sur la base 2016
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnifiés par travailleur à plein temps		
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
		[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», toutes les parties d'entreprise

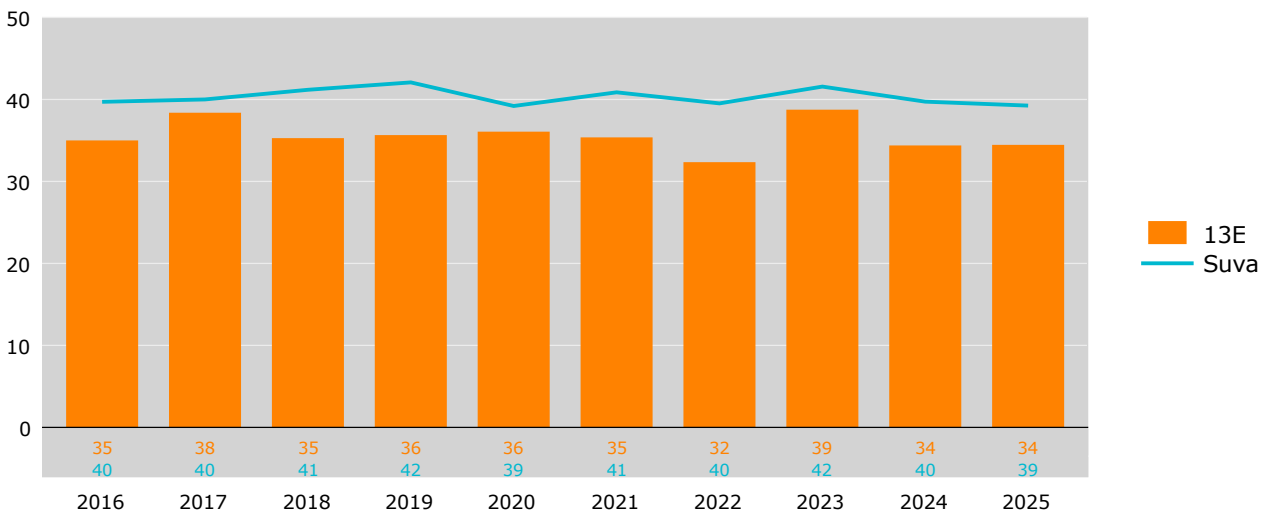
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



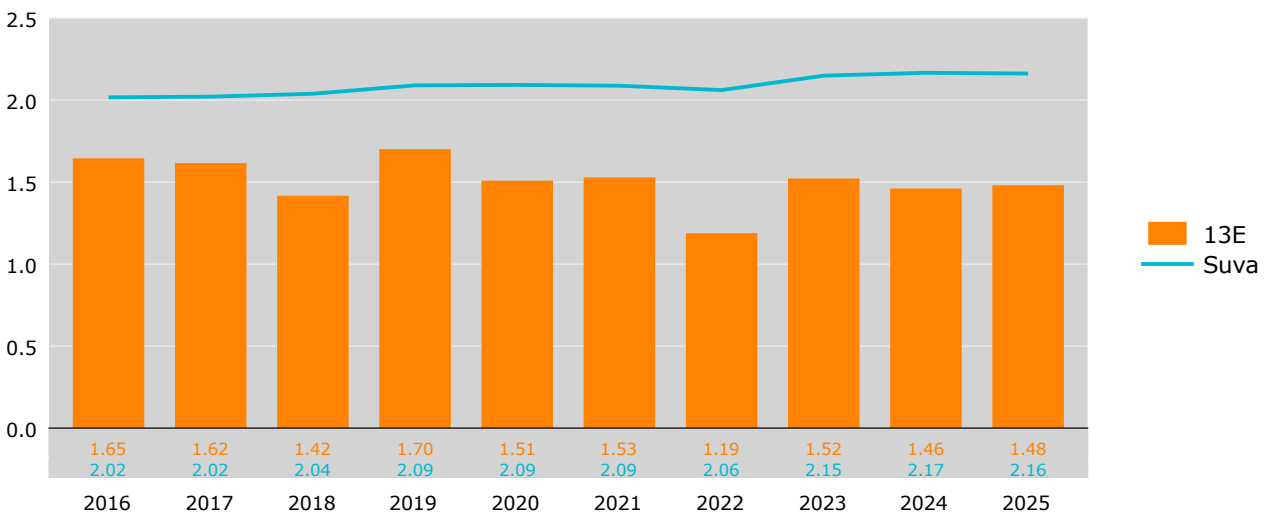
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps



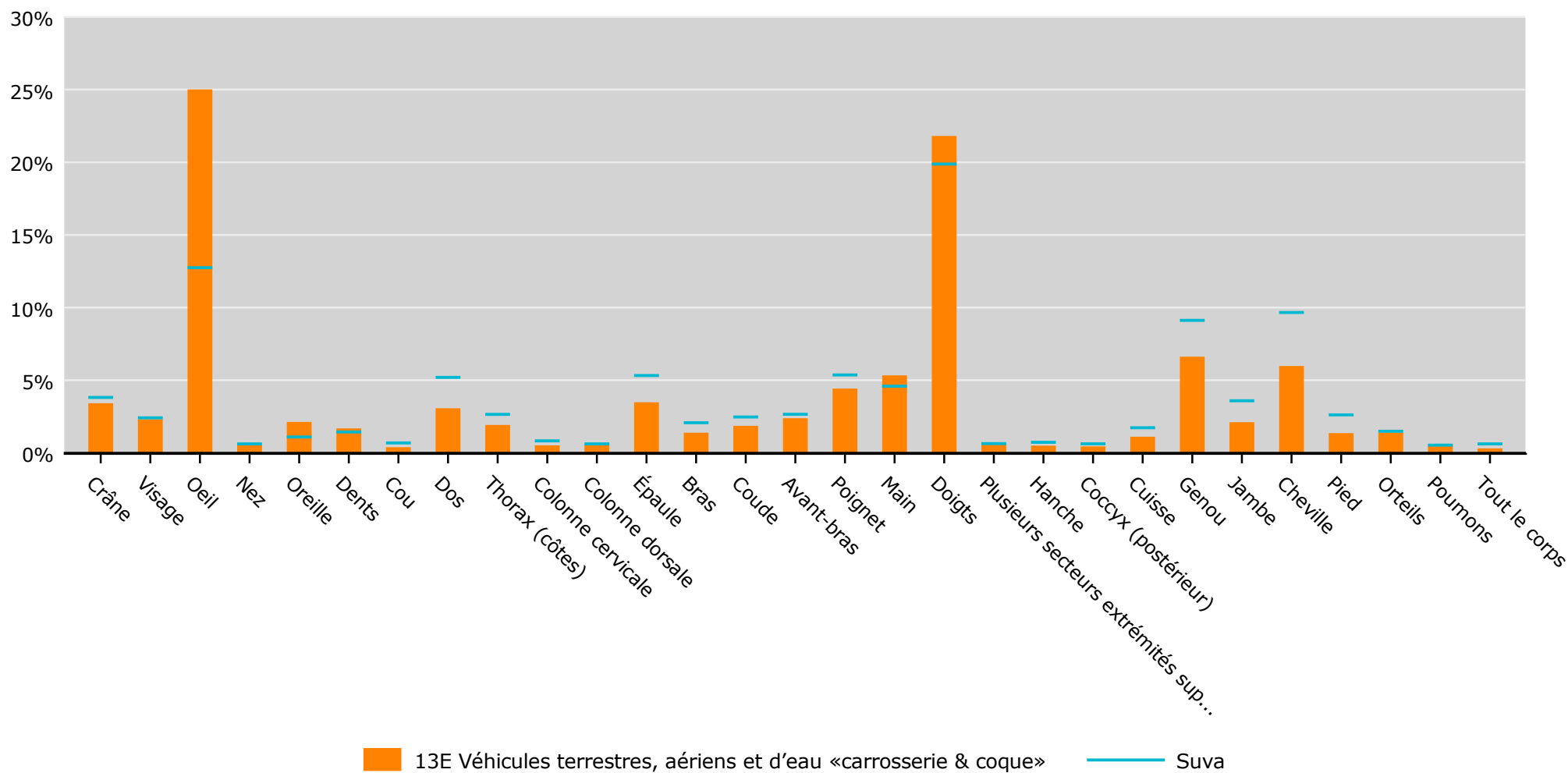
Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés, sélection par fréquence 2021-2025
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», toutes les parties d'entreprise

AAP



* source: selon la déclaration de sinistre
 Suva par classe

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	53	57	54	53	48	50	43*	51*	43*	43	50	-22.7%	58	-10.3%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	18	21	21	21	20	20	16	24*	17*	21	20	-1.3%	30	1.8%
Accidents graves A / 100'000 TPT	148	75	67	108	148	80	76	117	118	152	109	23.8%	341	30.4%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	0	30	13	27	27	13	13	0	29	0	15	-37.1%	62	10.1%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	15	15	13	14	13	13	0	0	10	0	9	-89.5%	17	-30.1%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.9	-43.2%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.5	-19.4%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	59	75	13	41	67	40	25	52	49	36	46	-27.9%	78	-59.3%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	1.0		0.8	-66.8%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.5	-65.0%
Risque d'absences	0.61	0.64	0.60	0.60	0.63	0.62	0.42	0.69	0.54	0.55	0.59	-11.2%	1.39	17.0%
Age moyen des accidentés	35.7	37.2	37.0	36.1	37.0	38.1	37.5	38.1	38.3	37.7	37.3	5.5%	39.3	2.3%

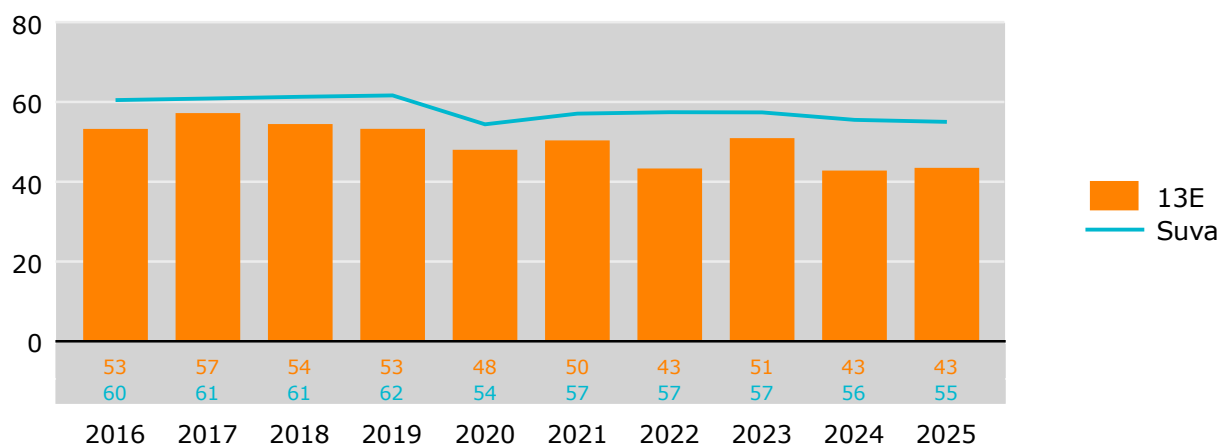
Chiffres de base	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Parties d'entreprise	23	23	23	23	24	23	23	23	23	23
Travailleurs à plein temps [2]	6'762	6'660	7'491	7'397	7'435	7'506	7'895	7'676	10'187	11'177
Somme des salaires en millions	527.8	554.1	590.7	605.7	596.1	583.9	611.7	673.5	877.5	940.5
Primes nettes en milliers	2'568	2'470	2'539	2'521	2'376	2'439	2'507	2'263	2'474	2'423
Taux de prime net	0.49%	0.45%	0.43%	0.42%	0.40%	0.42%	0.41%	0.34%	0.28%	0.26%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	360	381	408	394	357	378	342	391	436	486
Cas avec indemnité journalière [3]	121	141	157	159	146	151	126	185	174	230
Accidents graves A [3]	10	5	5	8	11	6	6	9	12	17
Accidents les plus graves A [3]	0	2	1	2	2	1	1	0	3	0
Rentes d'invalidité A	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maladies professionnelles MP	4	5	1	3	5	3	2	4	5	4
Rentes d'invalidité MP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jours indemnifiés	4'117	4'232	4'514	4'464	4'674	4'686	3'339	5'315	5'463	6'193

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2025 sur la base 2016
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnifiés ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnifiés par travailleur à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

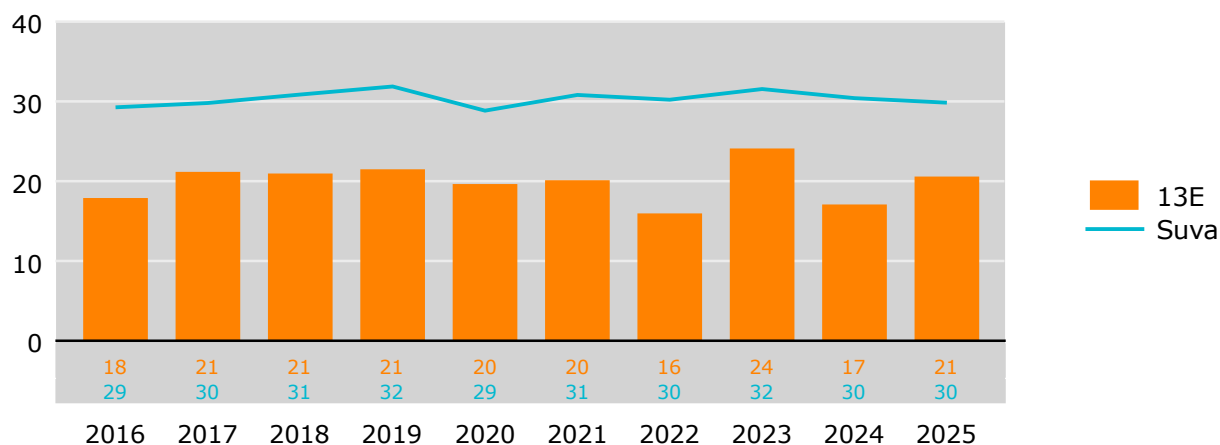
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



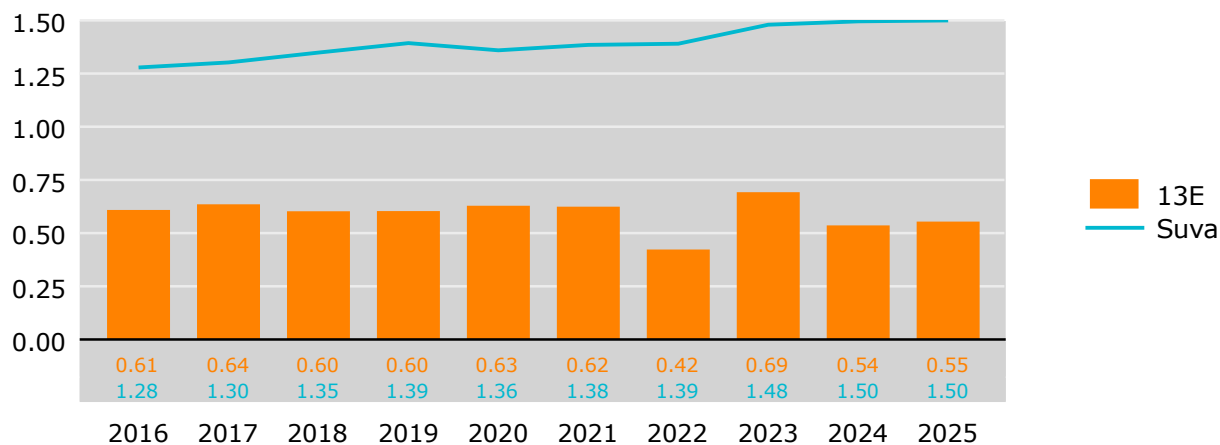
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps

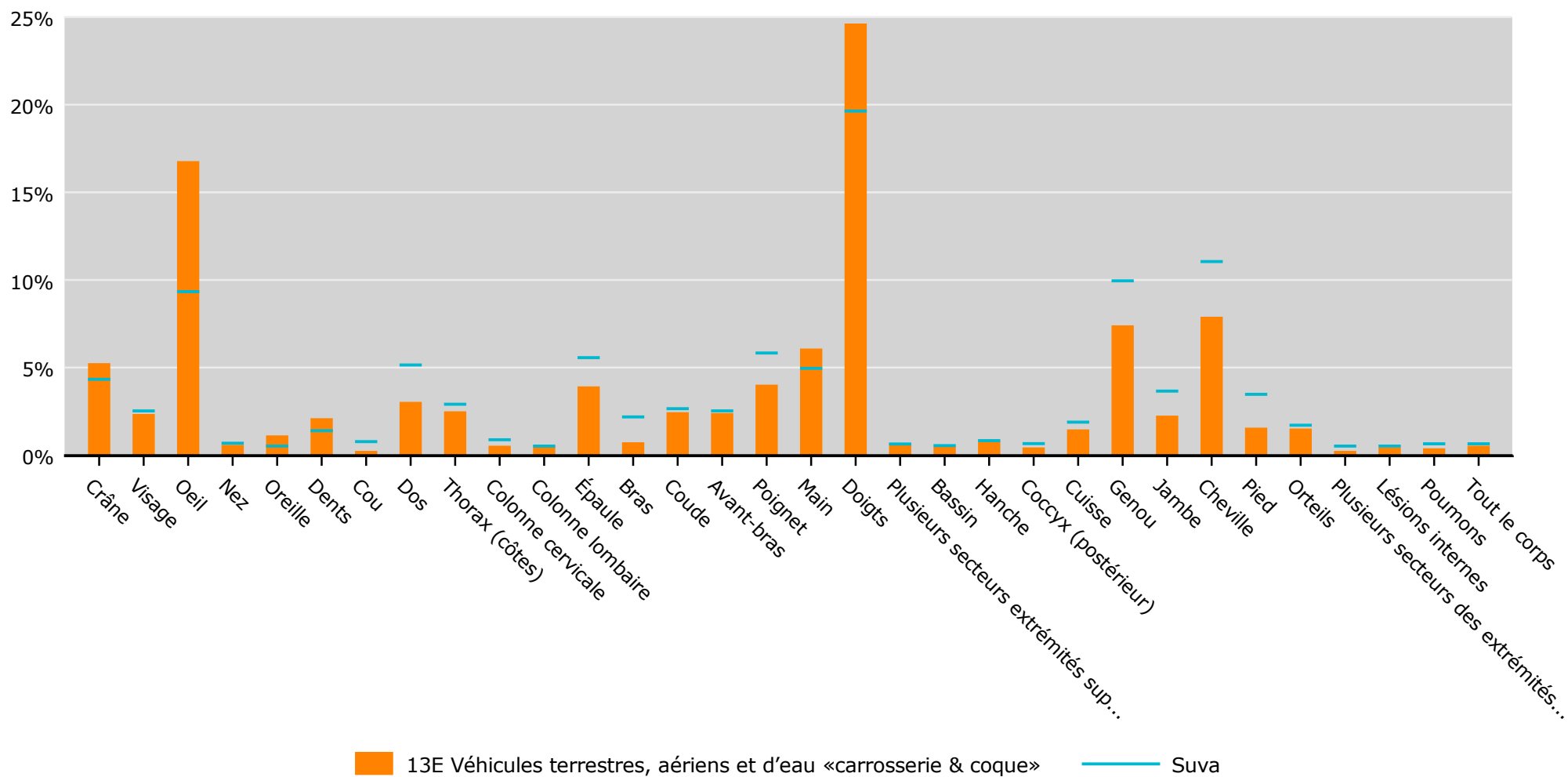


Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés, sélection par fréquence 2021-2025 **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps



* source: selon la déclaration de sinistre
 Suva par classe

Séries chronologiques des accidents par classe, Suva



AAP, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

13E	Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque»										13E		Suva	
Chiffres indices de réussite [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	142	140	127*	132	120*	121	115	116	114	109	124	-22.5%	111	-12.5%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	44	48	44	44	46	44	42	47	47	45	45	1.5%	55	0.2%
Accidents graves A / 100'000 TPT	509	394	335	591*	359*	590*	380*	454	506	568	469	19.2%	765	20.9%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	129	82	72	102	104	54	67	50	128	126	91	2.0%	148	-6.7%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	40	49	24	8	32	38	45	14	21	35	31	-26.8%	46	-36.7%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-115.4%	2.3	-25.0%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	8.2	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	2.3	-30.8%	3.9	-43.2%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	145	107	112	102	88	138	67	87	36	63	94	-58.2%	69	-29.1%
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	2.3	-52.1%	1.7	-37.6%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.9	-35.3%
Risque d'absences	2.18	2.12	1.88	2.28	2.03	2.01	1.64	1.95	2.11	2.19	2.04	-4.0%	3.04	8.5%
Age moyen des accidentés	34.8	35.1	35.4	36.3	36.5	36.3	36.5	36.5	36.4	37.6	36.2	6.2%	37.9	4.4%

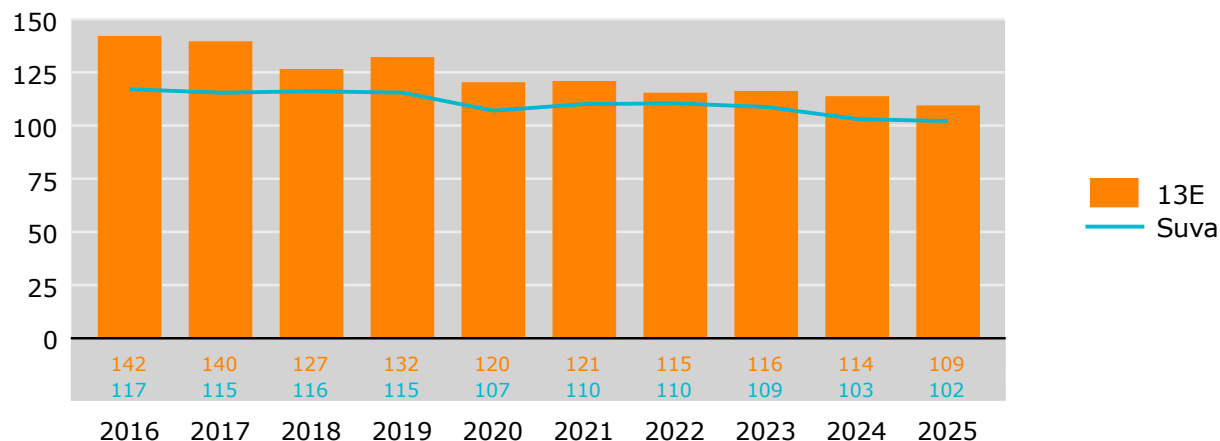
Chiffres de base	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Parties d'entreprise	2'600	2'591	2'614	2'616	2'652	2'700	2'726	2'728	2'760	2'787
Travailleurs à plein temps [2]	12'384	12'176	12'549	12'687	12'527	13'049	13'434	13'872	14'034	14'271
Somme des salaires en millions	753.1	761.0	785.3	805.5	817.6	842.4	879.4	925.6	958.1	982.9
Primes nettes en milliers	10'212	9'396	9'067	8'638	8'178	8'433	8'526	8'025	8'086	7'489
Taux de prime net	1.36%	1.23%	1.15%	1.07%	1.00%	1.00%	0.97%	0.87%	0.84%	0.76%
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	1'760	1'700	1'588	1'677	1'508	1'578	1'551	1'613	1'597	1'562
Cas avec indemnité journalière [3]	547	580	549	554	574	575	564	649	658	645
Accidents graves A [3]	63	48	42	75	45	77	51	63	71	81
Accidents les plus graves A [3]	16	10	9	13	13	7	9	7	18	18
Rentes d'invalidité A	5	6	3	1	4	5	6	2	3	5
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Maladies professionnelles MP	18	13	14	13	11	18	9	12	5	9
Rentes d'invalidité MP	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jours indemnités	26'954	25'824	23'567	28'944	25'389	26'237	22'002	27'078	29'649	31'226

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps	Moyenne:	moyenne des 10 années
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnités ou rentes d'invalidité ou cas de décès	Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2025 sur la base 2016
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnités ou rentes d'invalidité ou cas de décès		
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation		
Risque d'absences	nombre de jours indemnités par travailleur à plein temps	[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps	[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP	[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par classe **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

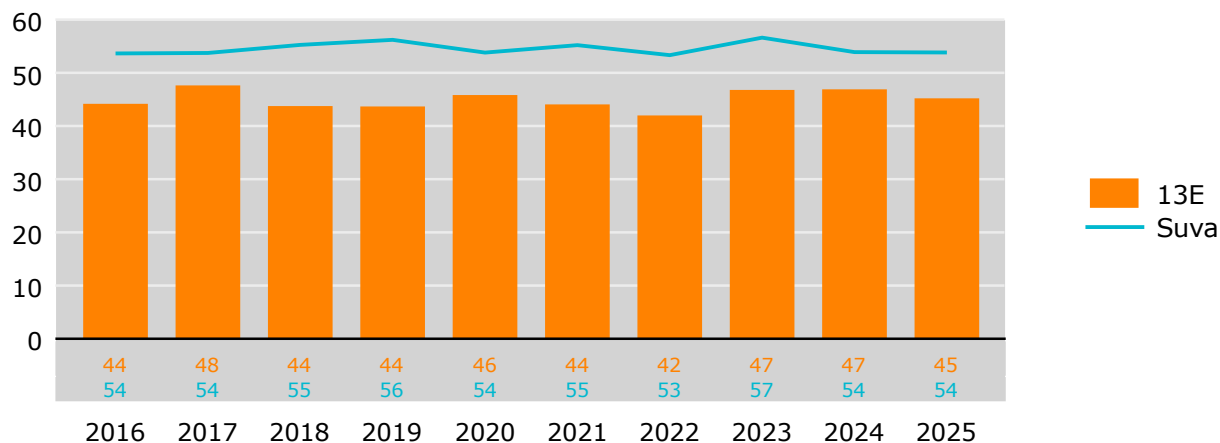
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



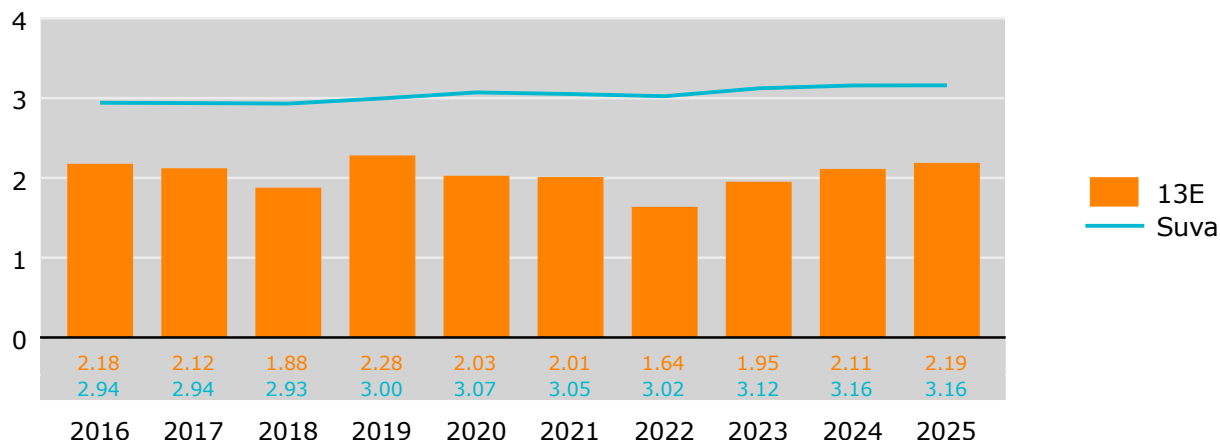
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps

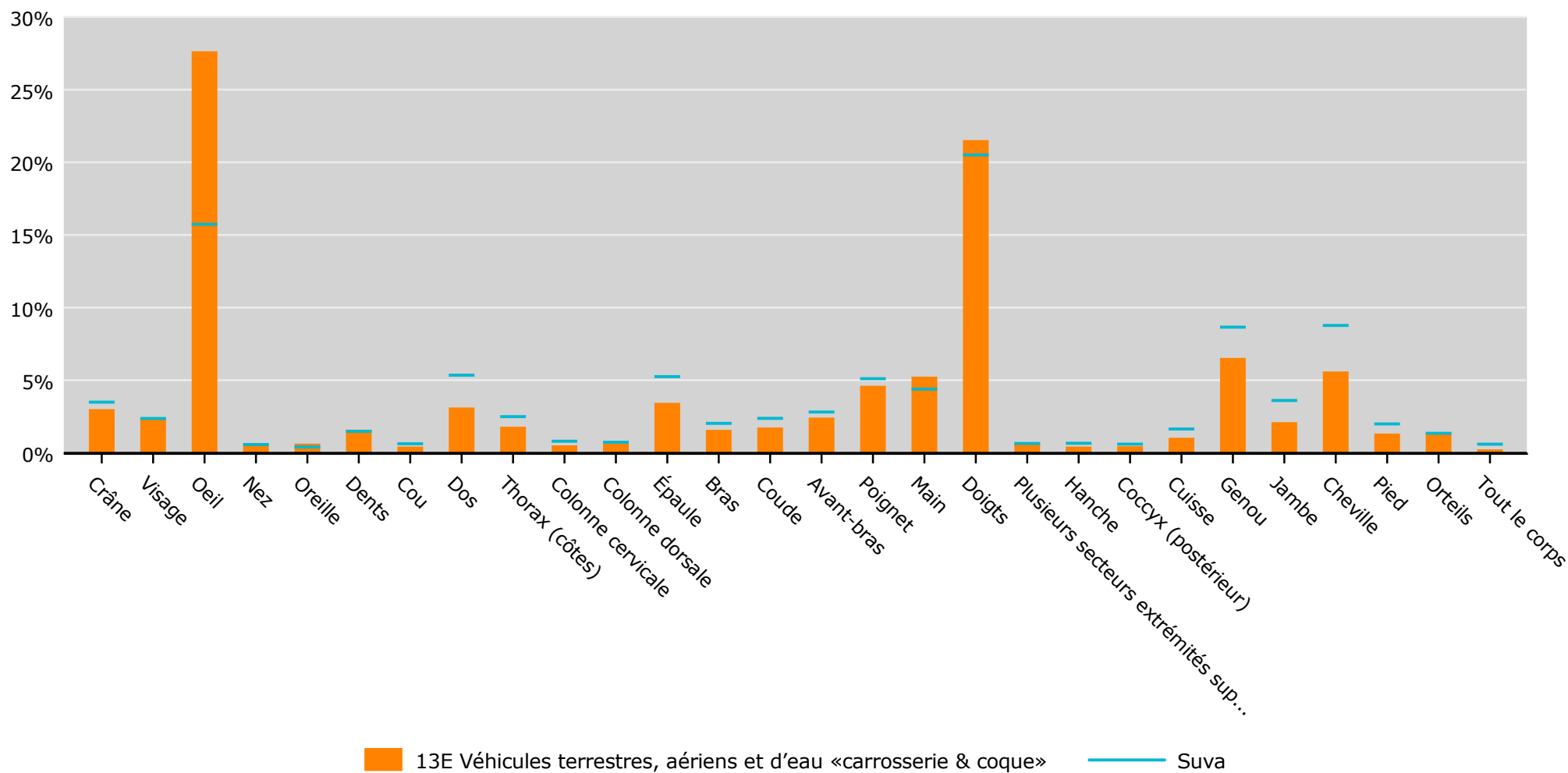


Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Régions du corps blessées * en % des nouveaux cas enregistrés, sélection par fréquence 2021-2025 **AAP**
13E Véhicules terrestres, aériens et d'eau «carrosserie & coque», parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps



* source: selon la déclaration de sinistre
 Suva par classe