

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	129	128	132	132	134	138	130*	124*	125	131*	130	-2.0%	128	-5.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	56	56	55	55	55	56	53	50*	51	51	54	-11.2%	54	-4.2%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	583	616	577	602	674	639	590	546	598	598	602	-2.0%	623	9.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	95	103	77	73	91	97	68	61	72	71	81	-29.9%	97	-7.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	47	38	38	46	43	37	26	21	19	29	34	-52.6%	33	-40.4%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	3.8	0.0	1.9	1.9	3.7	3.7	12.2	1.7	1.7	1.6	3.2	47.3%	3.4	-22.0%
Todesfälle / 100'000 VB	5.7	13.1	16.9	18.6	16.7	11.2	12.2	15.6	20.2	11.3	14.2	30.4%	11.0	-16.8%
Absenzenrisiko	2.40	2.31	2.14	2.22	2.35	2.40	2.16	2.05	2.06	2.11	2.22	-11.3%	2.42	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	40.9	41.5	41.2	41.7	42.1	42.3	42.6	42.0	42.1	41.8	2.8%	38.0	5.9%

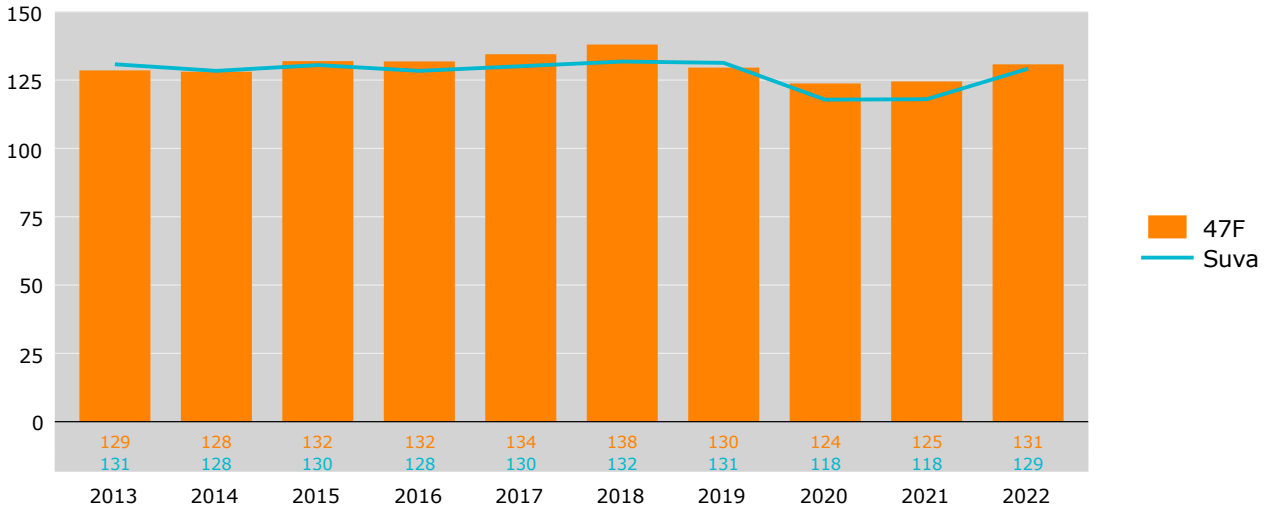
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	255	256	255	260	275	270	273	267	273	292
Vollbeschäftigte [2]	52'789	53'254	53'211	53'794	53'844	53'709	57'165	57'730	59'358	62'192
Lohnsumme in Mio. CHF	4'459.2	4'619.1	4'691.2	4'779.1	4'790.8	4'827.5	4'990.8	5'108.7	5'212.4	5'410.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	51'269	52'318	53'480	56'754	57'517	58'200	59'940	61'501	63'065	67'486
Nettoprämienatz	1.15%	1.13%	1.14%	1.19%	1.20%	1.21%	1.20%	1.20%	1.21%	1.25%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	6'785	6'821	7'021	7'091	7'240	7'412	7'407	7'145	7'390	8'133
Fälle mit Taggeld [3]	2'967	3'002	2'937	2'951	2'950	2'995	3'056	2'902	3'013	3'153
Schwere Unfälle [3]	308	328	307	324	363	343	337	315	355	372
Schwerste Unfälle [3]	50	55	41	39	49	52	39	35	43	44
Invalidenrenten	25	20	20	25	23	20	15	12	11	18
Invalidenrenten ≥80%	2	0	1	1	2	2	7	1	1	1
Todesfälle	3	7	9	10	9	6	7	9	12	7
Entschädigte Tage	126'453	122'966	114'045	119'417	126'348	128'852	123'543	118'489	122'161	131'442

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Alle Betriebsteile

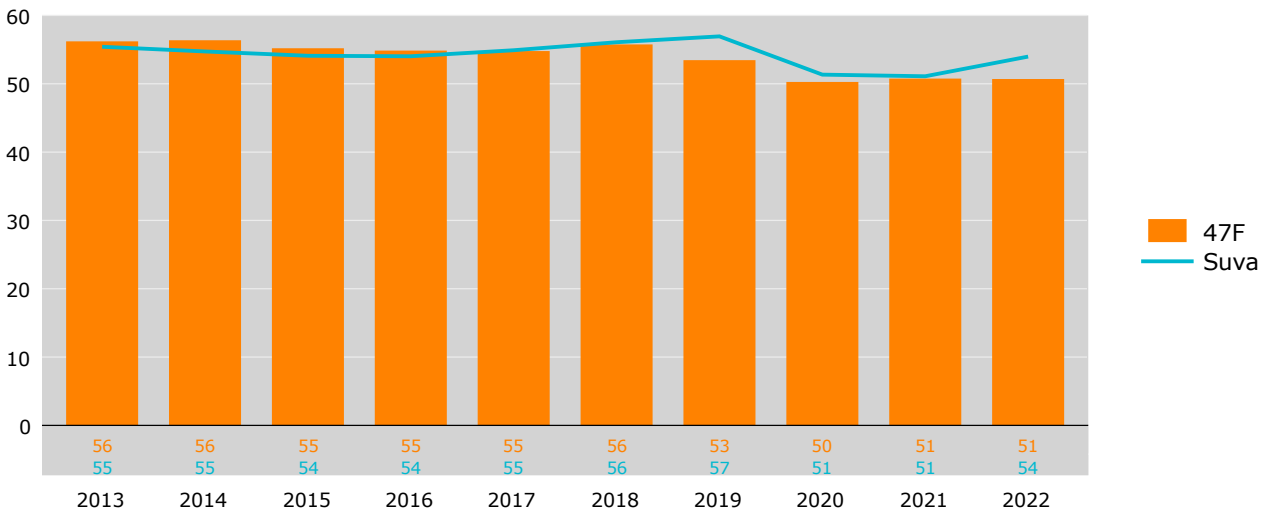
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



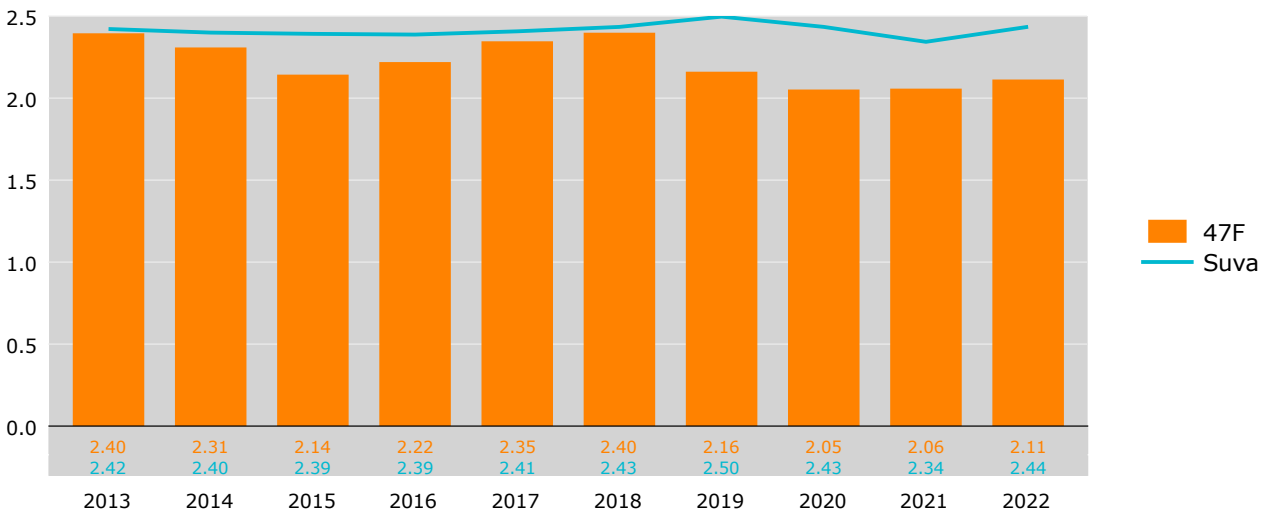
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	130	130	134	134	136	141*	132*	126*	127	134*	132	-1.2%	125	-1.3%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	57	57	56	55	55	57	54	51*	51	51	54	-10.8%	52	-1.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	558	626	572	583	663	637	561	538	583	595	592	-2.1%	511	13.7%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	91	103	75	66	87	90	64	56	72	66	77	-32.1%	74	-1.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	42	38	37	39	43	39	18	20	19	24	32	-55.0%	24	-40.7%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	2.0	0.0	2.0	1.9	3.9	3.9	12.8	1.8	1.8	1.7	3.2	110.7%	2.9	-1.2%
Todesfälle / 100'000 VB	4.0	13.8	13.8	19.4	17.5	11.7	12.8	16.3	19.4	11.8	14.1	46.0%	9.5	-9.8%
Absenzenrisiko	2.34	2.28	2.13	2.18	2.31	2.38	2.10	2.03	2.03	2.09	2.19	-11.0%	2.03	5.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	41.0	41.6	41.3	41.7	42.1	42.4	42.6	42.0	42.1	41.8	2.8%	39.0	4.9%

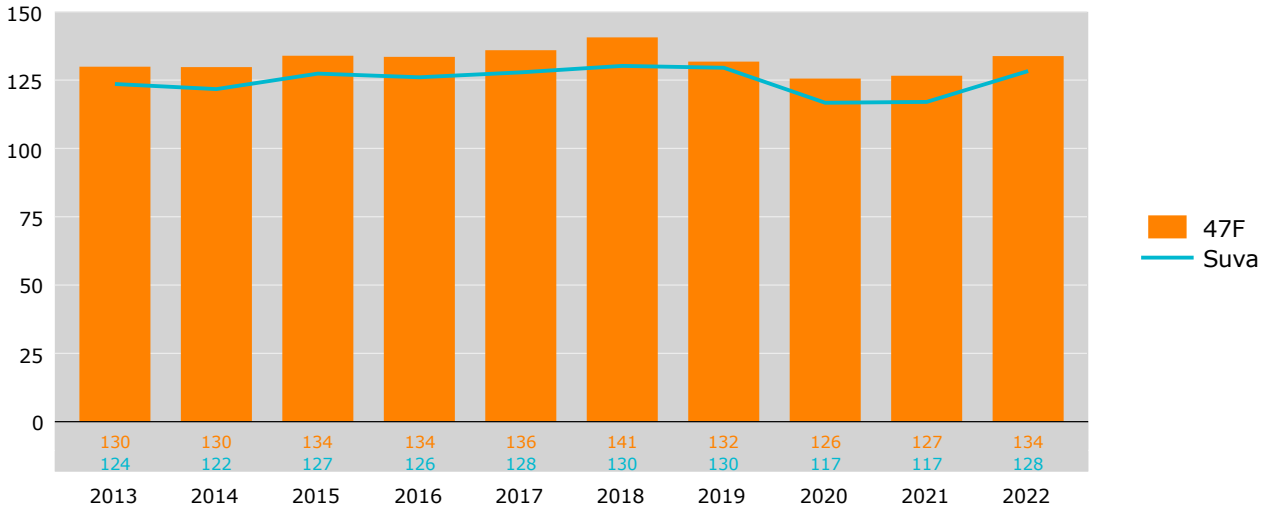
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	51	51	51	53	53	56	56	57	58	59
Vollbeschäftigte [2]	50'317	50'659	50'705	51'445	51'460	51'202	54'530	55'155	56'765	59'283
Lohnsumme in Mio. CHF	4'284.3	4'433.5	4'514.1	4'611.4	4'621.1	4'654.3	4'809.6	4'923.7	5'027.7	5'214.1
Nettoprämie in 1'000 CHF	49'345	50'285	51'538	54'926	55'607	56'271	57'987	59'502	60'990	65'095
Nettoprämienatz	1.15%	1.13%	1.14%	1.19%	1.20%	1.21%	1.21%	1.21%	1.21%	1.25%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	6'536	6'573	6'790	6'868	6'995	7'200	7'185	6'926	7'186	7'931
Fälle mit Taggeld [3]	2'850	2'869	2'822	2'849	2'828	2'899	2'934	2'806	2'908	3'038
Schwere Unfälle [3]	281	317	290	300	341	326	306	297	331	353
Schwerste Unfälle [3]	46	52	38	34	45	46	35	31	41	39
Invalidenrenten	21	19	19	20	22	20	10	11	11	14
Invalidenrenten ≥80%	1	0	1	1	2	2	7	1	1	1
Todesfälle	2	7	7	10	9	6	7	9	11	7
Entschädigte Tage	117'556	115'736	107'816	111'890	118'849	121'667	114'273	111'830	115'350	123'845

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

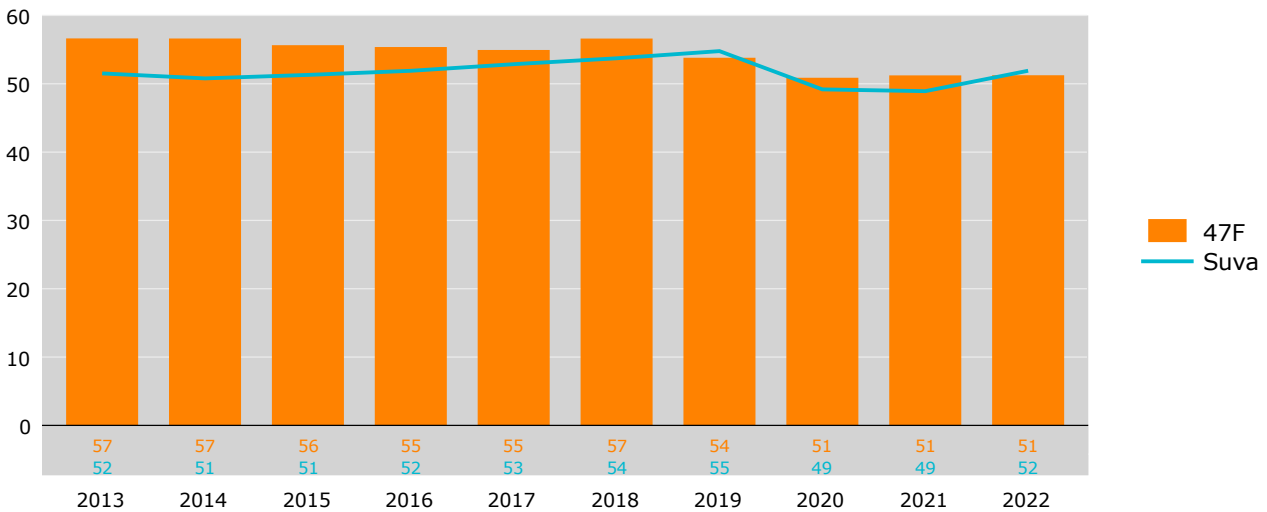
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



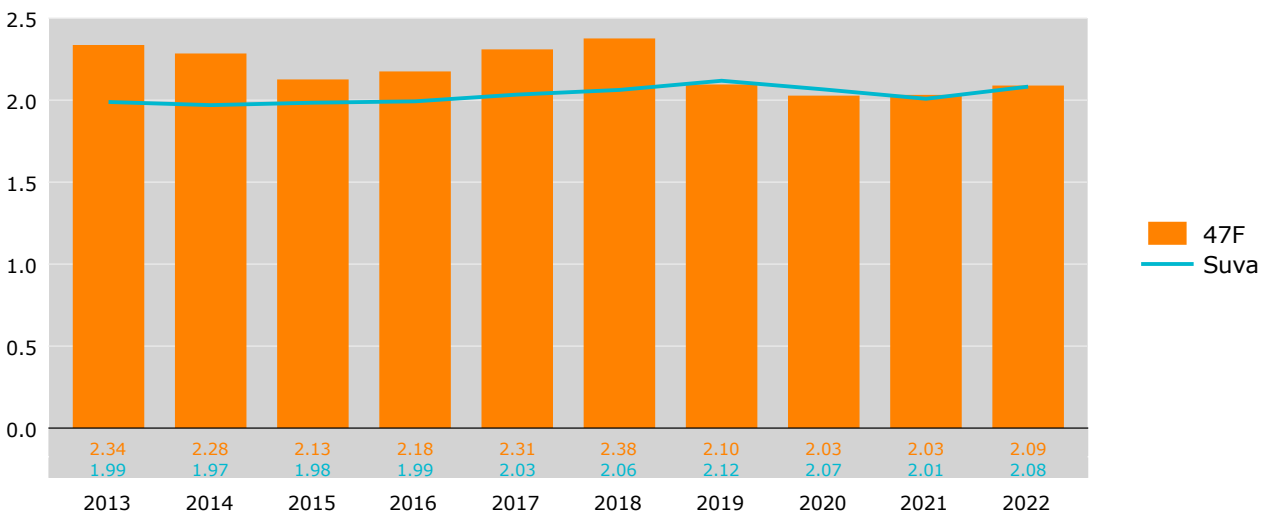
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	101	96	91	93	102	84*	82	83	78	69	88	-26.9%	130	-8.6%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	47	51	45	43	50	37*	46	37	39	39	43	-22.8%	57	-5.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	971	424	519	809	713	598	1'025	621	810	550	704	-0.3%	764	10.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	121	0	120	43	84	80	76	78	77	138	82	47.2%	122	-6.5%
Invalidenrenten / 100'000 VB	40	0	40	85	0	0	114	39	0	69	39	61.9%	41	-36.3%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-142.1%	3.8	-37.0%
Todesfälle / 100'000 VB	40.5	0.0	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	11.9	-80.5%	12.4	-16.9%
Absenzenrisiko	2.77	2.20	1.95	2.54	2.52	2.18	2.60	2.18	2.30	2.20	2.34	-7.5%	2.86	1.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.0	39.0	39.3	41.0	42.0	42.0	40.8	42.3	40.4	42.0	41.0	4.4%	36.7	7.3%

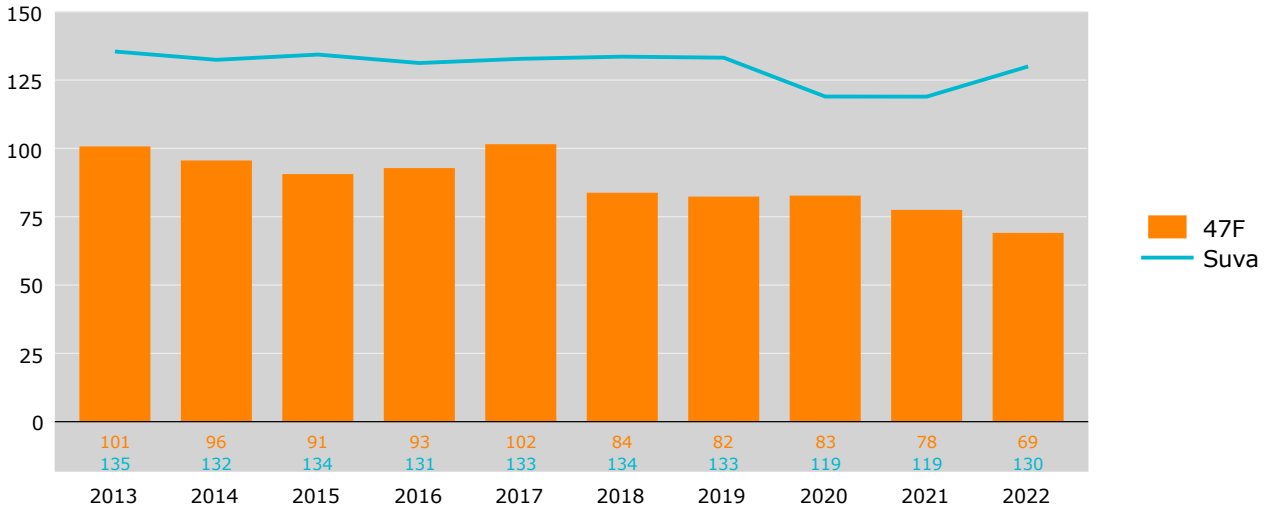
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	204	205	204	207	222	214	217	210	215	233
Vollbeschäftigte [2]	2'472	2'595	2'505	2'349	2'383	2'507	2'634	2'575	2'593	2'909
Lohnsumme in Mio. CHF	174.9	185.6	177.1	167.6	169.7	173.2	181.2	185.0	184.7	196.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	1'924	2'033	1'942	1'827	1'910	1'929	1'953	2'000	2'076	2'391
Nettoprämienatz	1.10%	1.10%	1.10%	1.09%	1.13%	1.11%	1.08%	1.08%	1.12%	1.22%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	249	248	227	218	242	210	217	213	201	201
Fälle mit Taggeld [3]	117	133	113	100	119	92	120	94	102	114
Schwere Unfälle [3]	24	11	13	19	17	15	27	16	21	16
Schwerste Unfälle [3]	3	0	3	1	2	2	2	2	2	4
Invalidenrenten	1	0	1	2	0	0	3	1	0	2
Invalidenrenten ≥80%	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Entschädigte Tage	6'839	5'713	4'879	5'956	6'002	5'462	6'854	5'610	5'976	6'403

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

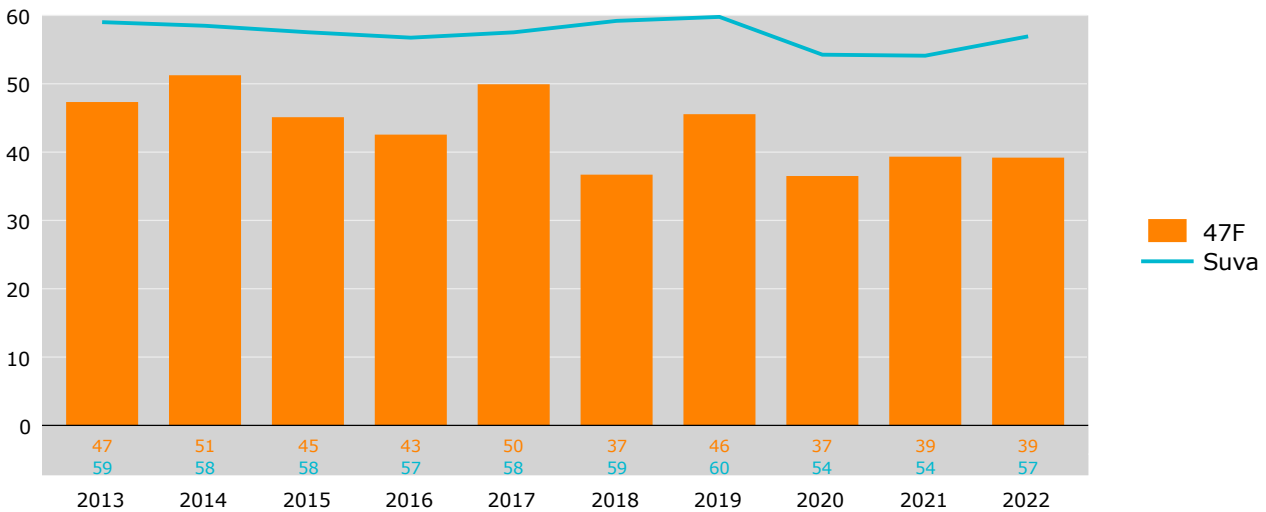
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

