

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	124	123	122	124	122	121	123	113*	116	110*	120	-9.9%	128	-5.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	62	58	60	61	57	64*	61	54*	53	53	58	-12.0%	54	-4.2%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	627	521	586	660	622	633	691	723	685	627	637	18.1%	623	9.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	96	54	74	73	114	60*	60	100	67	86	78	2.2%	97	-7.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	26	25	7	10	24	17	40	18	20	26	21	28.8%	33	-40.4%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	3.6	0.0	0.0	1.0		3.4	-22.0%
Todesfälle / 100'000 VB	14.8	10.7	14.1	7.0	20.7	10.0	16.5	21.4	3.9	0.0	11.9	-45.0%	11.0	-16.8%
Absenzenrisiko	2.47	2.17	2.28	2.37	2.43	2.40	2.46	2.47	2.29	2.34	2.37	2.0%	2.42	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.9	39.1	39.9	39.6	39.8	40.2	39.8	41.1	41.7	41.5	40.2	6.8%	38.0	5.9%

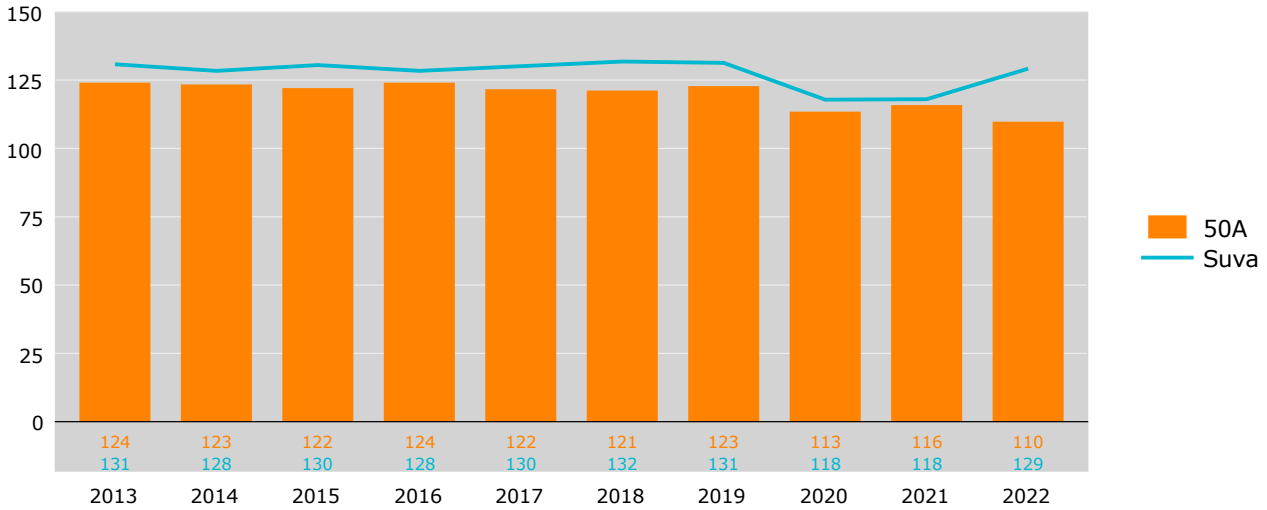
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	359	381	395	392	404	409	415	422	424	440
Vollbeschäftigte [2]	26'948	28'023	28'312	28'655	28'951	29'878	30'244	28'083	25'414	26'781
Lohnsumme in Mio. CHF	2'138.7	2'181.3	2'204.9	2'292.4	2'309.7	2'370.0	2'413.5	2'346.4	2'139.6	2'125.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	24'522	24'650	24'888	26'734	27'196	28'028	29'559	29'555	25'790	26'333
Nettoprämienatz	1.15%	1.13%	1.13%	1.17%	1.18%	1.18%	1.22%	1.26%	1.21%	1.24%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'343	3'458	3'456	3'555	3'522	3'620	3'713	3'186	2'944	2'940
Fälle mit Taggeld [3]	1'662	1'632	1'698	1'754	1'657	1'912	1'845	1'508	1'347	1'430
Schwere Unfälle [3]	169	146	166	189	180	189	209	203	174	168
Schwerste Unfälle [3]	26	15	21	21	33	18	18	28	17	23
Invalidenrenten	7	7	2	3	7	5	12	5	5	7
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Todesfälle	4	3	4	2	6	3	5	6	1	0
Entschädigte Tage	66'570	60'830	64'548	67'980	70'346	71'701	74'495	69'389	58'148	62'754

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile

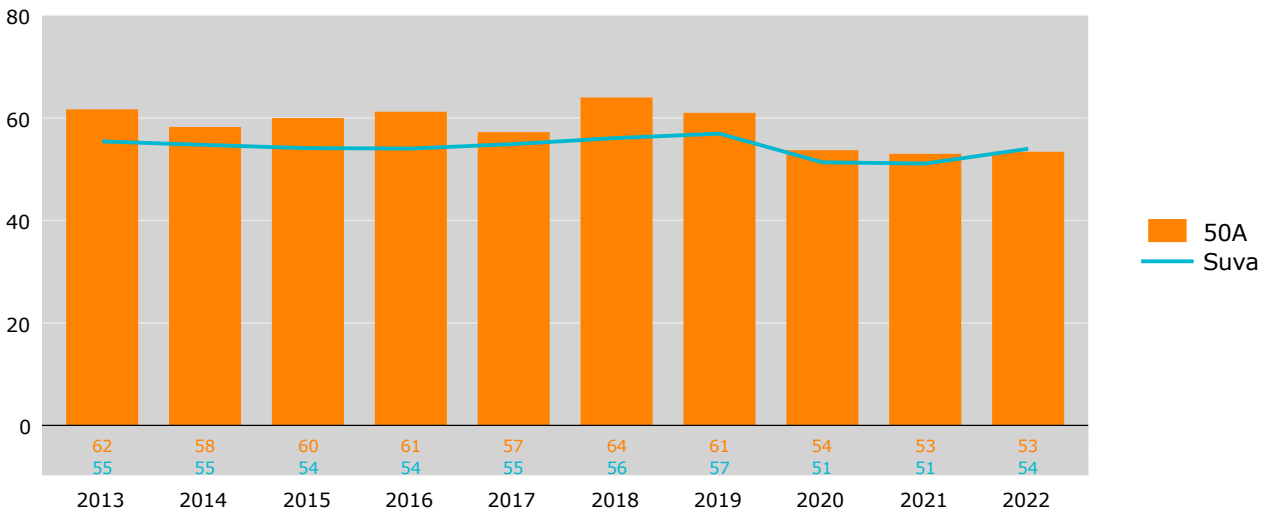
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



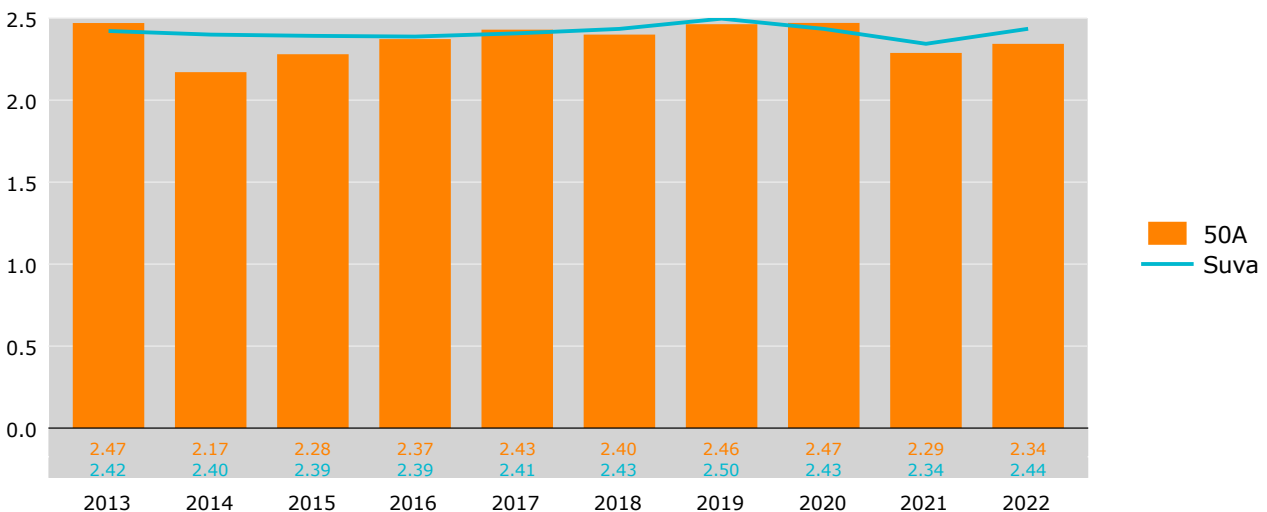
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	129	128	126	129	126	126	127	116*	119	112*	124	-10.8%	125	-1.3%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	66	62	64	66	61*	68*	65	56*	56	56	62	-13.6%	52	-1.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	633	540	598	684	653	640	704	755	709	652	657	20.0%	511	13.7%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	89	53	72	72	102	69	56	93	72	94	77	15.3%	74	-1.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	17	24	4	12	28	8	26	12	22	21	17	32.5%	24	-40.7%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.4		2.9	-1.2%
Todesfälle / 100'000 VB	12.7	8.1	16.0	8.0	15.7	11.4	18.8	24.3	4.5	0.0	12.0	-27.6%	9.5	-9.8%
Absenzenrisiko	2.52	2.22	2.31	2.41	2.45	2.45	2.50	2.52	2.42	2.44	2.42	4.5%	2.03	5.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.7	38.9	39.7	39.4	39.5	40.0	39.6	40.9	41.4	41.3	39.9	6.8%	39.0	4.9%

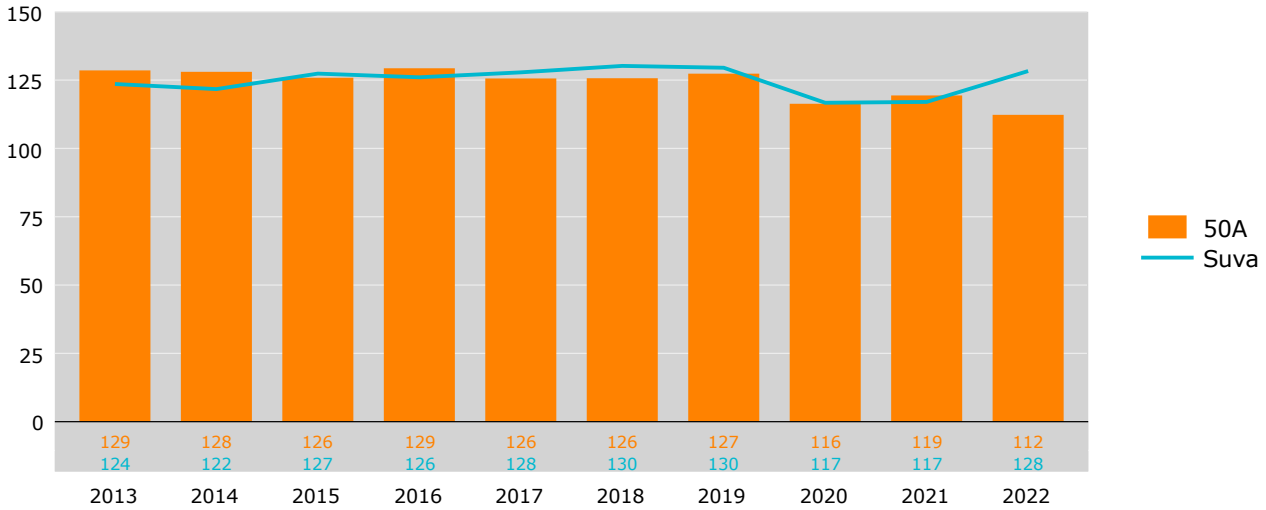
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	42	42	42	38	38	37	34	34	35	34
Vollbeschäftigte [2]	23'549	24'637	24'925	25'132	25'417	26'234	26'581	24'646	22'289	23'451
Lohnsumme in Mio. CHF	1'878.1	1'925.9	1'953.3	2'022.4	2'036.4	2'092.8	2'129.6	2'074.9	1'889.5	1'869.3
Nettoprämie in 1'000 CHF	21'850	22'063	22'337	23'880	24'191	24'984	26'267	26'387	22'999	23'195
Nettoprämienatz	1.16%	1.15%	1.14%	1.18%	1.19%	1.19%	1.23%	1.27%	1.22%	1.24%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'027	3'154	3'137	3'250	3'192	3'297	3'385	2'867	2'661	2'633
Fälle mit Taggeld [3]	1'555	1'535	1'587	1'657	1'544	1'785	1'728	1'392	1'248	1'312
Schwere Unfälle [3]	149	133	149	172	166	168	187	186	158	153
Schwerste Unfälle [3]	21	13	18	18	26	18	15	23	16	22
Invalidenrenten	4	6	1	3	7	2	7	3	5	5
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Todesfälle	3	2	4	2	4	3	5	6	1	0
Entschädigte Tage	59'295	54'804	57'656	60'589	62'156	64'277	66'324	62'012	54'044	57'136

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

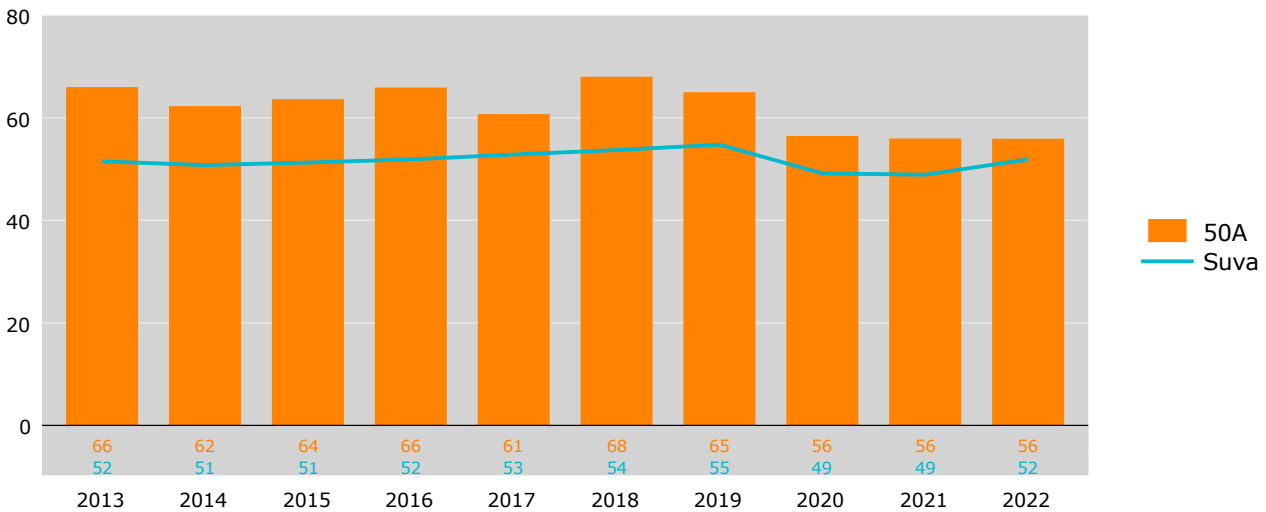
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



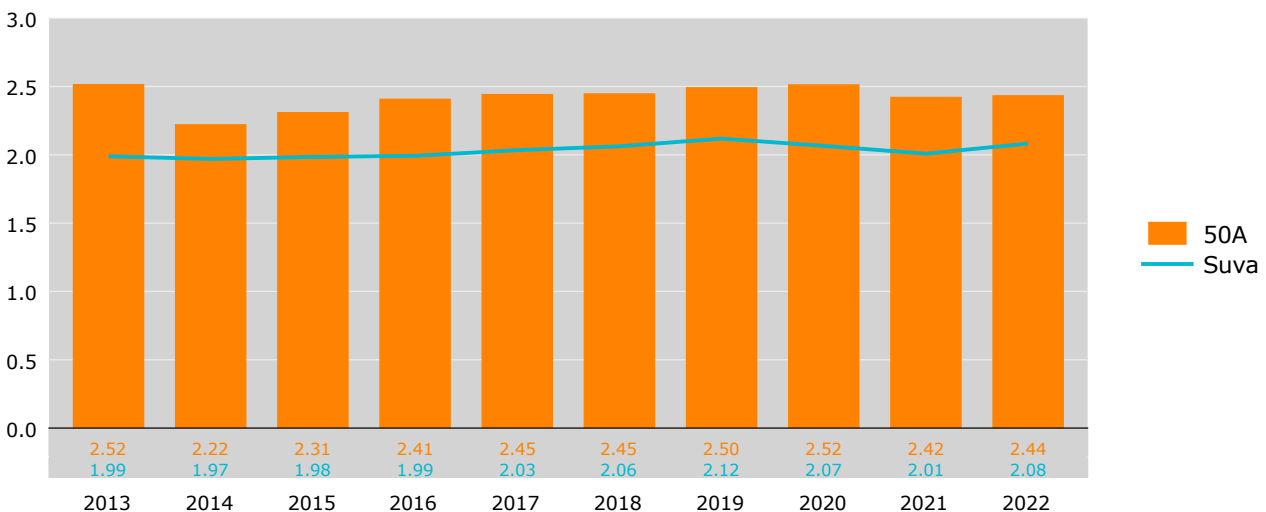
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	93	90	94	87	93	88	89	93	90	92	91	-0.7%	130	-8.6%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	31	28	33	27	32	35	32	33	32	35	32	14.5%	57	-5.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	559	354	472	454	396	521	601	436	448	420	466	-2.4%	764	10.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	118	30	89	57	141	0	82	116	32	30	69	-43.1%	122	-6.5%
Invalidenrenten / 100'000 VB	59	0	0	0	0	82	109	58	0	60	37		41	-36.3%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	0.0	29.1	0.0	0.0	5.7		3.8	-37.0%
Todesfälle / 100'000 VB	29.4	0.0	0.0	0.0	56.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-100.9%	12.4	-16.9%
Absenzenrisiko	1.91	1.70	1.92	1.93	2.02	1.90	2.13	2.04	1.23	1.58	1.84	-14.4%	2.86	1.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.1	41.4	41.5	42.1	42.7	43.0	42.7	42.9	44.4	43.7	42.6	7.0%	36.7	7.3%

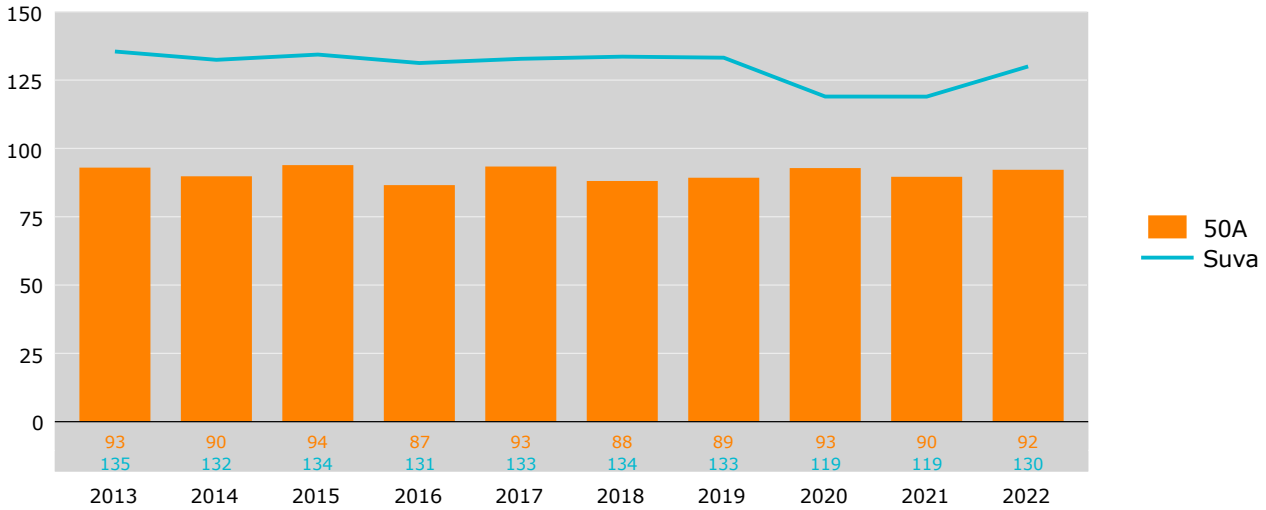
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	317	339	353	354	366	372	381	388	389	406
Vollbeschäftigte [2]	3'399	3'385	3'387	3'523	3'534	3'644	3'663	3'437	3'125	3'331
Lohnsumme in Mio. CHF	260.6	255.4	251.6	269.9	273.3	277.2	283.9	271.5	250.1	256.2
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'672	2'587	2'552	2'854	3'005	3'045	3'292	3'168	2'791	3'138
Nettoprämienatz	1.03%	1.01%	1.01%	1.06%	1.10%	1.10%	1.16%	1.17%	1.12%	1.22%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	316	304	318	305	330	321	327	319	280	307
Fälle mit Taggeld [3]	107	96	111	96	113	126	117	115	99	118
Schwere Unfälle [3]	19	12	16	16	14	19	22	15	14	14
Schwerste Unfälle [3]	4	1	3	2	5	0	3	4	1	1
Invalidenrenten	2	0	0	0	0	3	4	2	0	2
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Todesfälle	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	6'487	5'769	6'509	6'793	7'154	6'910	7'800	7'000	3'840	5'267

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

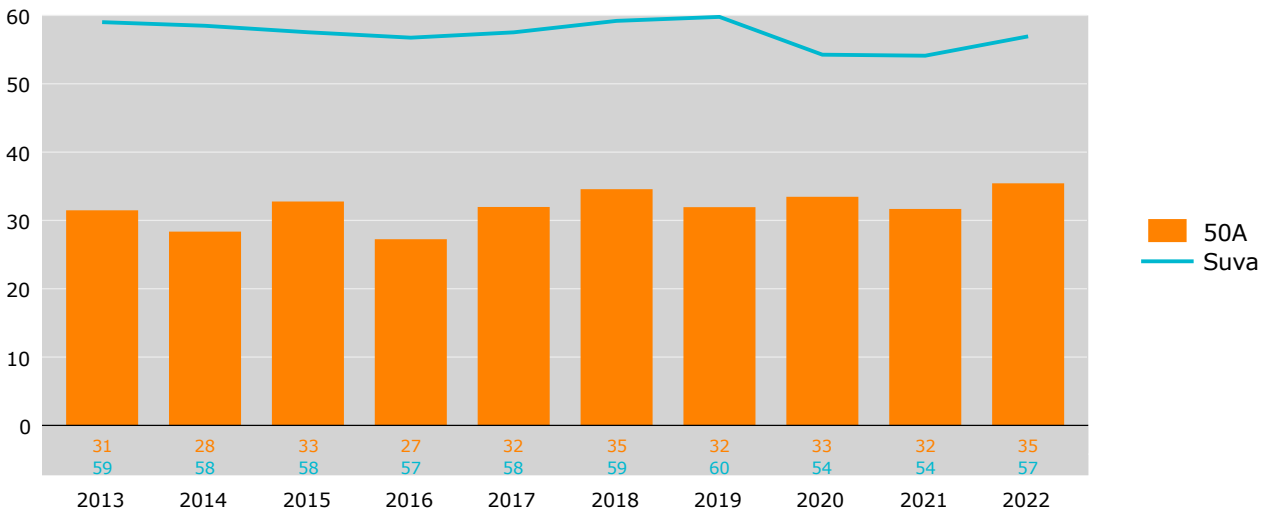
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

