

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	130	128	124	124	128 [★]	128	132	132	134	138	130	7.9%	131	-3.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	56	55	54	55	56	56	55	55	55	56	55	0.6%	56	-3.7%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	544	502	546	533	583	619	574	603	676	635	581	26.4%	600	8.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	101	82	65	90	95	103	77	72	93	97	88	2.0%	99	-7.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	61	43	38	28	47	38	38	46	44	37	42	-17.3%	40	-30.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	8.1	0.0	0.0	1.9	3.8	0.0	1.9	1.9	3.7	3.7	2.5	-16.5%	3.7	-20.8%
Todesfälle / 100'000 VB	12.2	11.8	9.6	9.4	5.7	13.1	16.9	18.6	16.7	11.1	12.5	55.7%	11.8	-1.0%
Absenzenrisiko	2.16	2.09	2.04	2.23	2.39	2.32	2.14	2.23	2.35	2.39	2.24	11.6%	2.40	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.4	41.4	41.4	41.2	41.5	41.0	41.5	41.3	41.7	42.1	41.4	1.2%	37.1	4.7%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	237	244	248	249	250	251	251	255	270	265
Vollbeschäftigte ²	49'272	51'026	52'009	53'272	52'855	53'340	53'306	53'905	53'956	53'835
Lohnsumme in Mio. CHF	4'060.5	4'198.9	4'316.8	4'410.0	4'465.4	4'627.1	4'699.8	4'788.3	4'800.6	4'838.1
Nettoprämie in 1'000 CHF	57'079	56'703	55'900	52'622	51'367	52'443	53'623	56'920	57'693	58'387
Nettoprämienatz	1.41%	1.35%	1.29%	1.19%	1.15%	1.13%	1.14%	1.19%	1.20%	1.21%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	6'404	6'511	6'453	6'591	6'788	6'831	7'037	7'099	7'254	7'411
Fälle mit Taggeld ³	2'742	2'801	2'812	2'918	2'973	3'009	2'943	2'958	2'957	3'001
Schwere Unfälle ³	268	256	284	284	308	330	306	325	365	342
Schwerste Unfälle ³	50	42	34	48	50	55	41	39	50	52
Invalidenrenten	30	22	20	15	25	20	20	25	24	20
Invalidenrenten ≥80%	4	0	0	1	2	0	1	1	2	2
Todesfälle	6	6	5	5	3	7	9	10	9	6
Entschädigte Tage	106'624	106'837	106'058	119'020	126'400	123'618	114'247	120'108	126'889	128'895

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	132	130	127	126	130	130	134	134	136	141	132	7.4%	126	3.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	57	56	55	55	57	57	56	56	55	57	56	-0.1%	52	2.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	517	500	535	518	556	631	575	590	660	631	571	29.1%	486	14.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	90	72	61	85	91	103	75	66	87	88	82	6.6%	76	-7.2%
Invalidenrenten / 100'000 VB	53	37	30	24	42	37	37	39	45	39	38	0.3%	29	-27.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	8.5	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	1.9	3.9	3.9	2.4	-14.3%	3.0	-17.3%
Todesfälle / 100'000 VB	10.7	12.4	8.1	9.8	4.0	13.8	13.8	19.4	15.5	11.7	11.9	66.7%	10.2	-4.0%
Absenzenrisiko	2.11	2.03	2.01	2.18	2.34	2.30	2.14	2.19	2.31	2.36	2.20	13.0%	2.00	4.8%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.4	41.4	41.4	41.1	41.5	41.0	41.6	41.3	41.7	42.1	41.4	1.3%	38.2	3.8%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	47	48	49	50	48	48	48	49	49	51
Vollbeschäftigte ²	46'818	48'362	49'324	50'770	50'372	50'728	50'790	51'530	51'500	51'199
Lohnsumme in Mio. CHF	3'888.1	4'018.6	4'134.4	4'234.8	4'288.0	4'438.0	4'519.2	4'616.5	4'624.7	4'654.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	54'790	54'411	53'685	50'654	49'428	50'379	51'650	55'051	55'721	56'346
Nettoprämienatz	1.41%	1.35%	1.30%	1.20%	1.15%	1.14%	1.14%	1.19%	1.20%	1.21%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	6'192	6'308	6'267	6'394	6'550	6'594	6'809	6'890	7'008	7'195
Fälle mit Taggeld ³	2'651	2'699	2'717	2'812	2'865	2'885	2'836	2'861	2'840	2'899
Schwere Unfälle ³	242	242	264	263	280	320	292	304	340	323
Schwerste Unfälle ³	42	35	30	43	46	52	38	34	45	45
Invalidenrenten	25	18	15	12	21	19	19	20	23	20
Invalidenrenten ≥80%	4	0	0	1	1	0	1	1	2	2
Todesfälle	5	6	4	5	2	7	7	10	8	6
Entschädigte Tage	98'998	98'145	99'098	110'870	117'944	116'732	108'569	113'006	118'977	120'809

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	★ = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva

NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	86	76	69	79	96 [★]	91	89	86	99	81 [★]	85	15.3%	136	-7.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	37	37	34	41	43	47	42	40	46	37	41	15.2%	59	-7.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	652	488	521	639	1'007	383	397	716	814	645	626	17.4%	734	8.6%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	82	113	74	160	121	0	119	42	122	114	95	-2.7%	122	-0.9%
Invalidenrenten / 100'000 VB	0	38	0	120	40	0	40	84	0	0	32	-18.8%	49	-27.0%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-42.9%	4.4	-22.1%
Todesfälle / 100'000 VB	40.7	0.0	37.2	0.0	40.3	0.0	39.7	0.0	40.7	0.0	19.9	-41.2%	13.3	5.7%
Absenzenrisiko	1.97	2.31	1.95	2.59	2.60	2.06	1.72	2.38	2.61	2.41	2.26	13.2%	2.84	1.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.9	41.3	40.9	42.8	41.4	39.5	39.3	41.3	42.1	42.3	41.3	-0.1%	35.6	6.2%

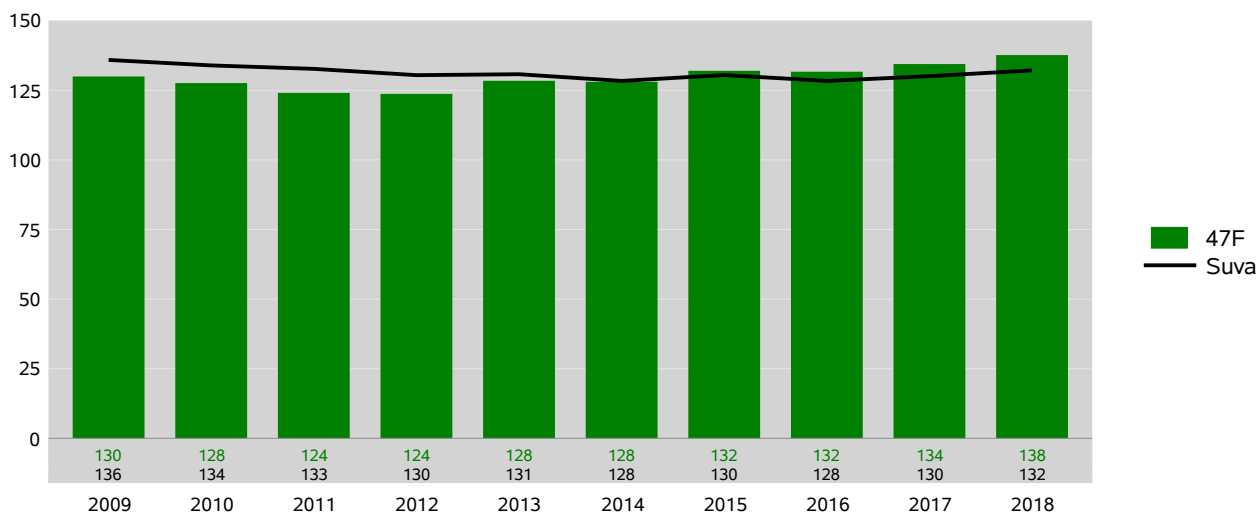
Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	190	196	198	199	202	203	203	206	221	214
Vollbeschäftigte ²	2'454	2'665	2'685	2'502	2'483	2'612	2'517	2'375	2'456	2'637
Lohnsumme in Mio. CHF	172.4	180.4	182.4	175.3	177.4	189.0	180.5	171.8	175.9	183.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'290	2'293	2'215	1'968	1'939	2'063	1'973	1'869	1'972	2'040
Nettoprämienatz	1.33%	1.27%	1.21%	1.12%	1.09%	1.09%	1.09%	1.09%	1.12%	1.11%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	212	203	186	197	238	237	225	204	243	214
Fälle mit Taggeld ³	90	99	92	102	108	124	105	95	114	98
Schwere Unfälle ³	16	13	14	16	25	10	10	17	20	17
Schwerste Unfälle ³	2	3	2	4	3	0	3	1	3	3
Invalidenrenten	0	1	0	3	1	0	1	2	0	0
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Todesfälle	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Entschädigte Tage	4'830	6'159	5'225	6'482	6'462	5'368	4'329	5'655	6'414	6'363

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV** 47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Alle Betriebsteile

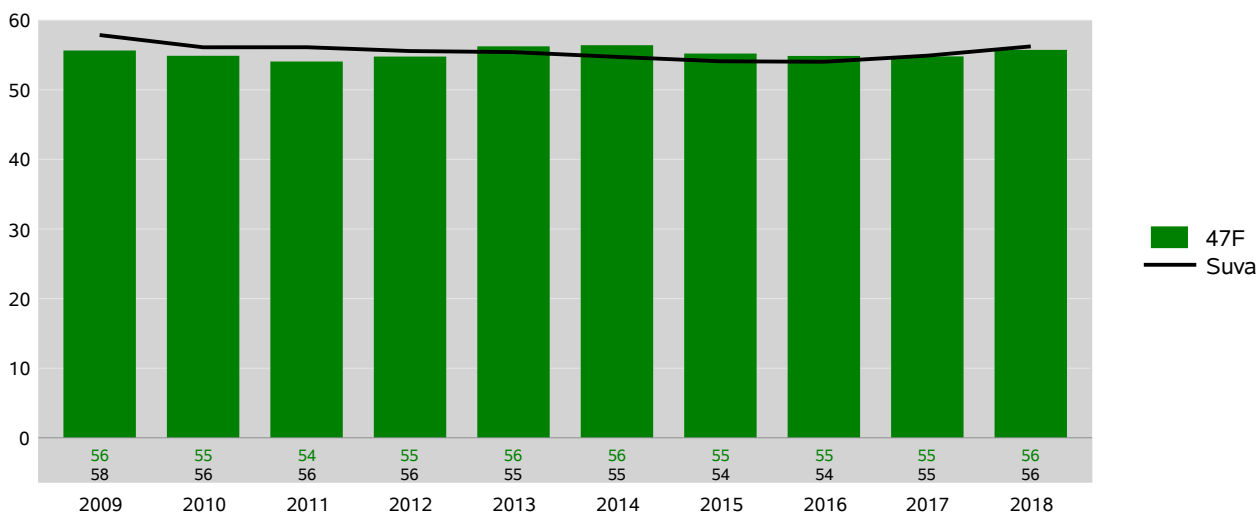
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



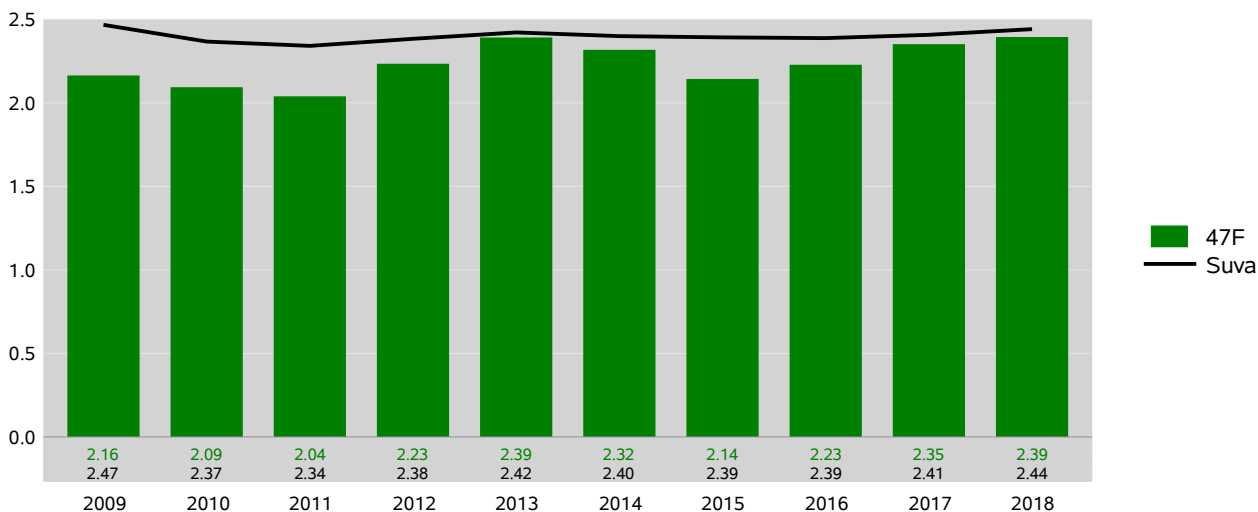
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

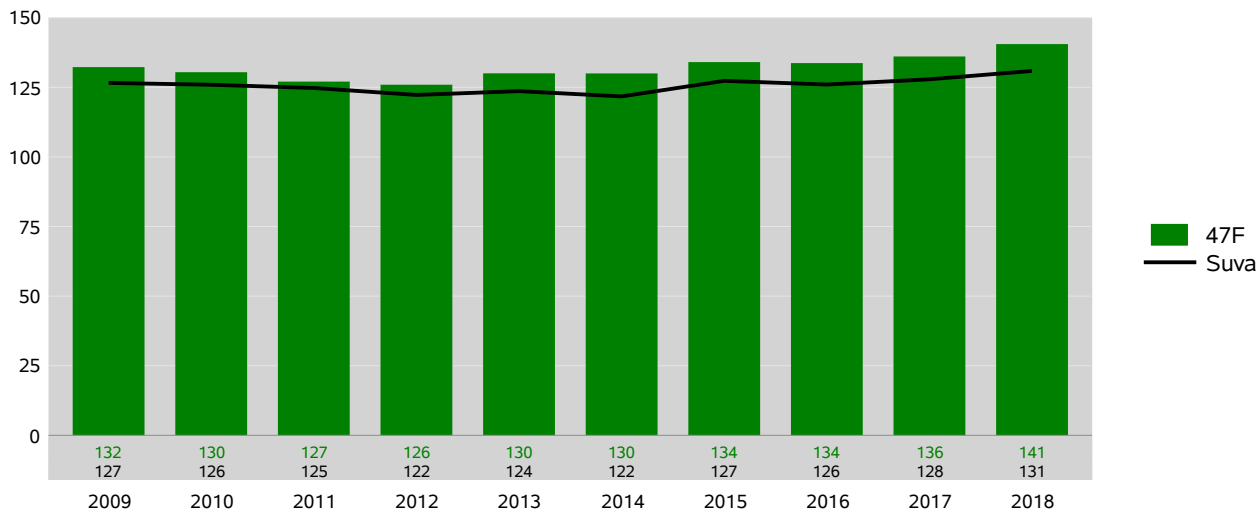
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV** 47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

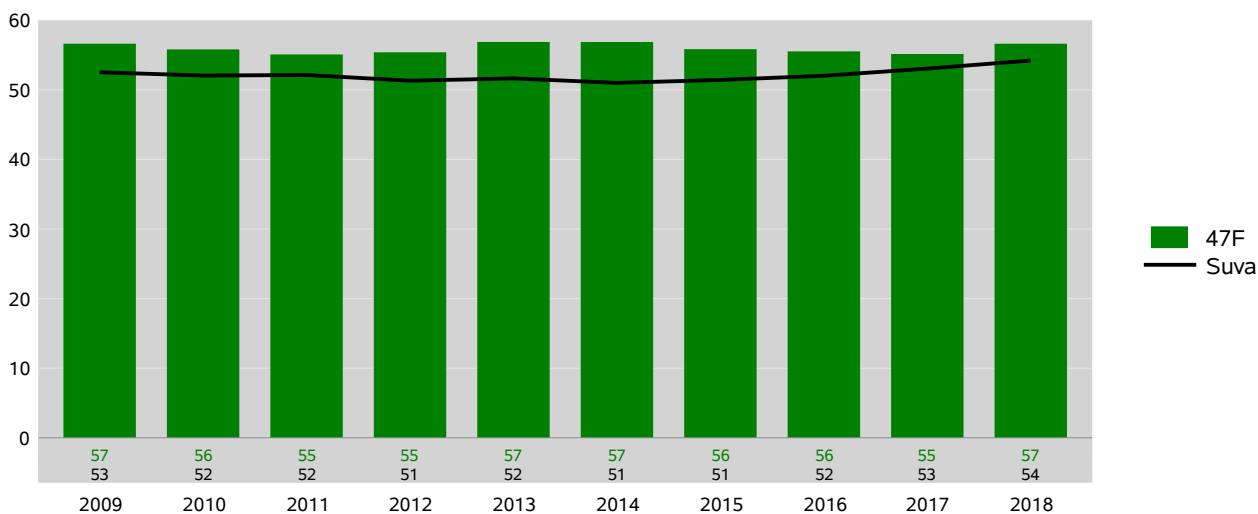
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



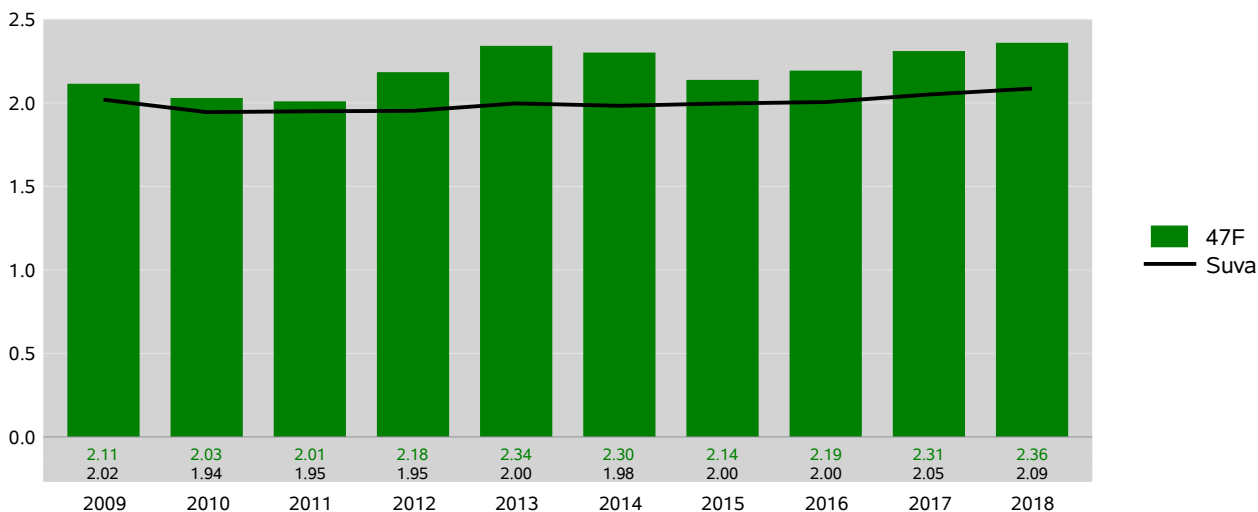
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

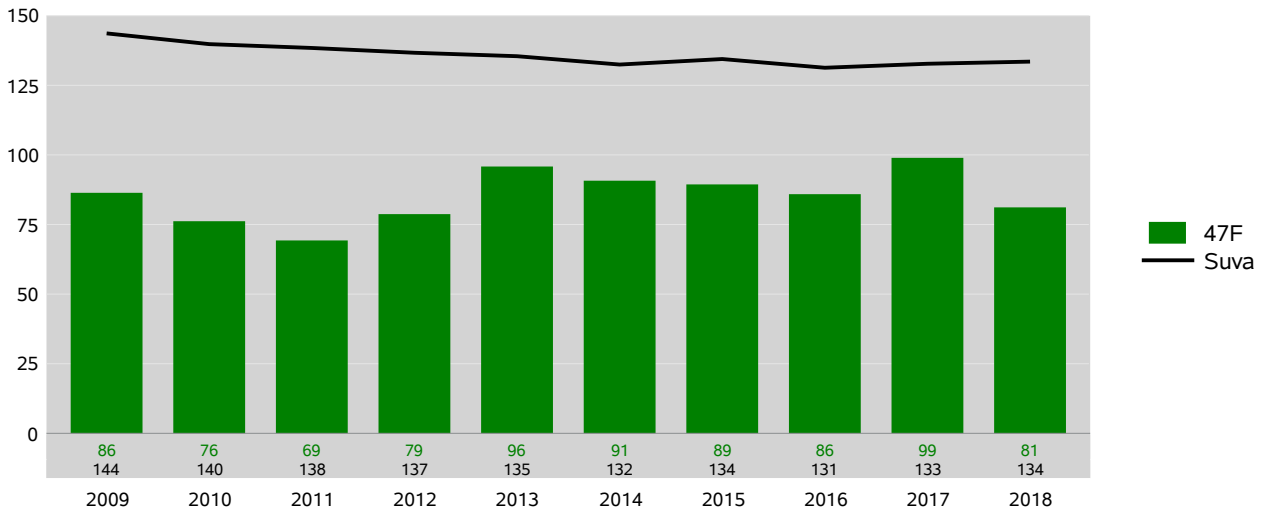
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigte

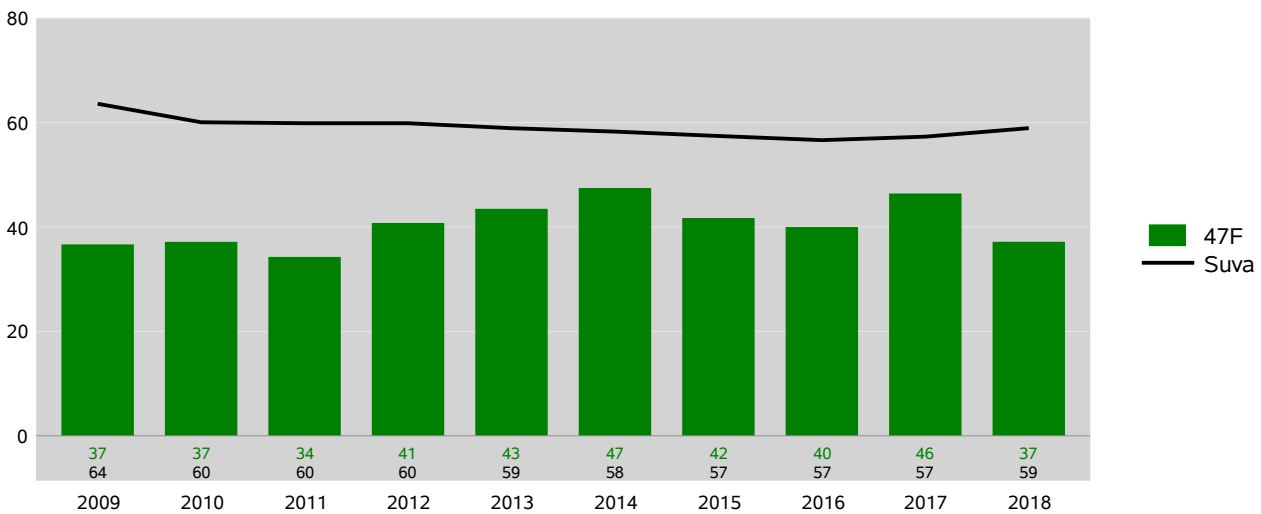
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

