

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	122	124	122	121	123	113*	116	110*	108	114*	117	-11.7%	127	-3.4%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	60	61	57	64*	61	54*	53	53	54	56	57	-12.9%	55	1.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	586	659	621	636	694	723	684	627	609	588	643	-1.1%	641	12.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	74	73	114	60*	59	100	67	86	74	56	76	-15.5%	97	-1.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	7	10	24	17	40	18	20	26	21	13	20	43.1%	31	-34.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	3.6	0.0	0.0	3.5	0.0	1.4	84.6%	3.2	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	14.1	7.0	20.7	10.0	16.5	21.4	3.9	0.0	10.6	0.0	10.4	-72.8%	10.6	-21.1%
Absenzenrisiko	2.28	2.37	2.43	2.40	2.47	2.47	2.29	2.34	2.20	2.28	2.35	-4.5%	2.45	6.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.9	39.6	39.8	40.2	39.8	41.1	41.7	41.5	41.6	40.9	40.6	5.2%	38.4	4.9%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	398	395	407	411	417	424	426	442	428	442
Vollbeschäftigte [2]	28'327	28'669	28'964	29'891	30'255	28'092	25'424	26'794	28'255	30'277
Lohnsumme in Mio. CHF	2'206.1	2'293.4	2'310.8	2'371.0	2'414.5	2'347.2	2'140.4	2'126.5	2'371.1	2'567.3
Nettoprämie in 1'000 CHF	24'900	26'745	27'208	28'040	29'569	29'562	25'798	26'346	28'908	30'351
Nettoprämienatz	1.13%	1.17%	1.18%	1.18%	1.22%	1.26%	1.21%	1.24%	1.22%	1.18%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'459	3'556	3'525	3'625	3'717	3'188	2'945	2'941	3'059	3'453
Fälle mit Taggeld [3]	1'698	1'755	1'658	1'914	1'846	1'508	1'347	1'430	1'536	1'690
Schwere Unfälle [3]	166	189	180	190	210	203	174	168	172	178
Schwerste Unfälle [3]	21	21	33	18	18	28	17	23	21	17
Invalidenrenten	2	3	7	5	12	5	5	7	6	4
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0
Todesfälle	4	2	6	3	5	6	1	0	3	0
Entschädigte Tage	64'548	68'065	70'457	71'873	74'690	69'389	58'148	62'754	62'181	69'134

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	126	130	125	126	127	116*	120	113*	112	117	121	-12.7%	127	-1.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	64	66	61*	68*	65	57*	56	56	58	58	61	-14.7%	53	2.4%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	600	685	652	636	709	754	709	660	612	608	662	-1.2%	533	17.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	73	72	102	69	56	93	71	97	64	59	76	-10.8%	75	8.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	4	12	28	8	26	12	22	21	24	15	17	78.8%	23	-33.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.8	1128.7%	2.9	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	16.1	8.0	15.7	11.4	18.7	24.2	4.5	0.0	11.9	0.0	11.1	-68.6%	9.3	-19.5%
Absenzenrisiko	2.32	2.42	2.44	2.44	2.50	2.52	2.42	2.45	2.22	2.34	2.41	-2.8%	2.09	10.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.7	39.4	39.5	40.0	39.6	40.9	41.4	41.3	41.4	40.6	40.4	5.1%	39.3	3.6%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	43	39	39	38	37	37	38	37	37	38
Vollbeschäftigte [2]	24'823	25'100	25'445	26'267	26'670	24'801	22'424	23'645	25'182	27'129
Lohnsumme in Mio. CHF	1'945.8	2'020.2	2'039.3	2'095.9	2'136.9	2'087.5	1'900.7	1'884.6	2'125.5	2'309.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	22'295	23'869	24'220	25'012	26'329	26'508	23'112	23'352	25'910	27'353
Nettoprämienatz	1.15%	1.18%	1.19%	1.19%	1.23%	1.27%	1.22%	1.24%	1.22%	1.18%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'139	3'257	3'193	3'318	3'395	2'883	2'680	2'663	2'828	3'180
Fälle mit Taggeld [3]	1'588	1'659	1'543	1'790	1'734	1'402	1'256	1'325	1'451	1'584
Schwere Unfälle [3]	149	172	166	167	189	187	159	156	154	165
Schwerste Unfälle [3]	18	18	26	18	15	23	16	23	16	16
Invalidenrenten	1	3	7	2	7	3	5	5	6	4
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Todesfälle	4	2	4	3	5	6	1	0	3	0
Entschädigte Tage	57'539	60'679	62'202	64'190	66'741	62'424	54'289	57'875	55'888	63'380

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	91	84	94	84	90	93	87	88	75	86	87	-7.2%	128	-6.1%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	31	27	33	34	31	32	30	33	28	34	31	3.7%	57	1.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	457	420	398	580	586	425	433	349	586	413	465	-0.9%	783	13.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	86	56	142	0	84	122	33	0	163	32	72	-21.1%	122	-2.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	0	0	0	83	112	61	0	64	0	0	32	3.2%	38	-31.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-39.6%	3.6	-37.7%
Todesfälle / 100'000 VB	0.0	0.0	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-115.4%	12.0	-22.2%
Absenzenrisiko	1.89	1.86	2.05	1.98	2.11	2.00	1.20	1.44	2.04	1.72	1.83	-15.9%	2.88	6.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	42.4	42.7	42.8	42.7	42.9	44.6	44.1	43.8	44.7	43.2	6.7%	37.2	6.1%

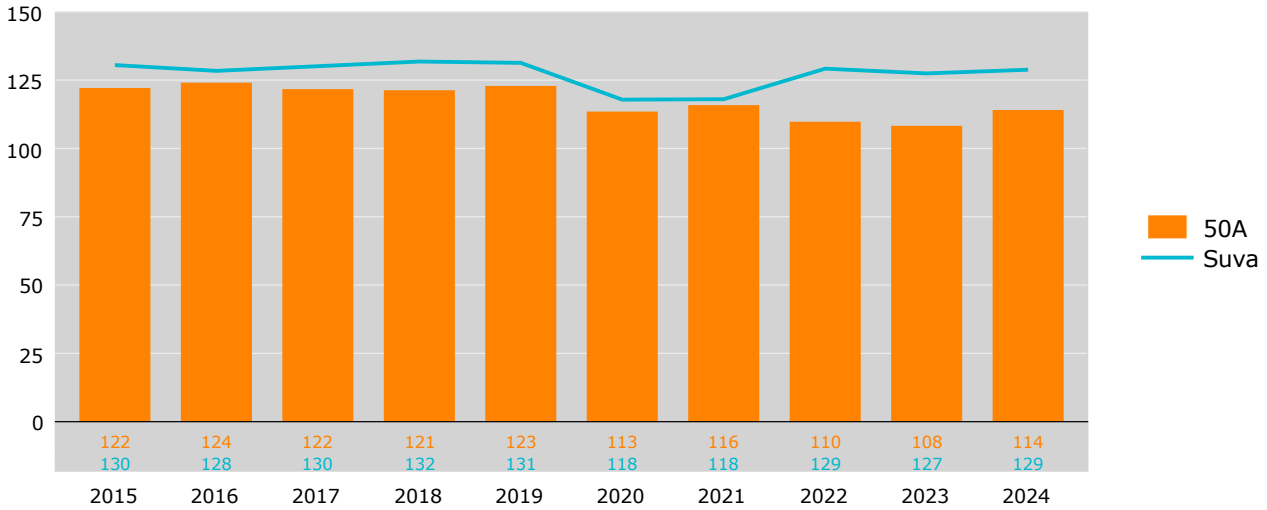
Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	355	356	368	373	380	387	388	405	391	404
Vollbeschäftigte [2]	3'504	3'568	3'519	3'623	3'586	3'291	3'000	3'149	3'073	3'148
Lohnsumme in Mio. CHF	260.3	273.2	271.5	275.1	277.6	259.7	239.8	241.9	245.7	257.8
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'605	2'876	2'988	3'028	3'240	3'054	2'687	2'993	2'998	2'997
Nettoprämienatz	1.00%	1.05%	1.10%	1.10%	1.17%	1.18%	1.12%	1.24%	1.22%	1.16%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	319	299	332	305	321	305	262	278	231	272
Fälle mit Taggeld [3]	110	95	115	123	112	105	91	105	85	106
Schwere Unfälle [3]	16	15	14	21	21	14	13	11	18	13
Schwerste Unfälle [3]	3	2	5	0	3	4	1	0	5	1
Invalidenrenten	0	0	0	3	4	2	0	2	0	0
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Todesfälle	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	6'626	6'631	7'219	7'169	7'578	6'588	3'595	4'528	6'265	5'418

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile**

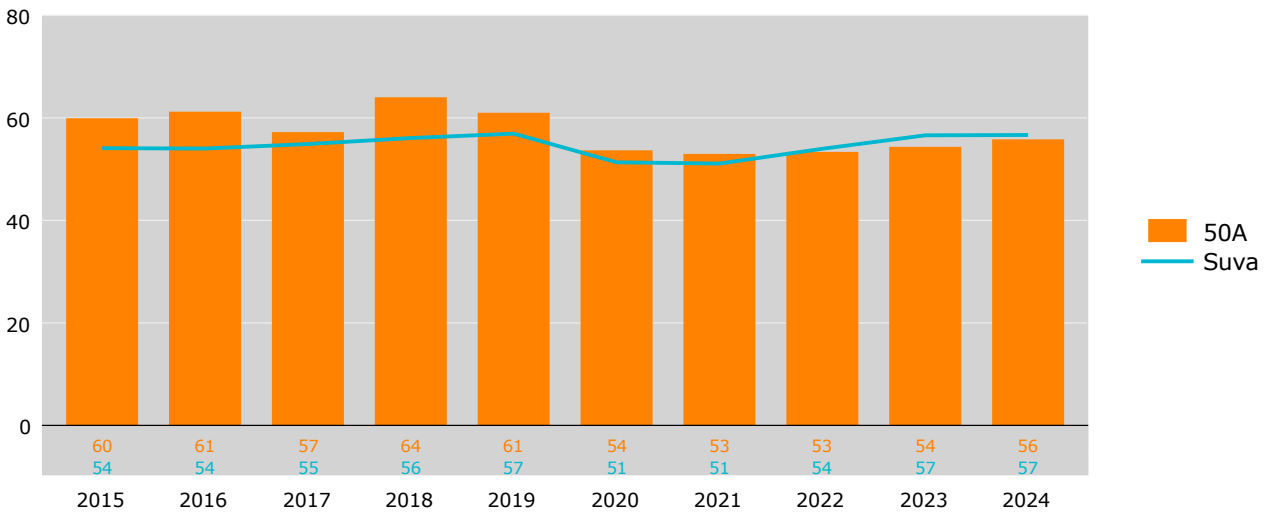
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



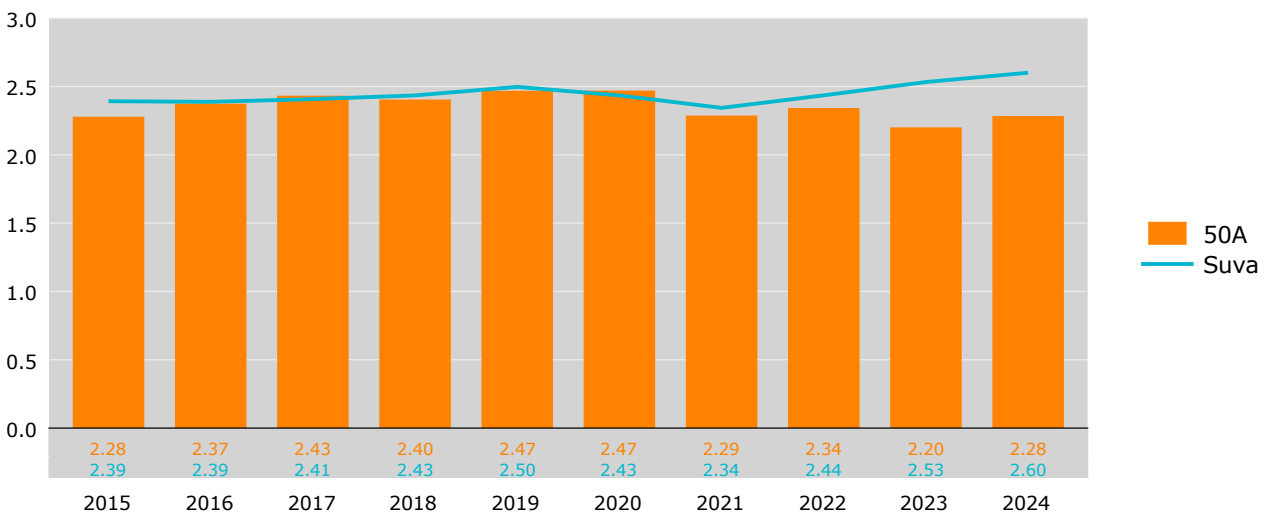
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

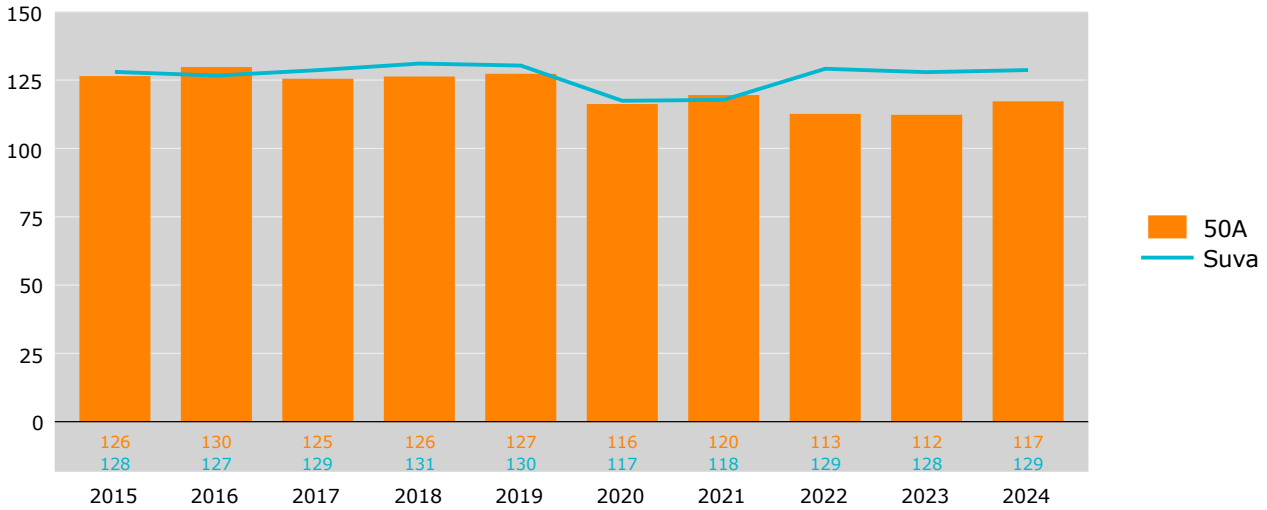
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten**

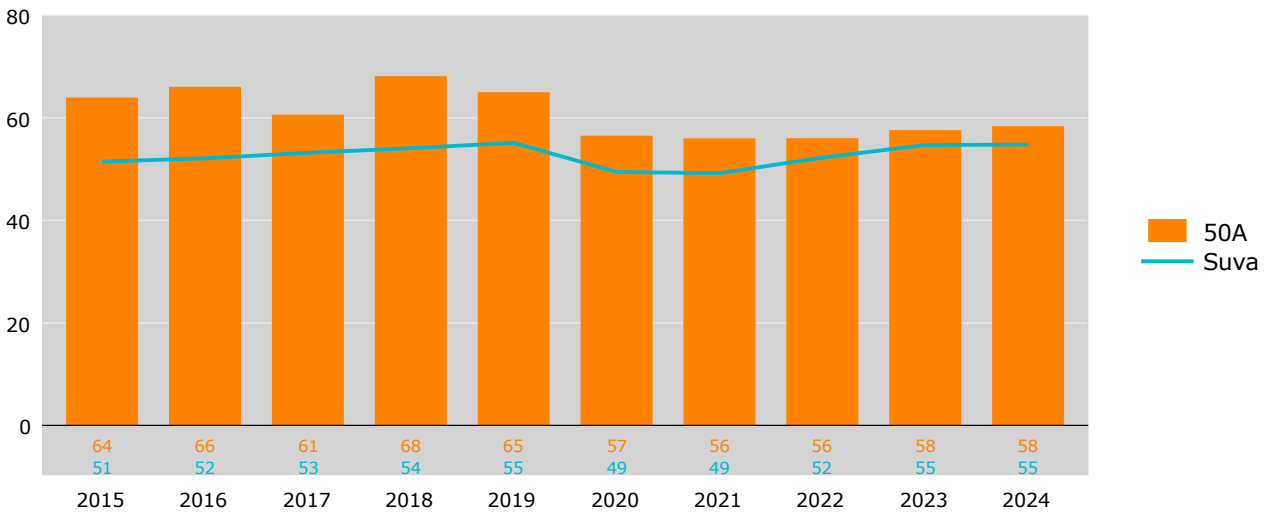
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



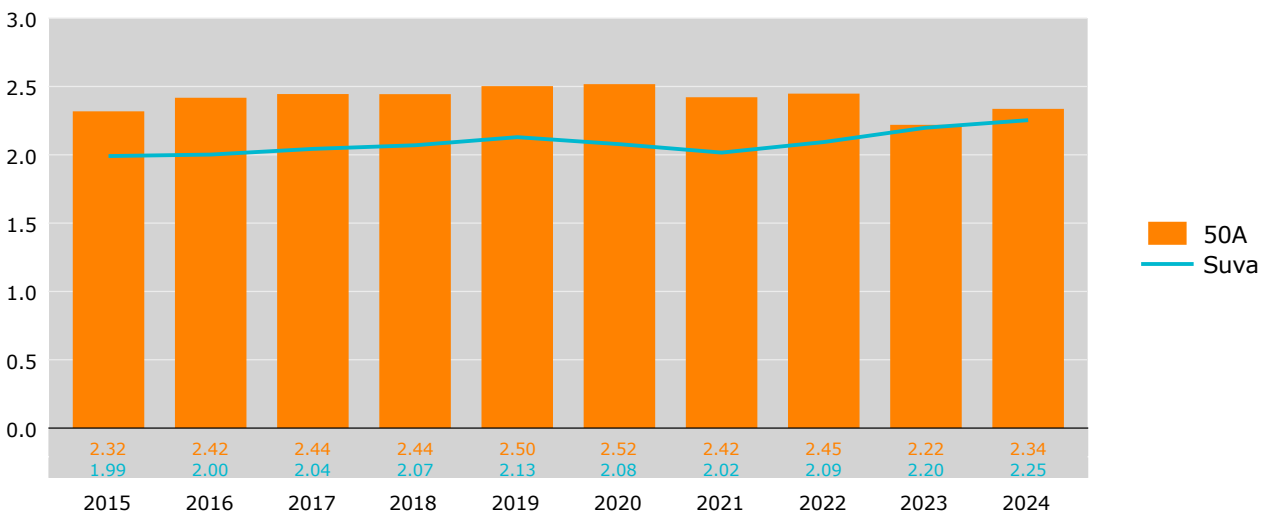
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

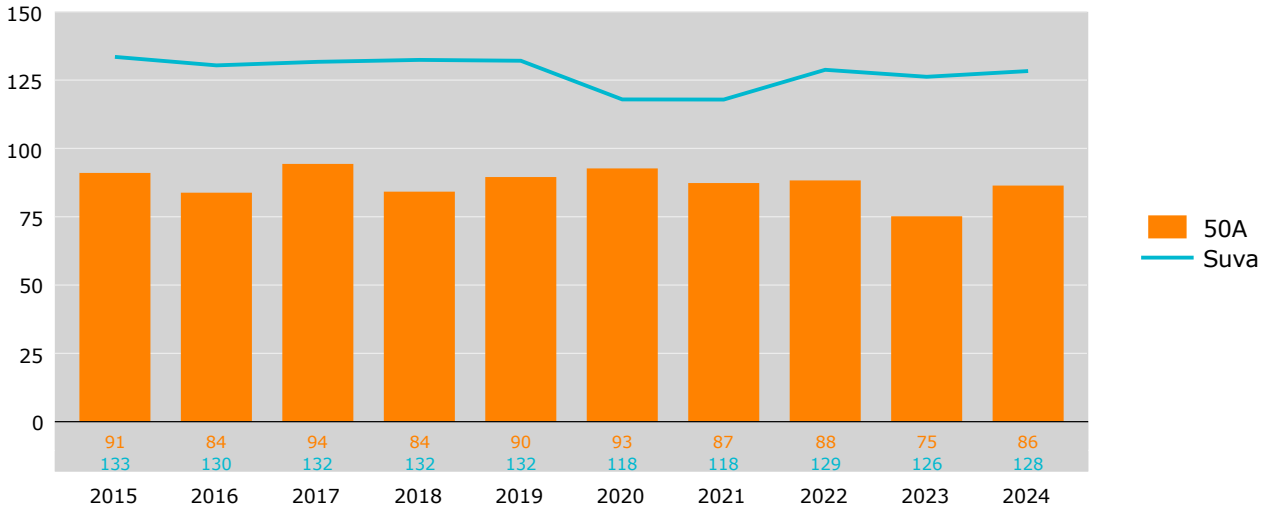
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten**

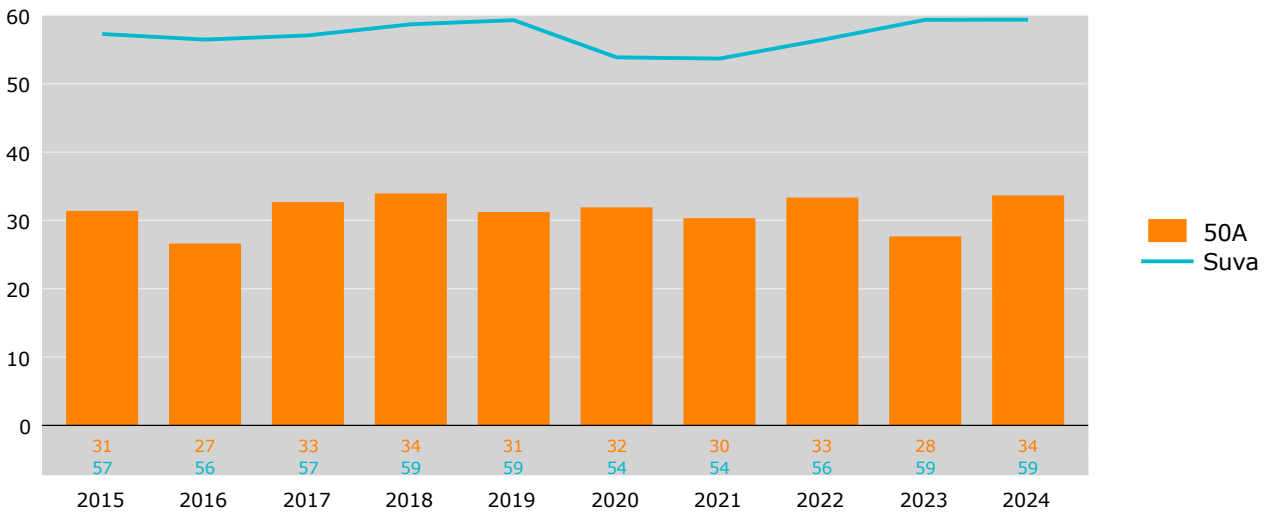
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

