

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko <sup>2</sup>	117	125 <sup>★</sup>	123	117 <sup>★</sup>	124 <sup>★</sup>	123	122	124	122	121	122	1.7%	131	-3.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	56	58	58	55	62 <sup>★</sup>	58	60	61	57	64 <sup>★</sup>	59	8.8%	56	-3.7%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	502	477	548	565	627	521	587	660	622	633	574	29.5%	600	8.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	59	75	70	97	96	54	74	73	114	60 <sup>★</sup>	77	13.9%	99	-7.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	45	15	22	14	26	25	7	10	24	17	21	-52.5%	40	-30.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.4	-102.0%	3.7	-20.8%
Todesfälle / 100'000 VB	7.4	11.3	0.0	3.6	14.8	10.7	14.1	7.0	20.7	10.0	10.0	142.6%	11.8	-1.0%
Absenzenrisiko	2.17	2.28	2.31	2.27	2.47	2.17	2.28	2.37	2.43	2.40	2.32	7.8%	2.40	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.7	38.7	38.9	39.2	38.9	39.1	39.9	39.6	39.8	40.2	39.3	3.9%	37.1	4.7%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	334	338	343	350	358	378	392	389	401	406
Vollbeschäftigte <sup>2</sup>	26'915	26'627	26'987	27'942	26'948	28'017	28'303	28'646	28'943	29'872
Lohnsumme in Mio. CHF	2'035.2	2'041.0	2'117.6	2'137.8	2'138.7	2'180.9	2'204.3	2'291.8	2'309.1	2'369.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	26'785	26'184	26'945	24'570	24'521	24'646	24'881	26'727	27'189	28'023
Nettoprämienatz	1.32%	1.28%	1.27%	1.15%	1.15%	1.13%	1.13%	1.17%	1.18%	1.18%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'137	3'337	3'316	3'264	3'343	3'458	3'456	3'553	3'520	3'620
Fälle mit Taggeld <sup>3</sup>	1'520	1'542	1'564	1'535	1'662	1'632	1'698	1'754	1'657	1'912
Schwere Unfälle <sup>3</sup>	135	127	148	158	169	146	166	189	180	189
Schwerste Unfälle <sup>3</sup>	16	20	19	27	26	15	21	21	33	18
Invalidenrenten	12	4	6	4	7	7	2	3	7	5
Invalidenrenten ≥80%	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle	2	3	0	1	4	3	4	2	6	3
Entschädigte Tage	58'469	60'667	62'248	63'364	66'570	60'830	64'548	67'980	70'346	71'701

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	<sup>1</sup>	<sup>★</sup> = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	<sup>2</sup>	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	<sup>3</sup>	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko <sup>2</sup>	120	129 <sup>★</sup>	127	122	128 <sup>★</sup>	127	126	129	125	126	126	2.5%	126	3.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	59	62	61	59	66 <sup>★</sup>	62	63	65	60 <sup>★</sup>	68 <sup>★</sup>	62	9.7%	52	2.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	503	497	544	579	637	533	594	679	653	633	585	30.9%	486	14.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	60	69	60	90	88	52	71	75	105	68	74	25.7%	76	-7.2%
Invalidenrenten / 100'000 VB	34	13	21	12	17	24	4	12	27	8	17	-49.0%	29	-27.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-131.3%	3.0	-17.3%
Todesfälle / 100'000 VB	8.5	13.0	0.0	4.1	12.6	8.0	15.8	7.8	19.4	11.3	10.1	122.7%	10.2	-4.0%
Absenzenrisiko	2.18	2.33	2.26	2.26	2.51	2.21	2.30	2.40	2.43	2.44	2.33	8.8%	2.00	4.8%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.7	38.6	38.8	39.0	38.7	38.9	39.7	39.4	39.5	40.0	39.1	3.4%	38.2	3.8%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	45	45	45	46	45	45	45	40	40	39
Vollbeschäftigte <sup>2</sup>	23'439	23'140	23'519	24'508	23'871	24'963	25'241	25'486	25'729	26'521
Lohnsumme in Mio. CHF	1'776.4	1'779.3	1'853.1	1'880.5	1'901.4	1'949.9	1'976.5	2'049.1	2'061.6	2'115.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	23'635	23'182	23'948	21'910	22'055	22'283	22'544	24'110	24'413	25'169
Nettoprämienatz	1.33%	1.30%	1.29%	1.17%	1.16%	1.14%	1.14%	1.18%	1.18%	1.19%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'802	2'986	2'976	2'978	3'060	3'179	3'170	3'286	3'223	3'345
Fälle mit Taggeld <sup>3</sup>	1'382	1'425	1'435	1'440	1'565	1'540	1'601	1'665	1'554	1'806
Schwere Unfälle <sup>3</sup>	118	115	128	142	152	133	150	173	168	168
Schwerste Unfälle <sup>3</sup>	14	16	14	22	21	13	18	19	27	18
Invalidenrenten	8	3	5	3	4	6	1	3	7	2
Invalidenrenten ≥80%	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle	2	3	0	1	3	2	4	2	5	3
Entschädigte Tage	51'056	53'834	53'224	55'333	59'980	55'099	58'122	61'174	62'637	64'664

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	<sup>1</sup>	<sup>★</sup> = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	<sup>2</sup>	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	<sup>3</sup>	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko <sup>2</sup>	96	100	98	82 <sup>★</sup>	92	91	93	84	92	81	91	-12.7%	136	-7.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	39	33	37	28 <sup>★</sup>	32	30	32	28	32	31	32	-17.6%	59	-7.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	374	287	548	408	520	393	490	475	373	567	443	29.6%	734	8.6%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	58	86	87	116	130	33	98	32	124	0	76	-38.9%	122	-0.9%
Invalidenrenten / 100'000 VB	58	29	0	0	65	0	0	0	0	90	24	5.2%	49	-27.0%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	5.9	9.4%	4.4	-22.1%
Todesfälle / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	32.7	0.0	0.0	31.1	0.0	9.6	322.5%	13.3	5.7%
Absenzenrisiko	1.78	1.66	2.17	2.03	1.89	1.79	2.00	1.96	2.08	1.95	1.93	9.4%	2.84	1.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.7	39.6	39.2	41.2	41.2	41.6	41.7	42.7	42.7	42.7	41.1	10.6%	35.6	6.2%

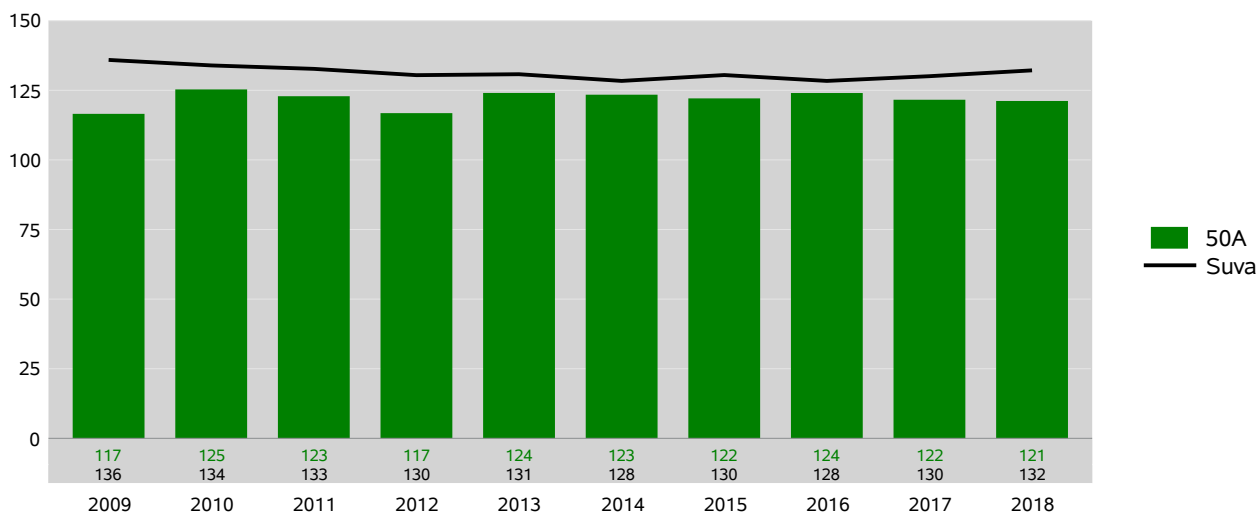
Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	289	293	298	304	313	333	347	349	361	366
Vollbeschäftigte <sup>2</sup>	3'476	3'487	3'467	3'434	3'077	3'054	3'062	3'160	3'213	3'351
Lohnsumme in Mio. CHF	258.8	261.7	264.5	257.4	237.3	231.0	227.8	242.7	247.5	254.2
Nettoprämie in 1'000 CHF	3'151	3'002	2'997	2'660	2'467	2'363	2'337	2'617	2'776	2'854
Nettoprämienatz	1.22%	1.15%	1.13%	1.03%	1.04%	1.02%	1.03%	1.08%	1.12%	1.12%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	335	350	340	283	283	279	285	267	297	273
Fälle mit Taggeld <sup>3</sup>	136	116	128	95	97	91	97	88	103	105
Schwere Unfälle <sup>3</sup>	13	10	19	14	16	12	15	15	12	19
Schwerste Unfälle <sup>3</sup>	2	3	3	4	4	1	3	1	4	0
Invalidenrenten	2	1	0	0	2	0	0	0	0	3
Invalidenrenten ≥80%	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
Entschädigte Tage	6'199	5'798	7'521	6'964	5'802	5'474	6'128	6'208	6'673	6'523

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	<sup>1</sup>	<sup>★</sup> = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	<sup>2</sup>	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	<sup>3</sup>	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

## Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV** 50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile

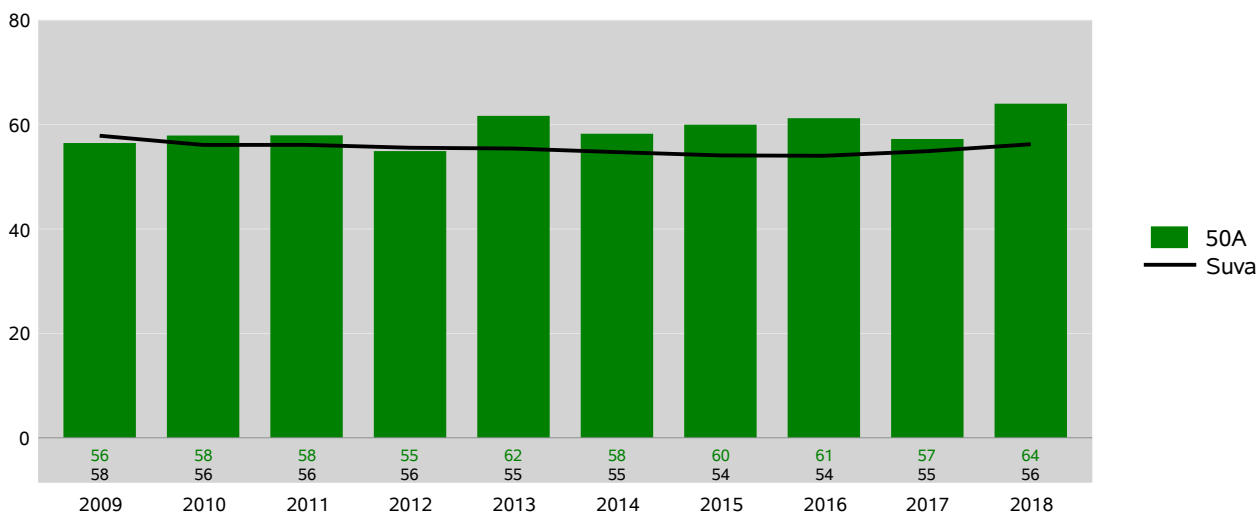
### Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



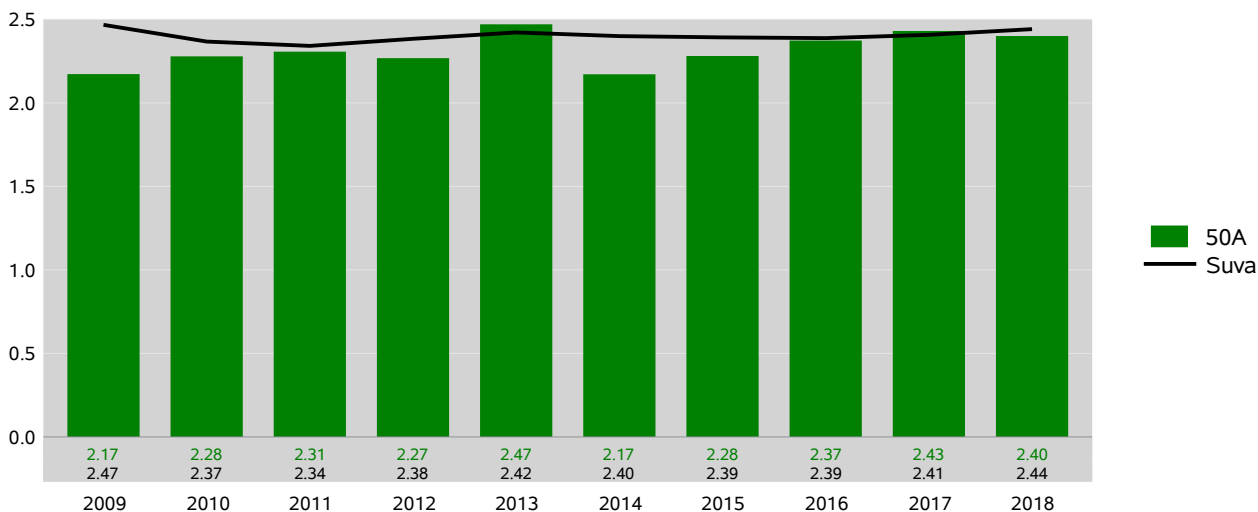
### Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



### Absenzenrisiko

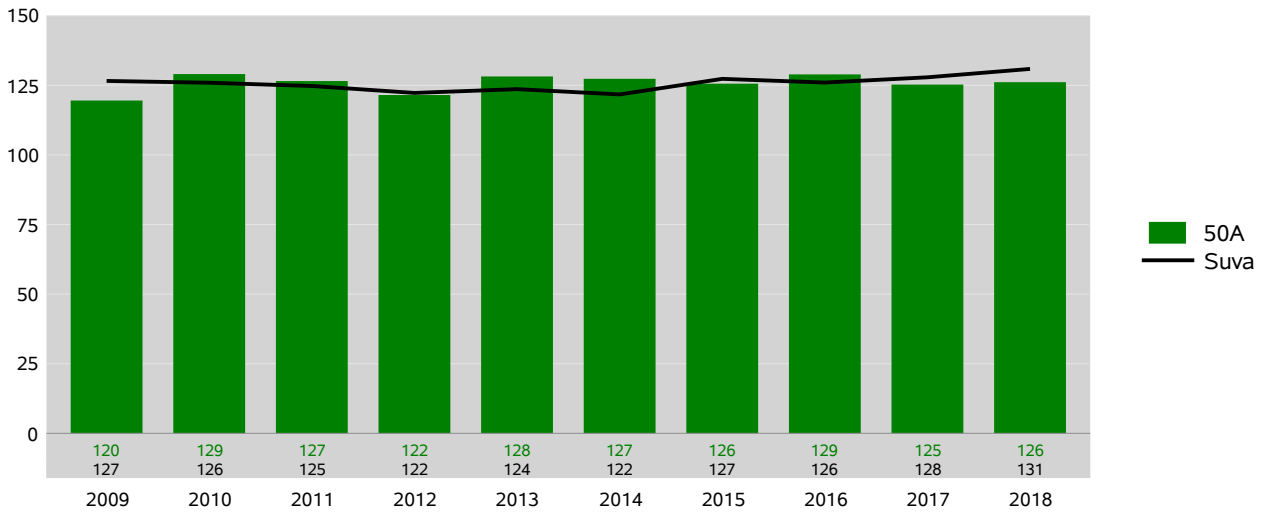
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



**Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse** **NBUV**  
**50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten**

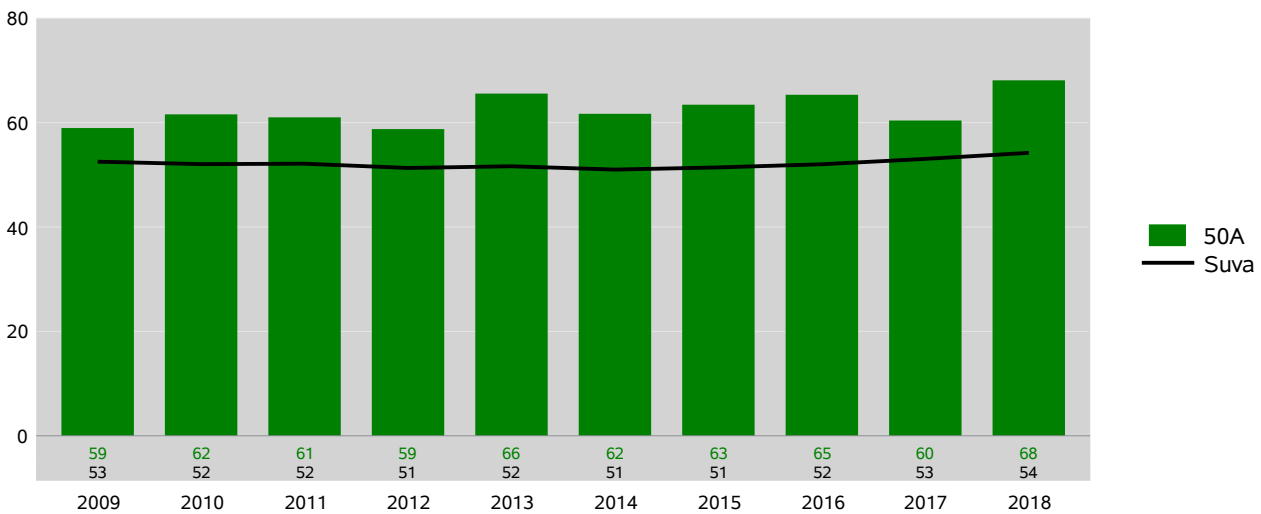
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



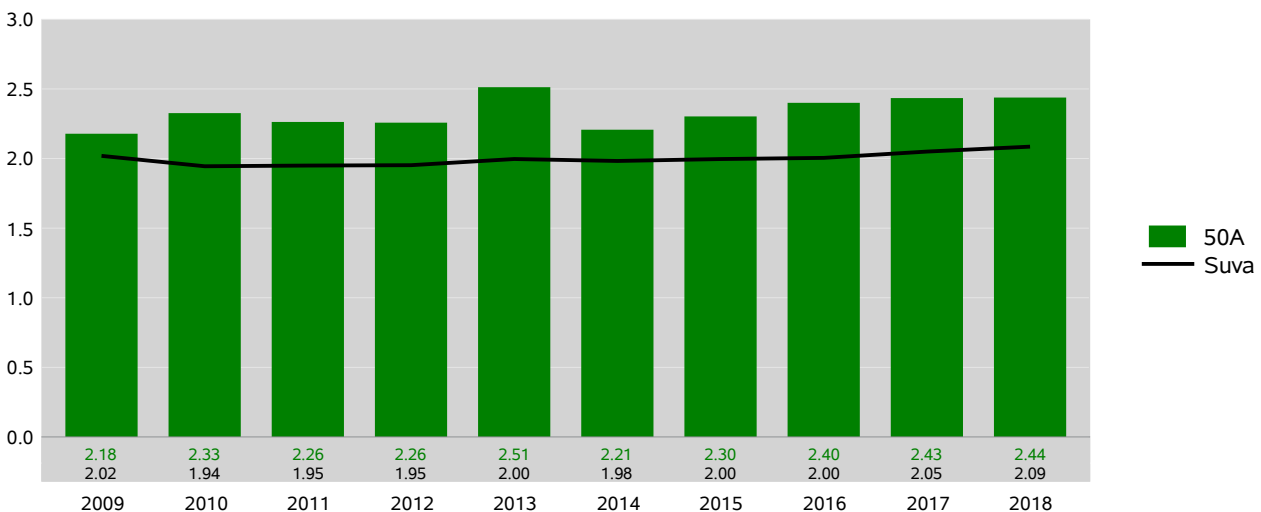
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

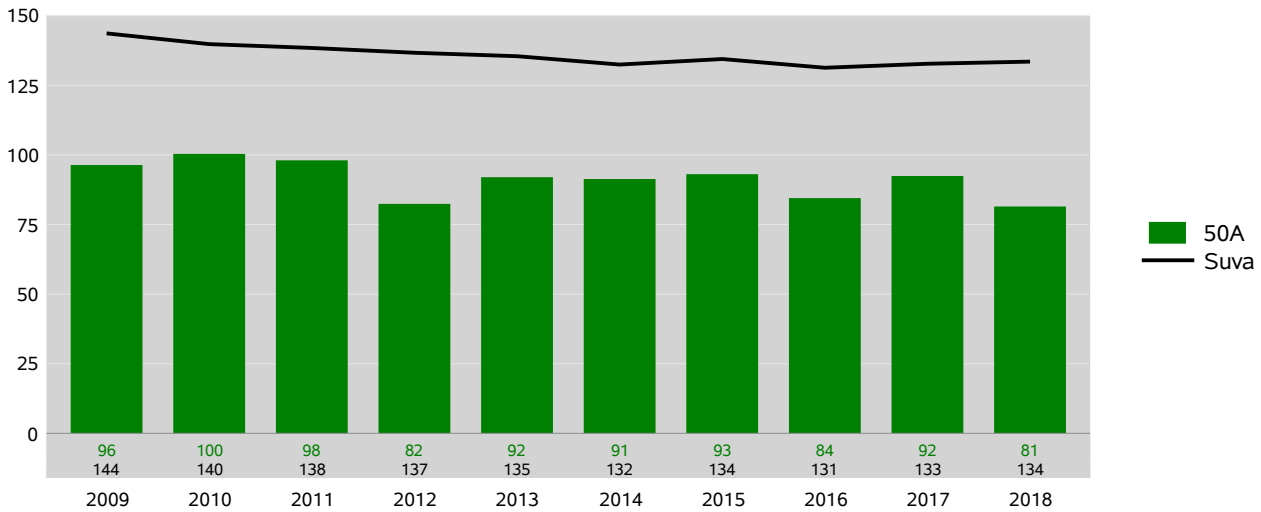
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



**Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse NBUV**  
**50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten**

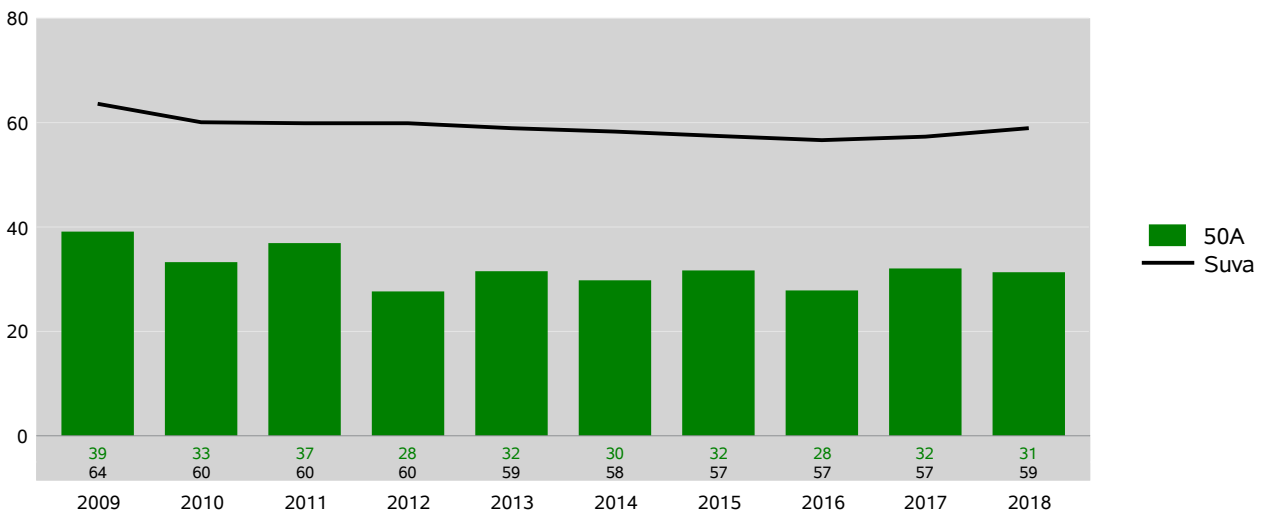
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

