

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Alle Betriebsteile

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	109	103*	108*	106	107	106	105	101*	96*	105*	105	-6.5%	128	-5.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	54	50*	52	51	53	53	53	53	48*	53*	52	-0.4%	54	-4.2%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	748	696	710	688	783*	817	754	808	747	800	755	11.9%	623	9.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	126	121	138	133	118	136	139	124	116	103	125	-11.2%	97	-7.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	41	44	49	40	45	30	38	27	22	30	37	-43.8%	33	-40.4%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	4.1	5.2	6.4	5.0	8.5	2.4	4.6	3.5	4.5	2.2	4.6	-41.2%	3.4	-22.0%
Todesfälle / 100'000 VB	18.9	16.9	16.6	17.6	20.7	13.0	13.8	9.3	11.2	7.6	14.6	-54.0%	11.0	-16.8%
Absenzenrisiko	2.84	2.68	2.69	2.66	2.64	2.80	2.78	2.91	2.68	2.76	2.74	1.9%	2.42	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	40.7	41.1	41.5	41.0	41.5	41.7	41.9	42.4	42.1	41.3	41.5	2.6%	38.0	5.9%

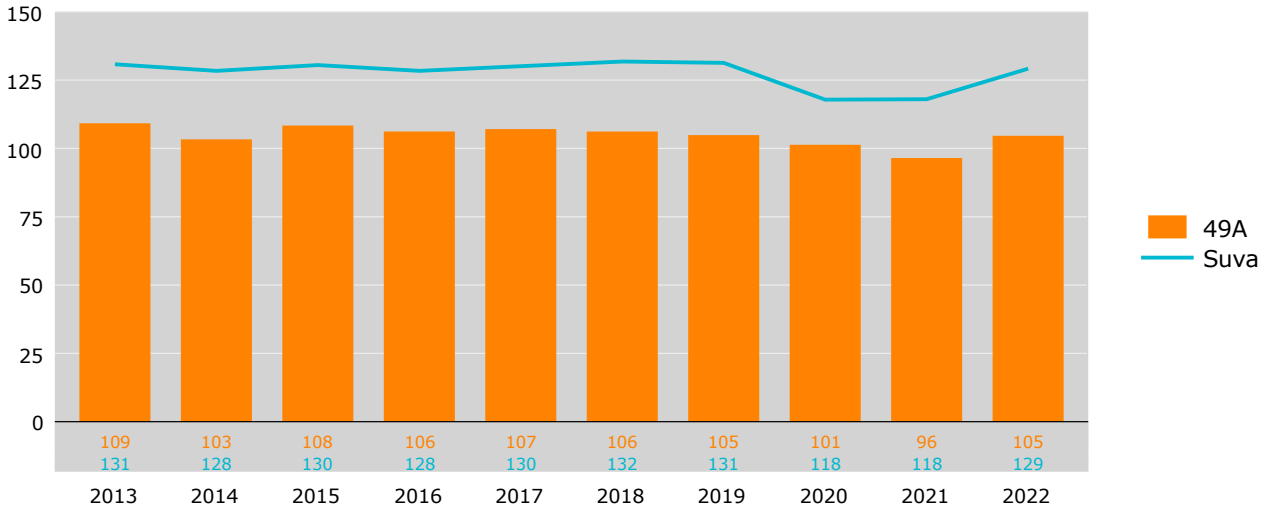
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	6'654	6'773	6'824	6'947	7'039	7'072	7'180	7'206	7'316	7'500
Vollbeschäftigte [2]	73'892	76'766	78'330	79'768	82'110	84'381	87'139	85'657	89'418	92'079
Lohnsumme in Mio. CHF	4'936.0	5'150.7	5'279.6	5'391.9	5'557.9	5'727.1	5'910.8	5'944.3	6'120.8	6'393.1
Nettoprämie in 1'000 CHF	74'965	76'750	80'641	83'152	89'345	92'044	93'727	93'277	92'409	98'191
Nettoprämienatz	1.52%	1.49%	1.53%	1.54%	1.61%	1.61%	1.59%	1.57%	1.51%	1.54%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	8'069	7'930	8'488	8'470	8'791	8'959	9'138	8'679	8'626	9'632
Fälle mit Taggeld [3]	3'957	3'818	4'046	4'100	4'342	4'470	4'576	4'532	4'335	4'880
Schwere Unfälle [3]	553	534	556	549	643	689	657	692	668	737
Schwerste Unfälle [3]	93	93	108	106	97	115	121	106	104	95
Invalidenrenten	30	34	38	32	37	25	33	23	20	28
Invalidenrenten ≥80%	3	4	5	4	7	2	4	3	4	2
Todesfälle	14	13	13	14	17	11	12	8	10	7
Entschädigte Tage	209'700	205'588	210'690	211'933	216'537	236'438	242'268	249'306	239'444	254'278

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**49A Strassentransporte, Alle Betriebsteile**

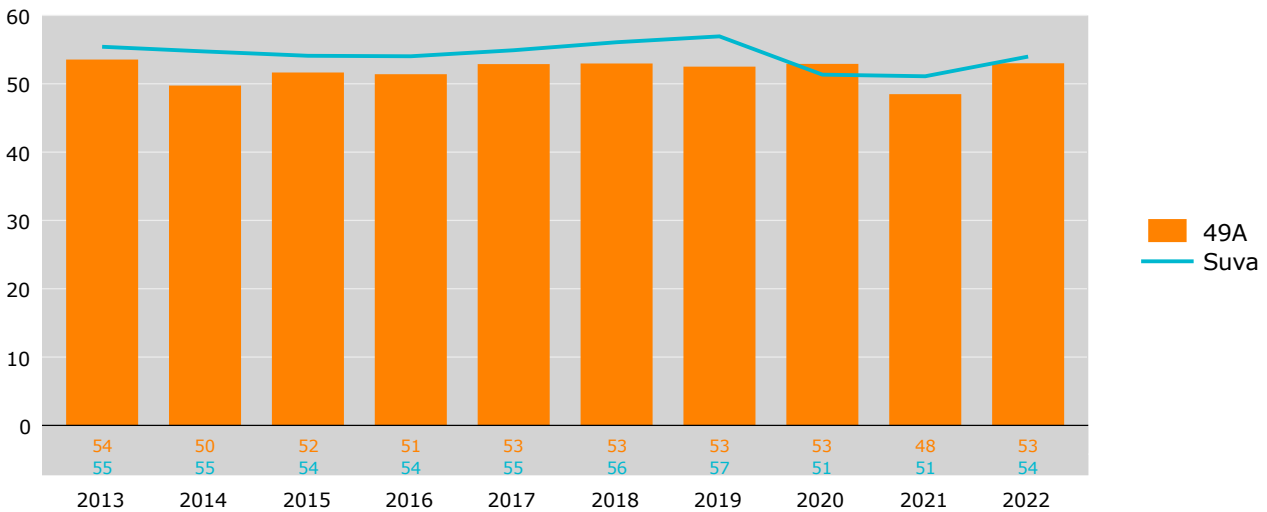
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



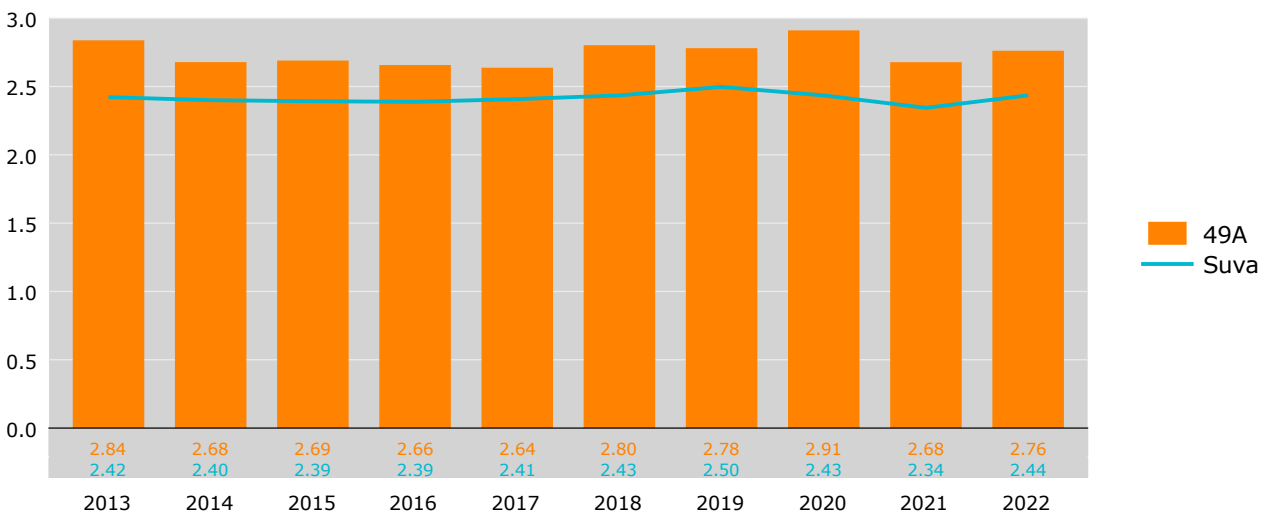
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	113	109	114*	115	114	113	111	106	103	116*	111	-3.3%	125	-1.3%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	56	52*	58*	58	60	58	57	56	54	61*	57	4.4%	52	-1.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	623	591	617	675	714	697	691	701	737	773	682	25.5%	511	13.7%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	83	84	135	140	95	102	120	75*	111	91	104	-4.7%	74	-1.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	29	33	26	38	36	25	31	31	15	10	27	-46.9%	24	-40.7%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	3.2	6.0	0.0	2.9	11.2	0.0	2.6	5.2	4.9	0.0	3.6	-29.0%	2.9	-1.2%
Todesfälle / 100'000 VB	6.4	12.1	17.6	20.4	19.6	8.3	13.1	7.8	17.3	9.5	13.2	-6.8%	9.5	-9.8%
Absenzenrisiko	2.37	2.27	2.61	2.57	2.52	2.50	2.55	2.53	2.51	2.64	2.51	8.3%	2.03	5.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	40.1	40.5	41.5	40.5	41.0	41.2	41.6	41.9	41.6	40.6	41.1	2.5%	39.0	4.9%

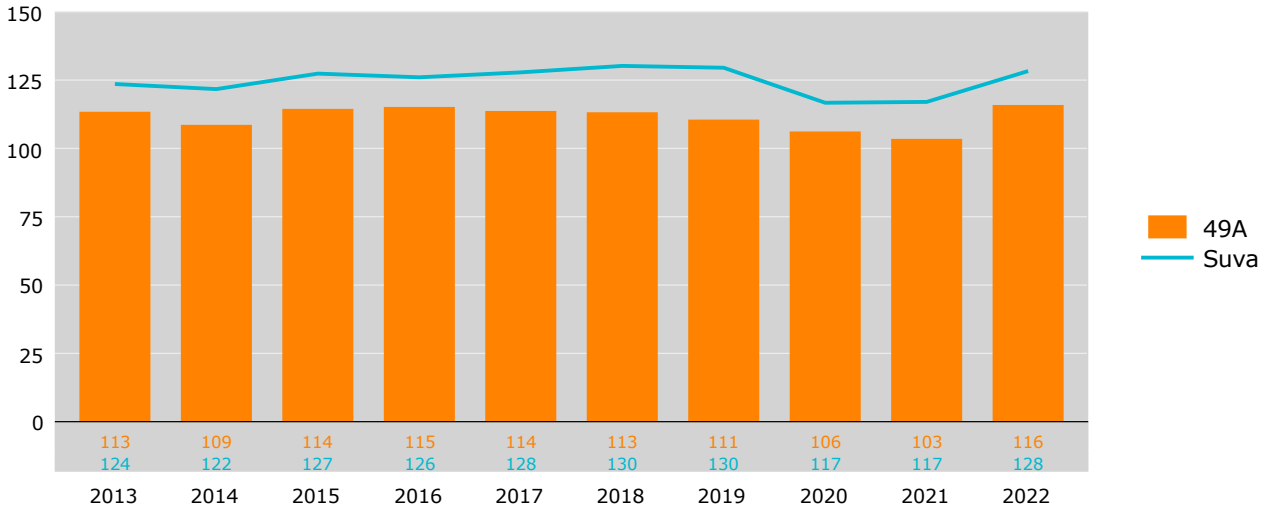
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	169	170	169	172	174	175	172	173	172	174
Vollbeschäftigte [2]	31'471	33'190	34'016	34'376	35'706	36'319	38'187	38'648	40'458	41'911
Lohnsumme in Mio. CHF	2'124.6	2'253.8	2'316.0	2'348.3	2'436.5	2'513.3	2'629.2	2'703.8	2'797.9	2'940.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	31'219	31'995	33'001	34'126	36'721	37'974	38'759	39'317	40'903	44'365
Nettoprämienatz	1.47%	1.42%	1.42%	1.45%	1.51%	1.51%	1.47%	1.45%	1.46%	1.51%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'569	3'605	3'894	3'959	4'060	4'112	4'221	4'104	4'187	4'857
Fälle mit Taggeld [3]	1'766	1'722	1'979	2'003	2'155	2'103	2'190	2'173	2'173	2'571
Schwere Unfälle [3]	196	196	210	232	255	253	264	271	298	324
Schwerste Unfälle [3]	26	28	46	48	34	37	46	29	45	38
Invalidenrenten	9	11	9	13	13	9	12	12	6	4
Invalidenrenten ≥80%	1	2	0	1	4	0	1	2	2	0
Todesfälle	2	4	6	7	7	3	5	3	7	4
Entschädigte Tage	74'610	75'373	88'698	88'184	89'980	90'919	97'502	97'772	101'625	110'658

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**49A Strassentransporte, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten**

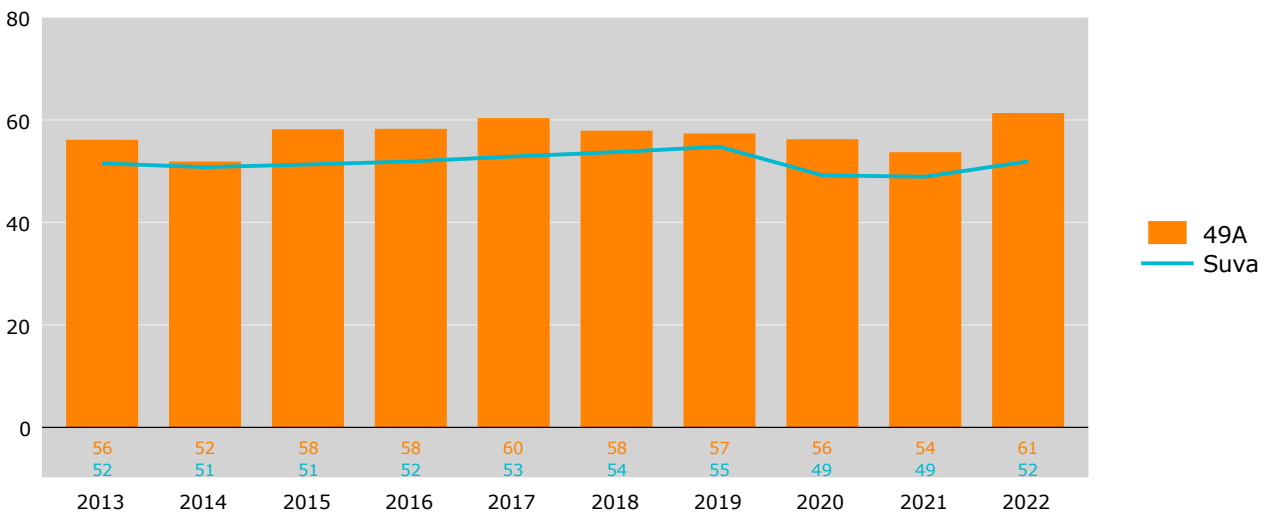
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



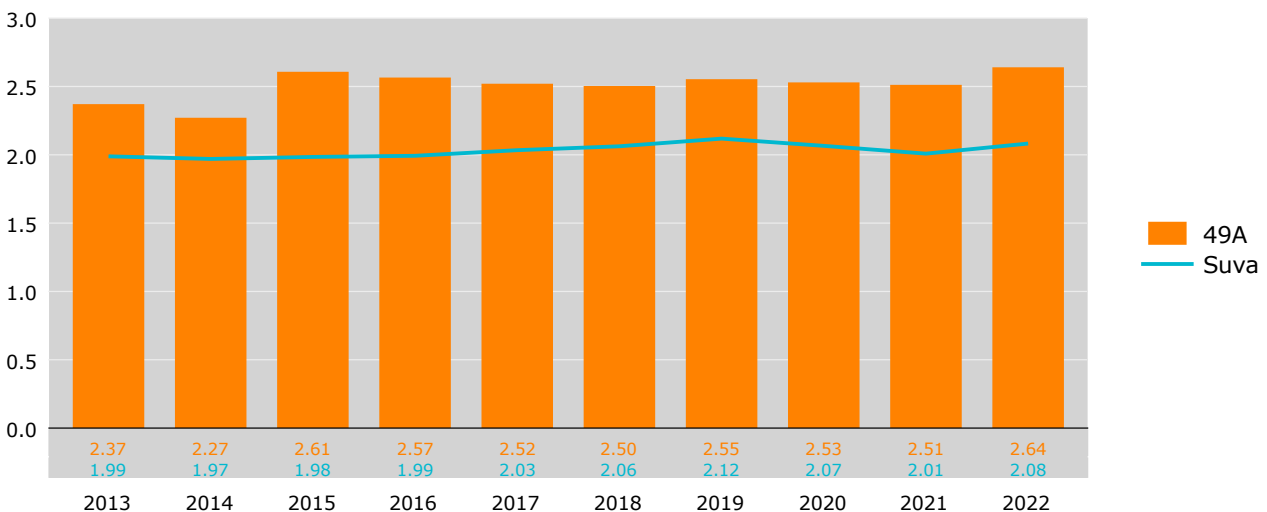
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	106	99*	104*	99*	102	101	100	97	91*	95*	99	-9.9%	130	-8.6%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	52	48*	47	46	47	49	49	50	44*	46	48	-5.7%	57	-5.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	839	776	779	692	834*	897	801	891	750*	823	808	4.3%	764	10.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	153	145	140	123	127	160	147	160	114	110	138	-14.7%	122	-6.5%
Invalidenrenten / 100'000 VB	42	50	65	40	50	31	41	21	27	46	41	-39.5%	41	-36.3%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	4.7	4.6	11.3	6.6	6.5	4.2	6.1	2.1	2.0	4.0	5.2	-55.8%	3.8	-37.0%
Todesfälle / 100'000 VB	28.3	20.7	15.8	15.4	21.6	16.6	14.3	10.6	6.1	6.0	15.5	-74.3%	12.4	-16.9%
Absenzenrisiko	3.14	2.94	2.73	2.70	2.69	2.98	2.91	3.17	2.78	2.83	2.89	-1.3%	2.86	1.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.3	41.5	41.5	41.5	42.0	42.2	42.2	42.9	42.5	41.9	41.9	3.0%	36.7	7.3%

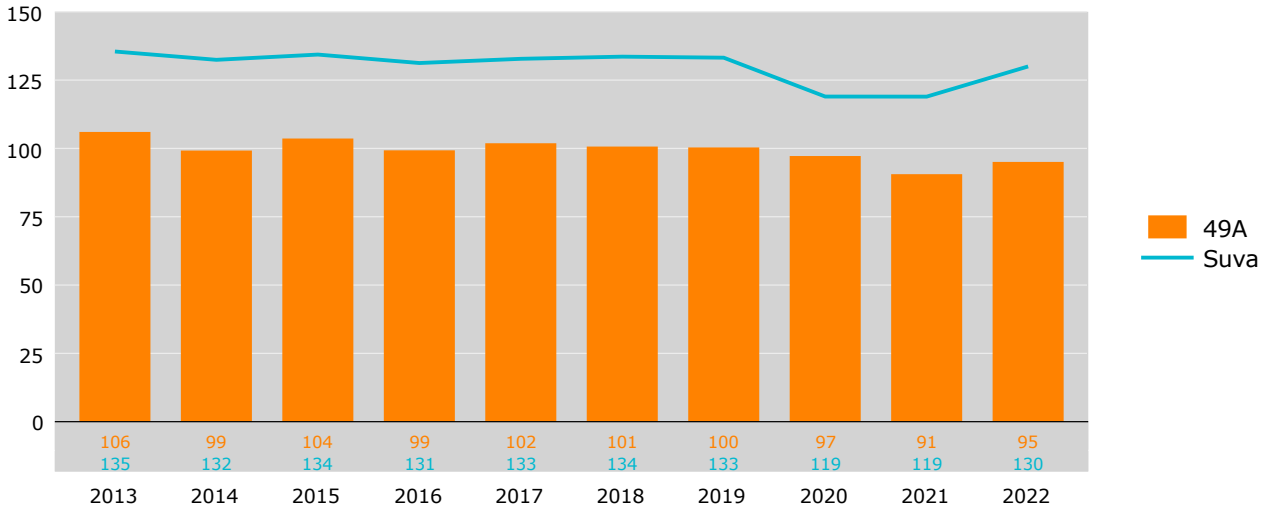
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	6'485	6'603	6'655	6'775	6'864	6'897	7'008	7'033	7'144	7'325
Vollbeschäftigte [2]	42'421	43'576	44'314	45'392	46'404	48'062	48'952	47'010	48'959	50'168
Lohnsumme in Mio. CHF	2'811.4	2'896.9	2'963.6	3'043.6	3'121.4	3'213.8	3'281.6	3'240.5	3'322.9	3'452.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	43'746	44'756	47'640	49'026	52'624	54'070	54'968	53'961	51'507	53'826
Nettoprämienatz	1.56%	1.54%	1.61%	1.61%	1.69%	1.68%	1.68%	1.67%	1.55%	1.56%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	4'498	4'323	4'592	4'507	4'728	4'839	4'913	4'570	4'434	4'769
Fälle mit Taggeld [3]	2'190	2'094	2'066	2'096	2'184	2'360	2'383	2'358	2'160	2'305
Schwere Unfälle [3]	356	338	345	314	387	431	392	419	367	413
Schwerste Unfälle [3]	65	63	62	56	59	77	72	75	56	55
Invalidenrenten	18	22	29	18	23	15	20	10	13	23
Invalidenrenten ≥80%	2	2	5	3	3	2	3	1	1	2
Todesfälle	12	9	7	7	10	8	7	5	3	3
Entschädigte Tage	133'003	128'085	121'006	122'582	124'846	143'315	142'372	149'217	136'067	142'160

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**49A Strassentransporte, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten**

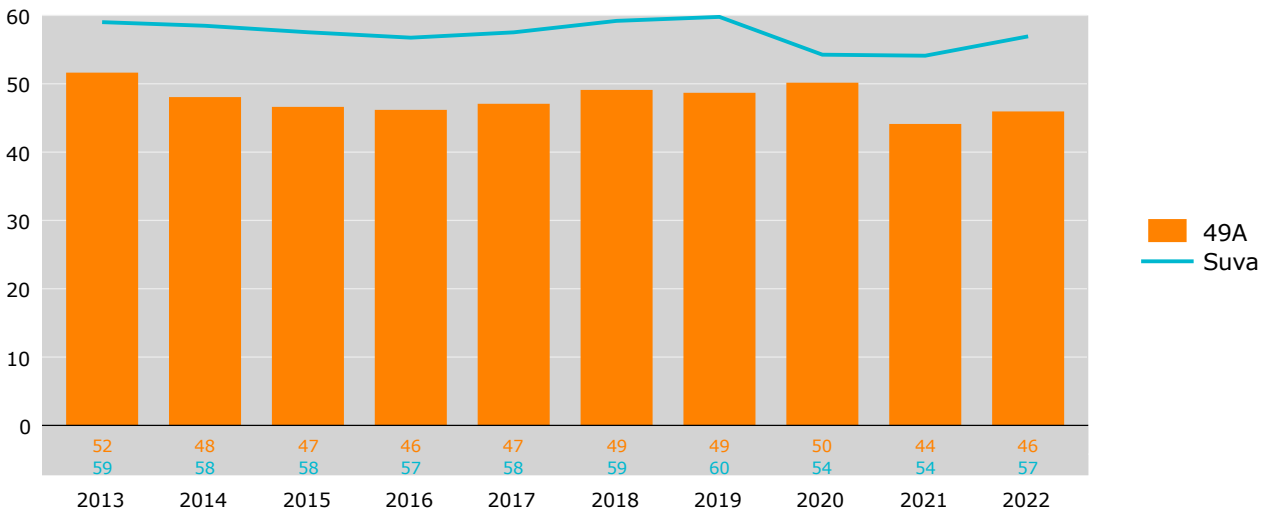
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

