

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	108	106	107	106	105	101*	96*	105*	101*	105*	104	-5.4%	127	-3.4%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	51	51	53	53	52	52	48*	53*	54	55	52	3.5%	55	1.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	707	685	775*	807	746	795	731	799	837	935*	782	23.9%	641	12.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	141	134	118	133	140	126	115	104	110	119	124	-20.0%	97	-1.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	50	40	47	29	39	29	23	30	28	34	35	-41.7%	31	-34.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	6.4	5.0	8.5	2.3	4.5	3.5	3.3	2.2	1.1	1.1	3.8	-86.2%	3.2	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	16.6	17.5	19.5	12.9	13.6	9.3	10.0	7.6	6.5	4.3	11.8	-75.4%	10.6	-21.1%
Absenzenrisiko	2.70	2.65	2.63	2.77	2.75	2.88	2.65	2.76	2.95	3.11	2.78	12.8%	2.45	6.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	41.0	41.5	41.7	41.9	42.3	42.0	41.3	41.8	42.1	41.7	1.6%	38.4	4.9%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	6'826	6'949	7'043	7'076	7'188	7'213	7'324	7'508	7'672	7'884
Vollbeschäftigte [2]	78'183	79'883	82'213	85'214	87'963	86'403	89'913	92'544	92'864	93'332
Lohnsumme in Mio. CHF	5'258.5	5'385.6	5'549.1	5'773.8	5'955.3	5'983.2	6'148.0	6'418.9	6'513.2	6'688.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	80'050	82'755	88'901	92'278	93'927	93'345	92'266	97'900	93'390	88'679
Nettoprämienatz	1.52%	1.54%	1.60%	1.60%	1.58%	1.56%	1.50%	1.53%	1.43%	1.33%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	8'458	8'467	8'776	9'044	9'242	8'712	8'660	9'671	9'411	9'798
Fälle mit Taggeld [3]	4'012	4'109	4'332	4'501	4'597	4'533	4'343	4'874	4'976	5'119
Schwere Unfälle [3]	553	547	637	688	656	687	657	739	777	873
Schwerste Unfälle [3]	110	107	97	113	123	109	103	96	102	111
Invalidenrenten	39	32	39	25	34	25	21	28	26	32
Invalidenrenten ≥80%	5	4	7	2	4	3	3	2	1	1
Todesfälle	13	14	16	11	12	8	9	7	6	4
Entschädigte Tage	211'358	211'873	216'197	236'072	241'633	248'490	238'344	255'248	274'250	290'042

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	114	114	113	113	111	106*	103	116*	109*	112	111	-3.7%	127	-1.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	57	57	59	57	57	55	53	61*	58	62	58	3.8%	53	2.4%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	607	652	694	683	692	683	710	766	723	911*	712	32.7%	533	17.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	130	136	87	84	118	82	115	93	103	94	104	-21.7%	75	8.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	26	37	36	16	30	30	14	12	31	25	26	-31.4%	23	-33.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	2.8	10.9	0.0	2.5	5.0	2.4	0.0	0.0	2.3	2.6	-63.4%	2.9	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	17.3	19.9	16.4	7.9	12.5	7.4	14.4	7.0	7.0	4.6	11.4	-72.2%	9.3	-19.5%
Absenzenrisiko	2.58	2.49	2.48	2.41	2.50	2.48	2.47	2.65	2.77	2.97	2.58	14.7%	2.09	10.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.4	40.4	40.9	41.2	41.6	41.8	41.4	40.6	41.3	41.5	41.2	0.8%	39.3	3.6%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	186	189	192	193	190	191	191	192	185	191
Vollbeschäftigte [2]	34'624	35'255	36'594	38'053	39'913	40'283	41'708	43'084	42'599	43'449
Lohnsumme in Mio. CHF	2'349.1	2'397.5	2'486.2	2'620.2	2'738.3	2'808.4	2'883.4	3'020.8	3'032.5	3'159.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	33'322	34'707	37'349	39'223	40'009	40'443	41'646	44'891	41'910	40'953
Nettoprämienatz	1.42%	1.45%	1.50%	1.50%	1.46%	1.44%	1.44%	1.49%	1.38%	1.30%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'941	4'025	4'148	4'309	4'414	4'251	4'288	5'005	4'656	4'845
Fälle mit Taggeld [3]	1'965	2'024	2'177	2'177	2'278	2'228	2'204	2'616	2'480	2'673
Schwere Unfälle [3]	210	230	254	260	276	275	296	330	308	396
Schwerste Unfälle [3]	45	48	32	32	47	33	48	40	44	41
Invalidenrenten	9	13	13	6	12	12	6	5	13	11
Invalidenrenten ≥80%	0	1	4	0	1	2	1	0	0	1
Todesfälle	6	7	6	3	5	3	6	3	3	2
Entschädigte Tage	89'190	87'846	90'647	91'632	99'779	99'869	102'890	114'091	118'079	128'914

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	104	99	101	100	100	97	91*	94	95	99*	98	-7.6%	128	-6.1%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	47	47	47	49	48	50	44*	46	50*	49	48	2.2%	57	1.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	783	704	837*	893	787	887	743*	827	925	956	834	19.4%	783	13.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	147	128	134	165	152	160	108*	109	113	136	135	-17.7%	122	-2.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	69	40	55	34	44	26	29	44	26	38	41	-47.5%	38	-31.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	11.5	6.7	6.6	4.2	6.2	2.2	2.1	4.0	2.0	0.0	4.6	-97.8%	3.6	-37.7%
Todesfälle / 100'000 VB	16.1	15.7	21.9	17.0	14.6	10.8	6.2	8.1	6.0	4.0	12.0	-77.9%	12.0	-22.2%
Absenzenrisiko	2.77	2.75	2.71	3.01	2.90	3.17	2.76	2.82	3.07	3.18	2.91	11.9%	2.88	6.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	41.5	42.0	42.2	42.1	42.9	42.5	41.9	42.3	42.7	42.2	2.4%	37.2	6.1%

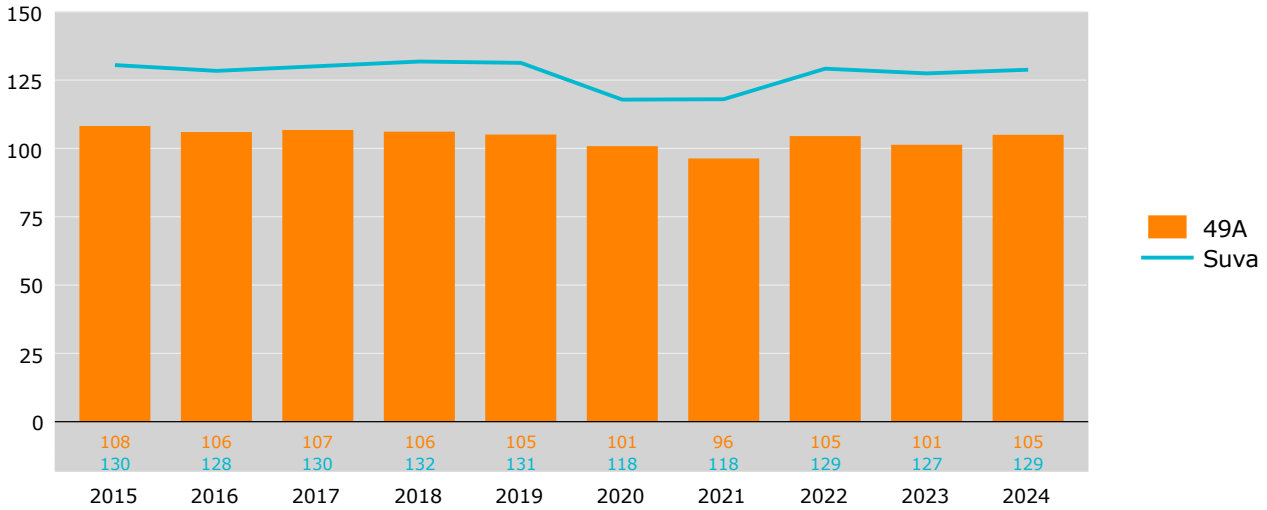
Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	6'640	6'760	6'850	6'883	6'998	7'022	7'133	7'315	7'486	7'693
Vollbeschäftigte [2]	43'559	44'628	45'620	47'161	48'050	46'120	48'205	49'459	50'265	49'883
Lohnsumme in Mio. CHF	2'909.4	2'988.1	3'062.9	3'153.6	3'217.0	3'174.8	3'264.5	3'398.2	3'480.7	3'528.9
Nettoprämie in 1'000 CHF	46'728	48'049	51'552	53'055	53'917	52'903	50'620	53'009	51'480	47'727
Nettoprämienatz	1.61%	1.61%	1.68%	1.68%	1.68%	1.67%	1.55%	1.56%	1.48%	1.35%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	4'515	4'438	4'625	4'729	4'824	4'456	4'367	4'663	4'753	4'952
Fälle mit Taggeld [3]	2'046	2'084	2'152	2'318	2'316	2'304	2'137	2'257	2'495	2'445
Schwere Unfälle [3]	341	314	382	421	378	409	358	409	465	477
Schwerste Unfälle [3]	64	57	61	78	73	74	52	54	57	68
Invalidenrenten	30	18	25	16	21	12	14	22	13	19
Invalidenrenten ≥80%	5	3	3	2	3	1	1	2	1	0
Todesfälle	7	7	10	8	7	5	3	4	3	2
Entschädigte Tage	120'852	122'538	123'719	141'753	139'273	146'251	132'843	139'309	154'218	158'756

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Alle Betriebsteile

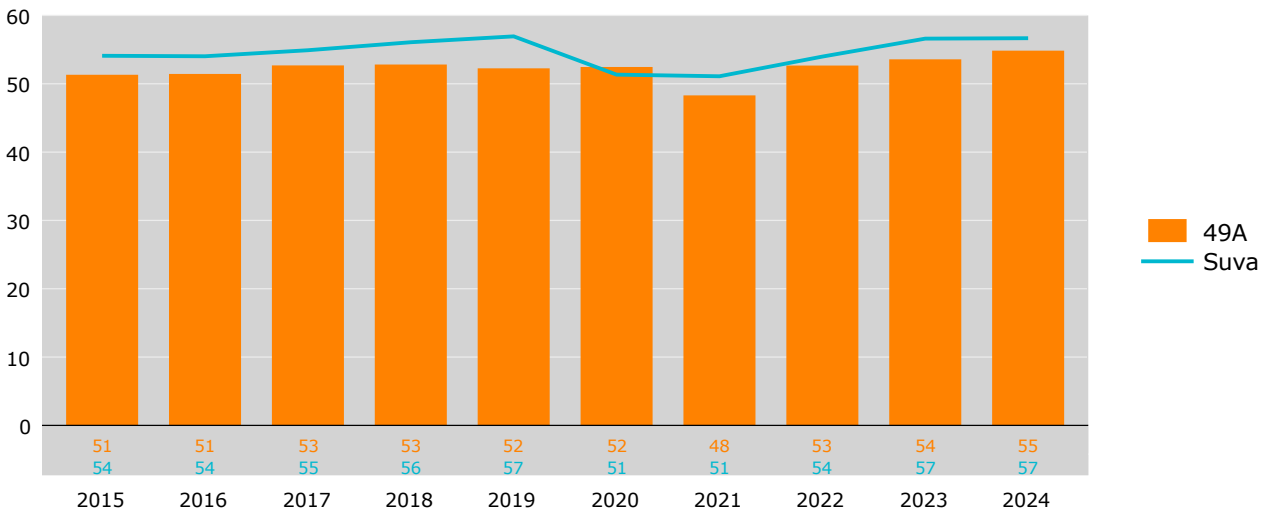
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



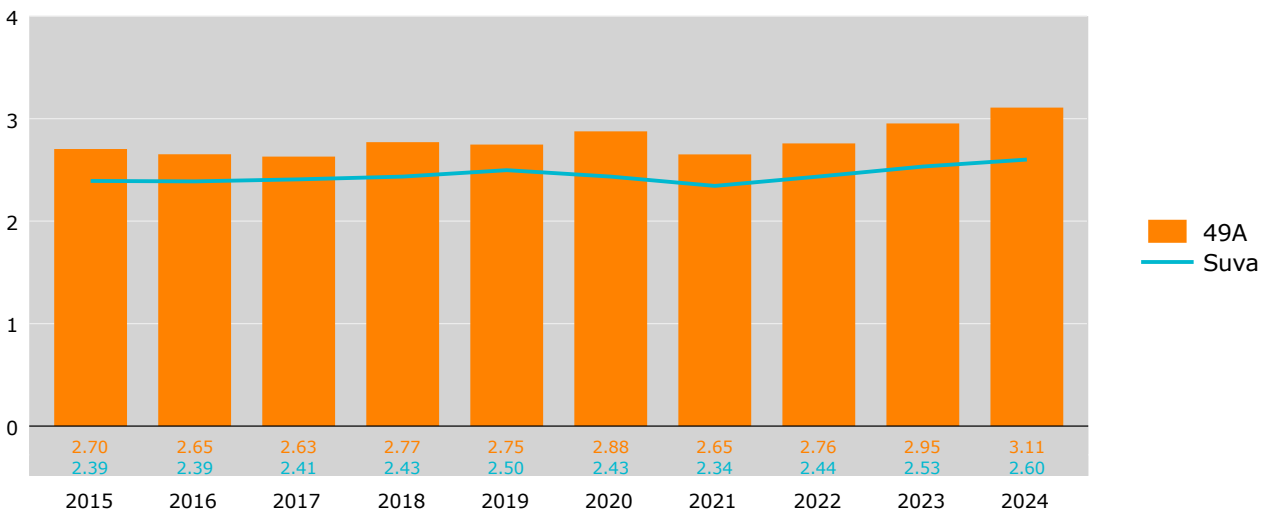
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

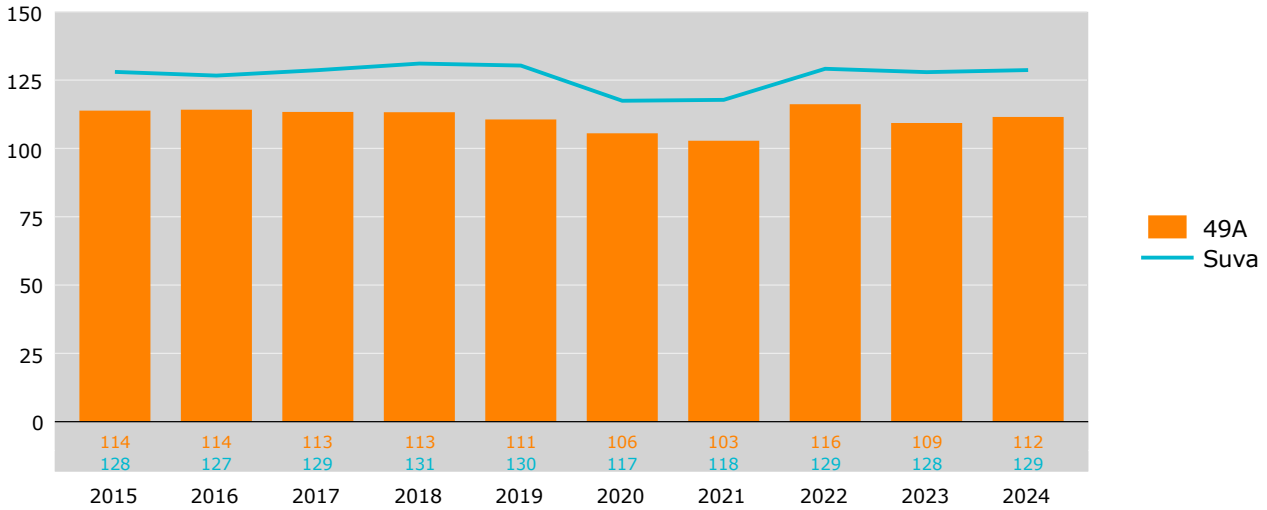
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

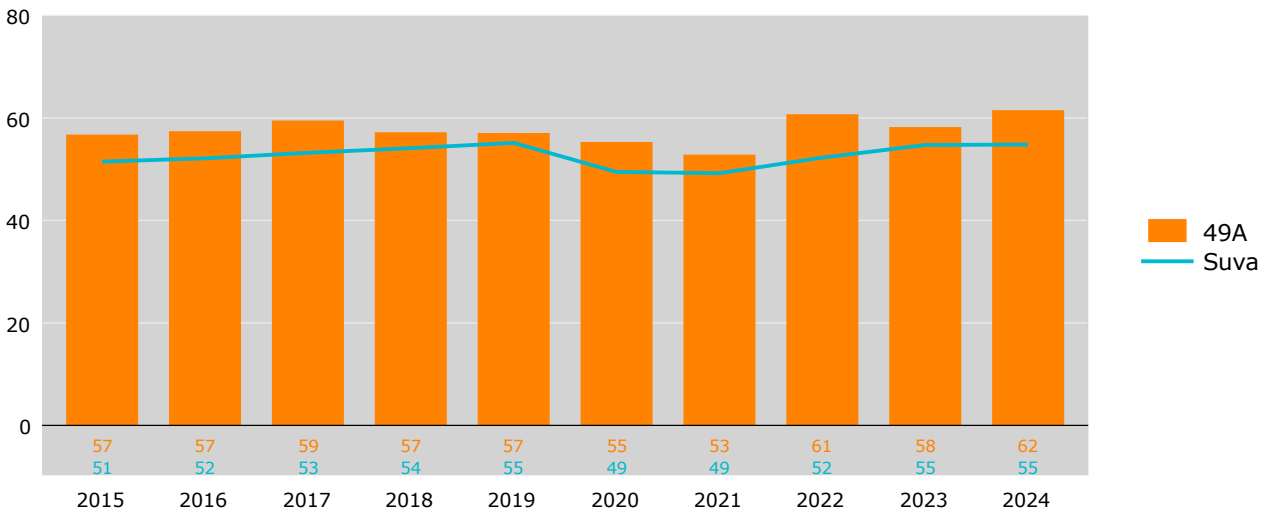
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



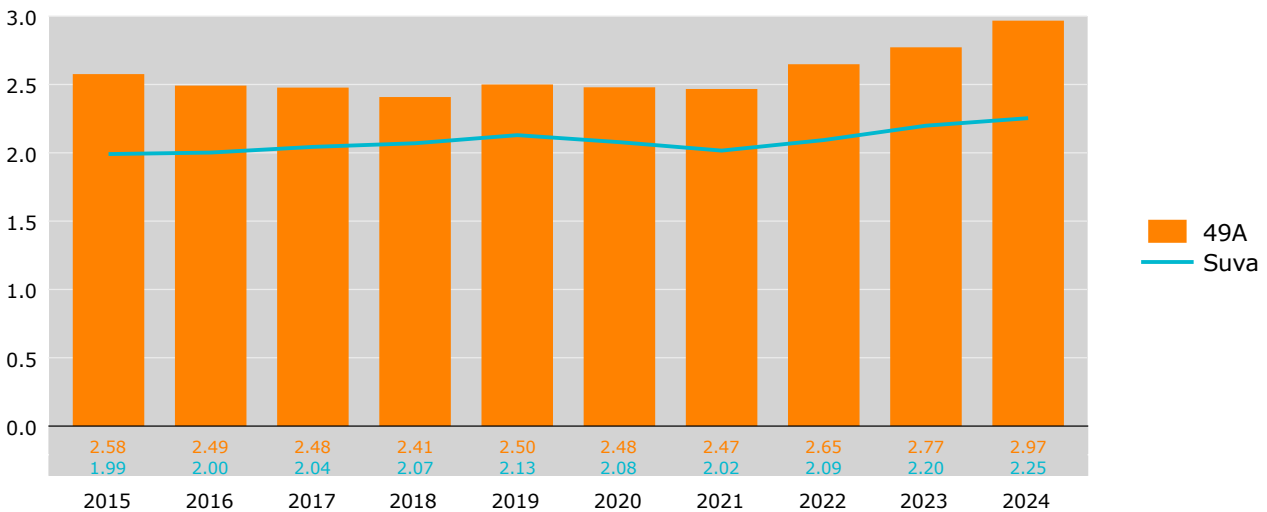
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

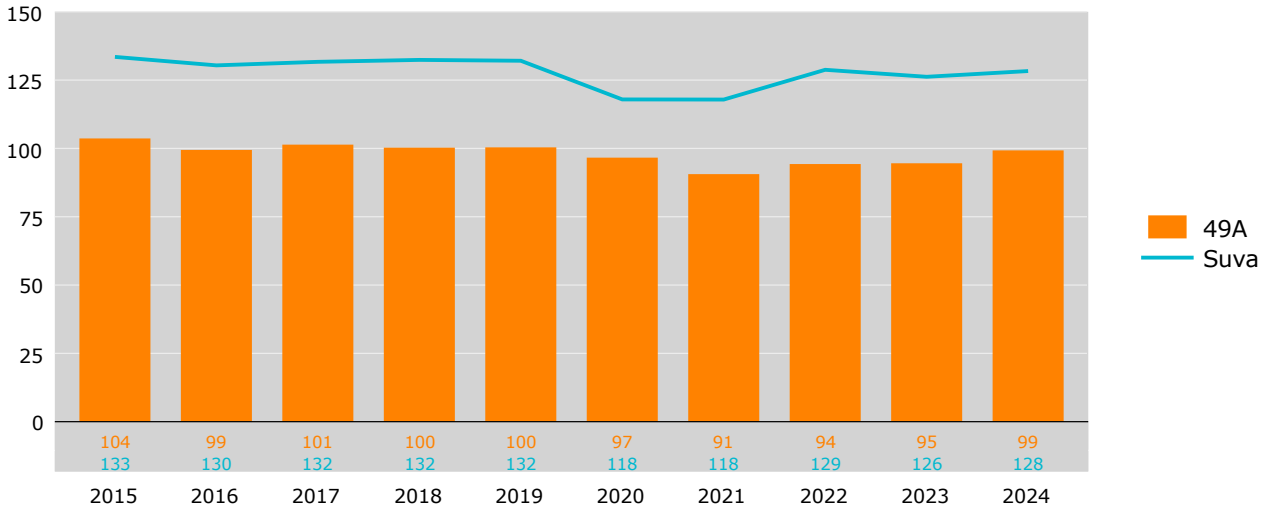
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

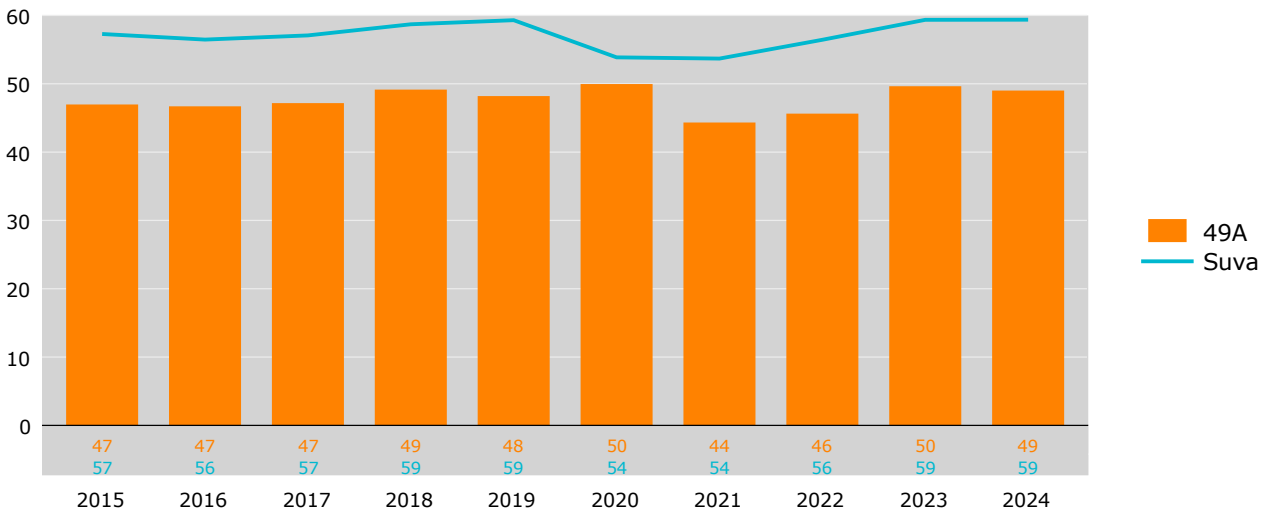
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

