

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	132	132	134	138	130*	124*	124	131*	130	128	130	-4.4%	127	-3.4%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	55	55	55	56	54	51*	51	51	54*	52	53	-6.8%	55	1.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	569	605	679	646	594	548	606	605	699*	603*	615	3.8%	641	12.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	78	73	92	99	67	60	73	70	82	85	78	-5.0%	97	-1.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	37	46	42	37	28	20	20	28	36	24	32	-42.7%	31	-34.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	1.9	1.8	3.7	3.7	12.1	1.7	3.3	1.6	0.0	7.4	3.7	25.5%	3.2	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	16.7	18.3	18.3	11.0	12.1	15.4	21.5	11.1	15.5	11.9	15.2	-20.7%	10.6	-21.1%
Absenzenrisiko	2.14	2.23	2.35	2.42	2.19	2.07	2.07	2.12	2.26	2.19	2.20	-4.0%	2.45	6.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	41.3	41.8	42.1	42.3	42.6	42.0	42.1	41.9	42.2	42.0	1.6%	38.4	4.9%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	259	265	280	276	279	273	278	298	305	317
Vollbeschäftigte [2]	53'911	54'555	54'613	54'473	57'958	58'556	60'356	63'183	64'368	67'385
Lohnsumme in Mio. CHF	4'745.1	4'840.2	4'854.0	4'891.3	5'056.7	5'178.4	5'286.1	5'486.1	5'749.2	6'038.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	54'342	57'704	58'470	59'153	60'914	62'598	64'326	68'903	69'002	71'938
Nettoprämienatz	1.15%	1.19%	1.20%	1.21%	1.20%	1.21%	1.22%	1.26%	1.20%	1.19%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	7'103	7'181	7'334	7'512	7'519	7'243	7'509	8'263	8'364	8'641
Fälle mit Taggeld [3]	2'982	2'982	2'994	3'043	3'108	2'961	3'067	3'216	3'467	3'535
Schwere Unfälle [3]	307	330	371	352	344	321	366	382	450	406
Schwerste Unfälle [3]	42	40	50	54	39	35	44	44	53	57
Invalidenrenten	20	25	23	20	16	12	12	18	23	16
Invalidenrenten ≥80%	1	1	2	2	7	1	2	1	0	5
Todesfälle	9	10	10	6	7	9	13	7	10	8
Entschädigte Tage	115'208	121'737	128'381	131'883	126'752	121'227	125'040	133'925	145'528	147'442

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	133	133	135	140*	132*	126*	127	134*	133	131	132	-3.3%	127	-1.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	56	55	55	57	54	51	51	52	55*	53	54	-5.8%	53	2.4%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	561	585	665	647	573	540	594	600	703*	610*	608	6.9%	533	17.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	76	67	88	92	63	55	72	64	83	85	74	1.2%	75	8.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	39	38	42	38	20	20	21	23	37	23	30	-41.9%	23	-33.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	1.9	1.9	3.8	3.8	12.6	1.8	3.4	1.7	0.0	7.7	3.9	25.8%	2.9	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	13.6	19.1	19.1	11.5	12.6	16.0	20.7	9.9	14.6	9.3	14.6	-27.2%	9.3	-19.5%
Absenzenrisiko	2.11	2.18	2.31	2.40	2.12	2.05	2.05	2.10	2.27	2.21	2.18	-1.6%	2.09	10.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.6	41.3	41.8	42.1	42.4	42.6	42.0	42.1	41.9	42.2	42.0	1.5%	39.3	3.6%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	58	61	61	64	65	65	66	68	69	70
Vollbeschäftigte [2]	51'649	52'472	52'492	52'247	55'661	56'287	58'036	60'526	61'771	64'540
Lohnsumme in Mio. CHF	4'586.1	4'692.6	4'705.3	4'739.7	4'900.5	5'018.0	5'124.1	5'310.7	5'568.1	5'842.3
Nettoprämie in 1'000 CHF	52'581	56'079	56'779	57'451	59'231	60'871	62'496	66'749	66'786	69'544
Nettoprämienatz	1.15%	1.20%	1.21%	1.21%	1.21%	1.21%	1.22%	1.26%	1.20%	1.19%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	6'891	6'990	7'111	7'335	7'322	7'071	7'348	8'097	8'187	8'455
Fälle mit Taggeld [3]	2'874	2'888	2'884	2'958	2'996	2'878	2'980	3'123	3'372	3'447
Schwere Unfälle [3]	290	307	349	338	319	304	345	363	434	394
Schwerste Unfälle [3]	39	35	46	48	35	31	42	39	51	55
Invalidenrenten	20	20	22	20	11	11	12	14	23	15
Invalidenrenten ≥80%	1	1	2	2	7	1	2	1	0	5
Todesfälle	7	10	10	6	7	9	12	6	9	6
Entschädigte Tage	109'169	114'541	121'172	125'365	118'266	115'173	118'935	127'225	140'282	142'728

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

47F	Eisenbahnen, Schifffahrt										47F		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	92	89	104	79*	84	73	68	62	67	65	78	-36.7%	128	-6.1%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	47	44	50	36*	48	36*	36	35	36	31	40	-33.2%	57	1.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	575	864	802	539	914	661	776	602	539	387	666	-31.2%	783	13.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	133	48	94	90	87	88	86	151	38	70	89	-19.8%	122	-2.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	0	96	0	0	131	44	0	75	0	35	38	-9.0%	38	-31.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		3.6	-37.7%
Todesfälle / 100'000 VB	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	37.6	0.0	0.0	12.5	-29.9%	12.0	-22.2%
Absenzenrisiko	2.07	2.70	2.69	2.15	2.64	2.21	2.27	2.07	1.79	1.52	2.21	-30.3%	2.88	6.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.2	41.5	41.9	41.9	40.9	42.4	40.2	42.2	41.7	41.6	41.3	2.7%	37.2	6.1%

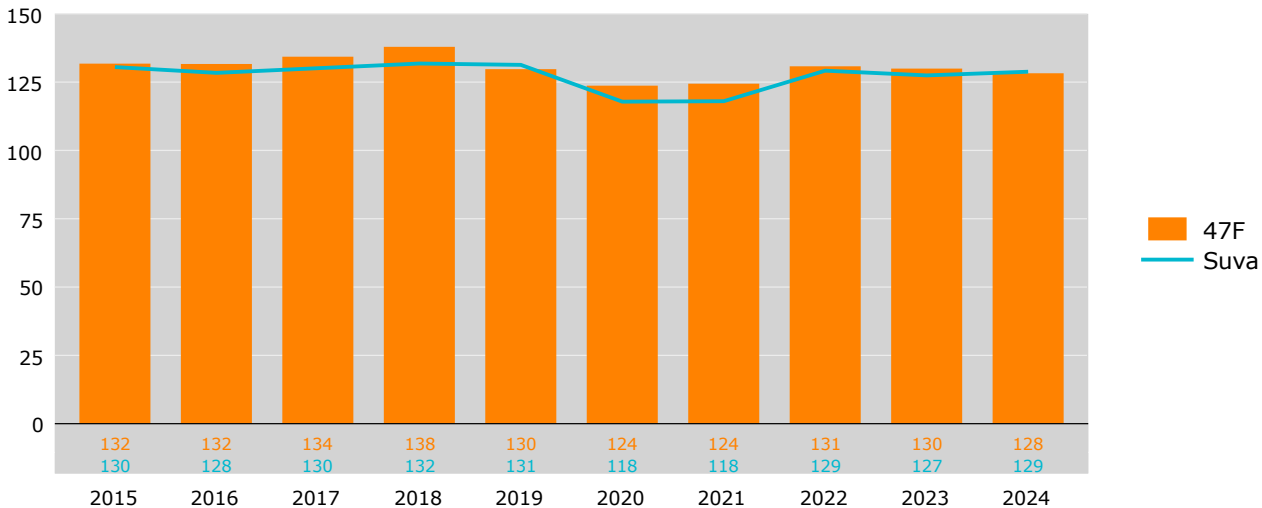
Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	201	204	219	212	214	208	212	230	236	247
Vollbeschäftigte [2]	2'262	2'083	2'121	2'226	2'297	2'269	2'320	2'657	2'598	2'845
Lohnsumme in Mio. CHF	159.0	147.6	148.7	151.6	156.2	160.4	162.1	175.3	181.1	196.1
Nettoprämie in 1'000 CHF	1'761	1'626	1'690	1'702	1'682	1'727	1'830	2'154	2'216	2'394
Nettoprämienatz	1.11%	1.10%	1.14%	1.12%	1.08%	1.08%	1.13%	1.23%	1.22%	1.22%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	208	186	220	175	192	166	158	165	174	186
Fälle mit Taggeld [3]	106	92	107	81	110	81	84	92	94	88
Schwere Unfälle [3]	13	18	17	12	21	15	18	16	14	11
Schwerste Unfälle [3]	3	1	2	2	2	2	2	4	1	2
Invalidenrenten	0	2	0	0	3	1	0	2	0	1
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Entschädigte Tage	4'690	5'625	5'712	4'794	6'070	5'005	5'270	5'506	4'661	4'324

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Alle Betriebsteile

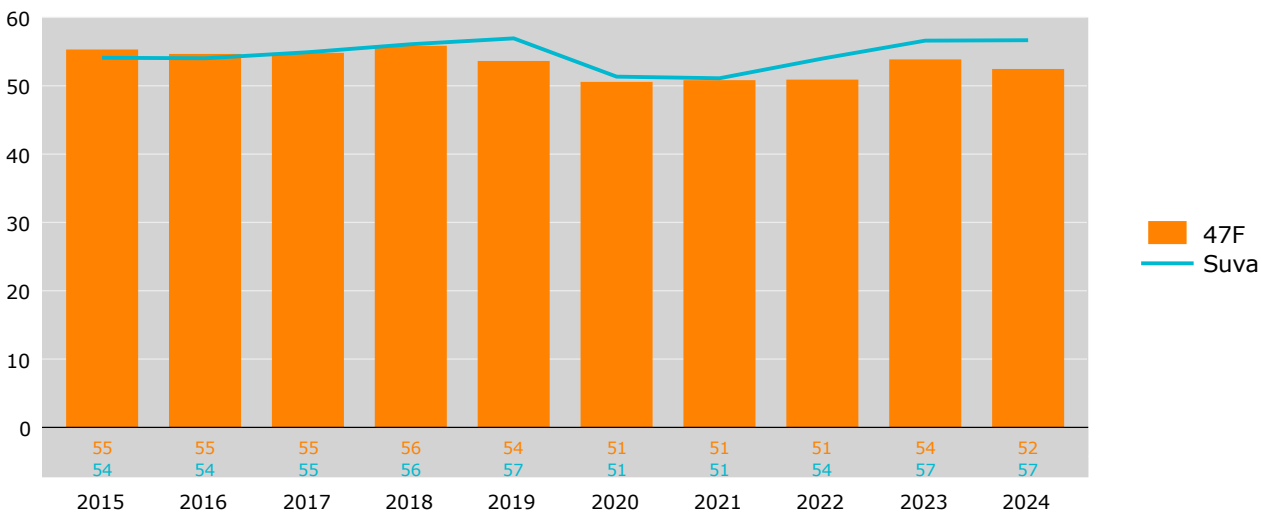
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



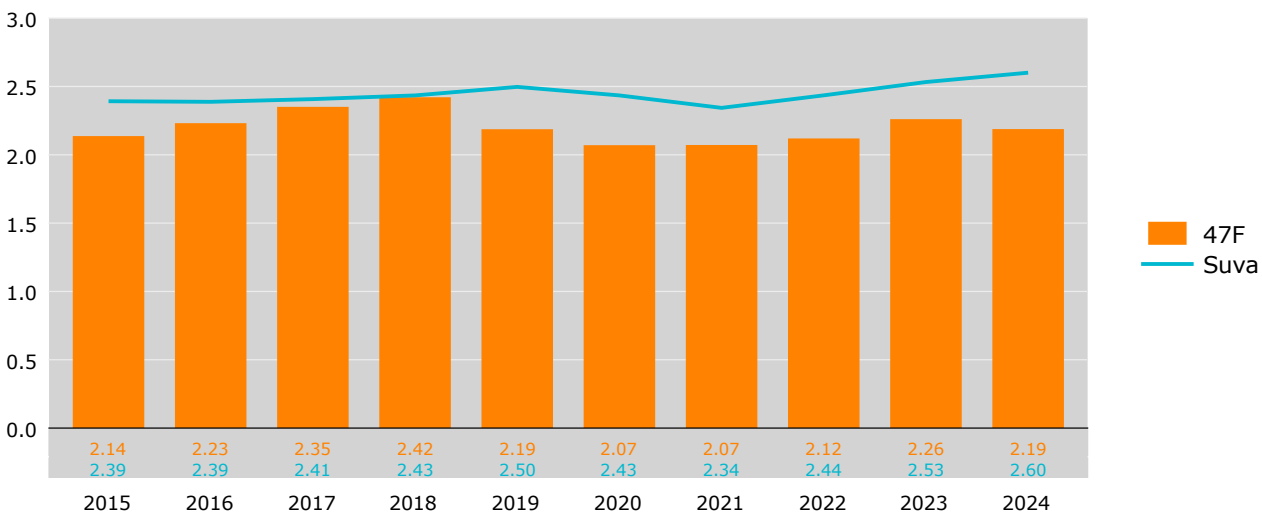
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

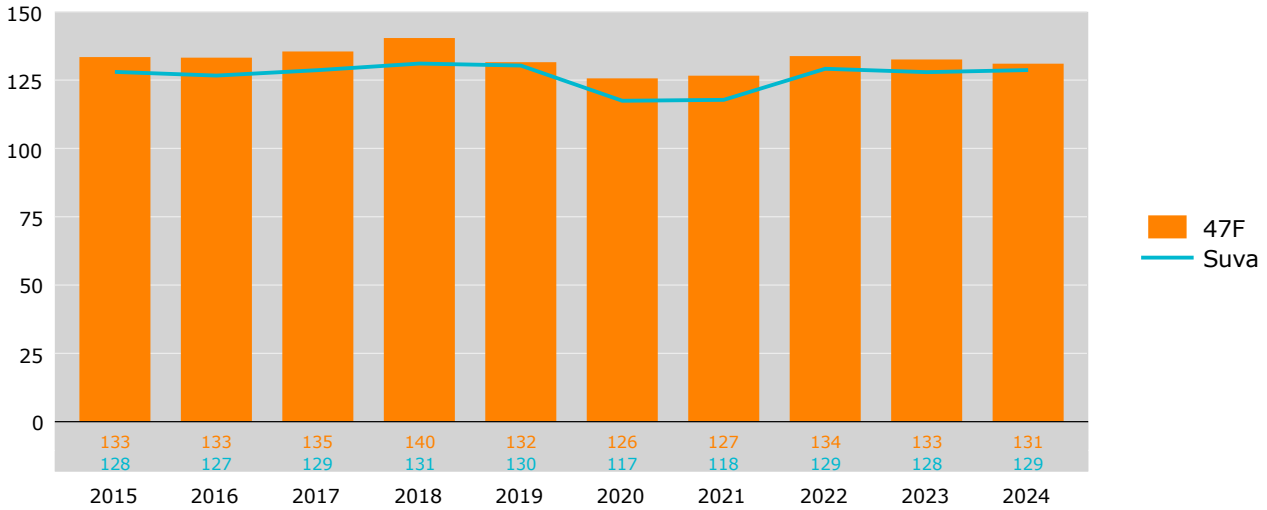
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

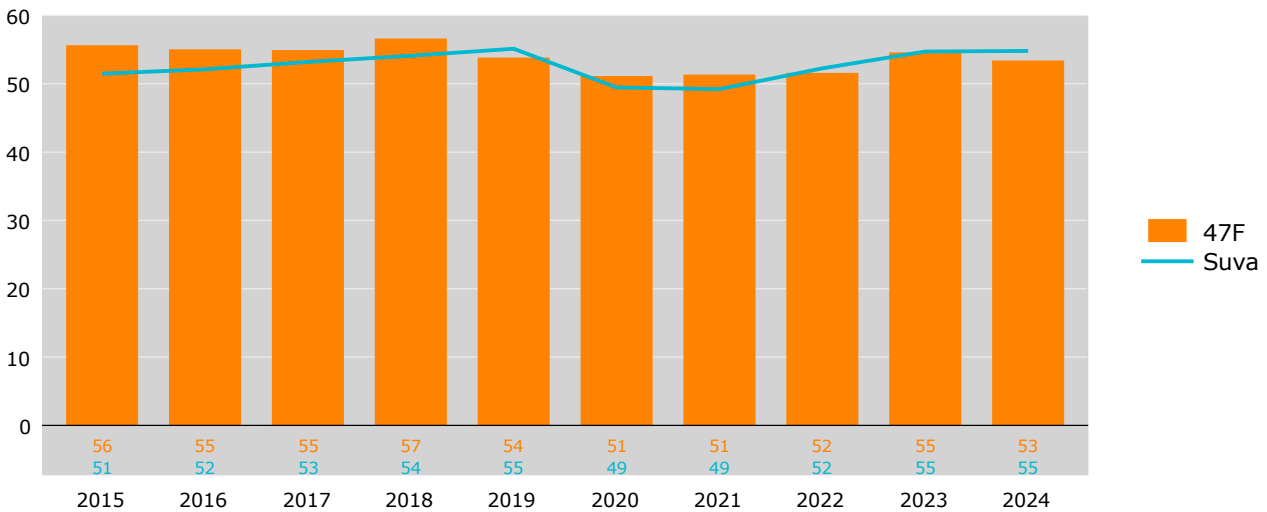
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



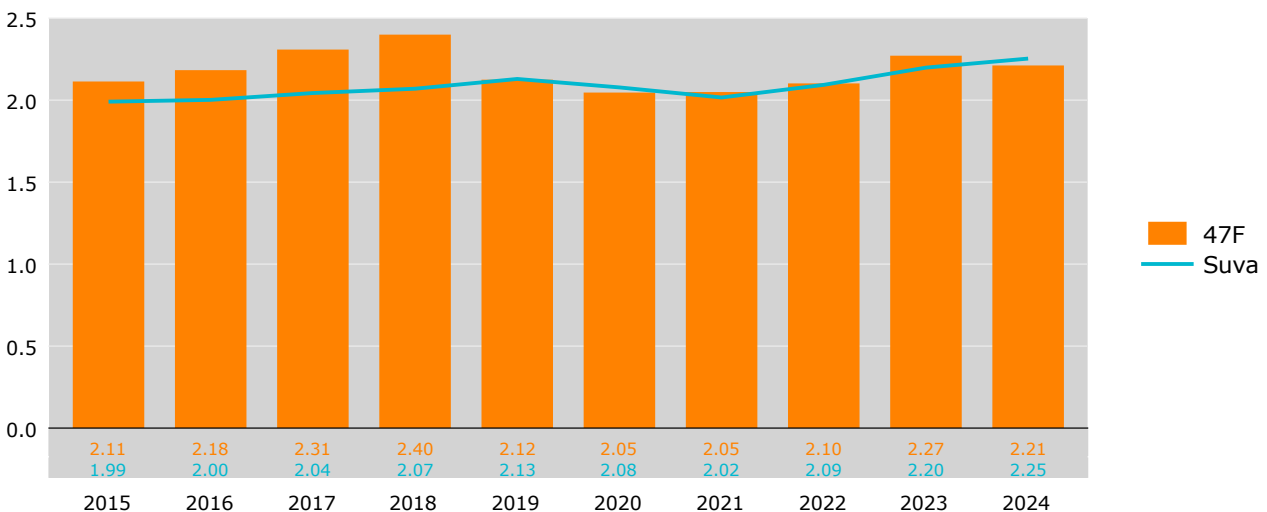
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

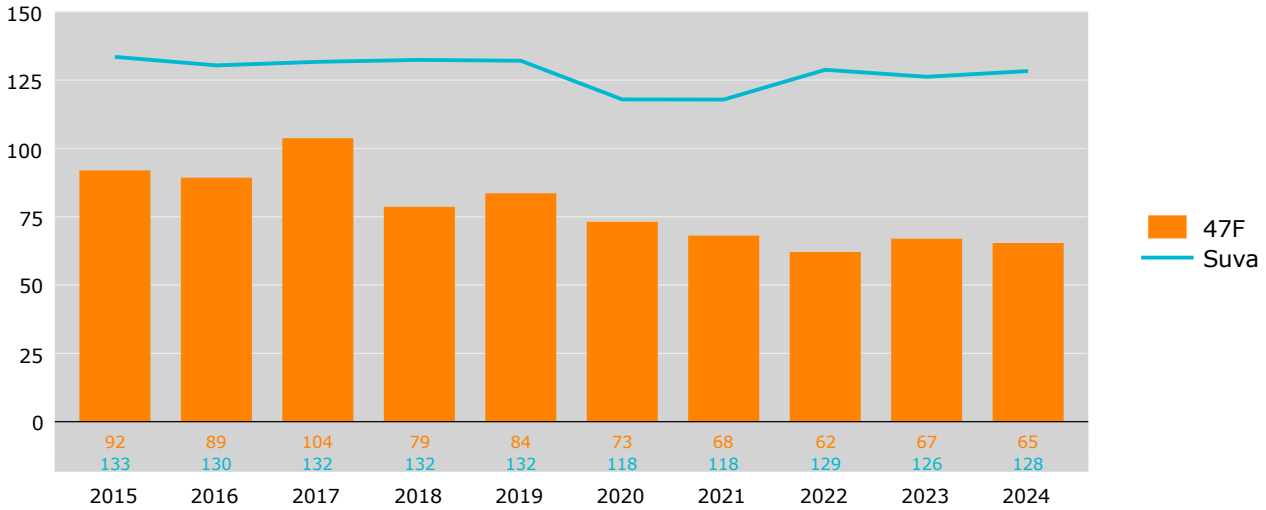
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
47F Eisenbahnen, Schifffahrt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

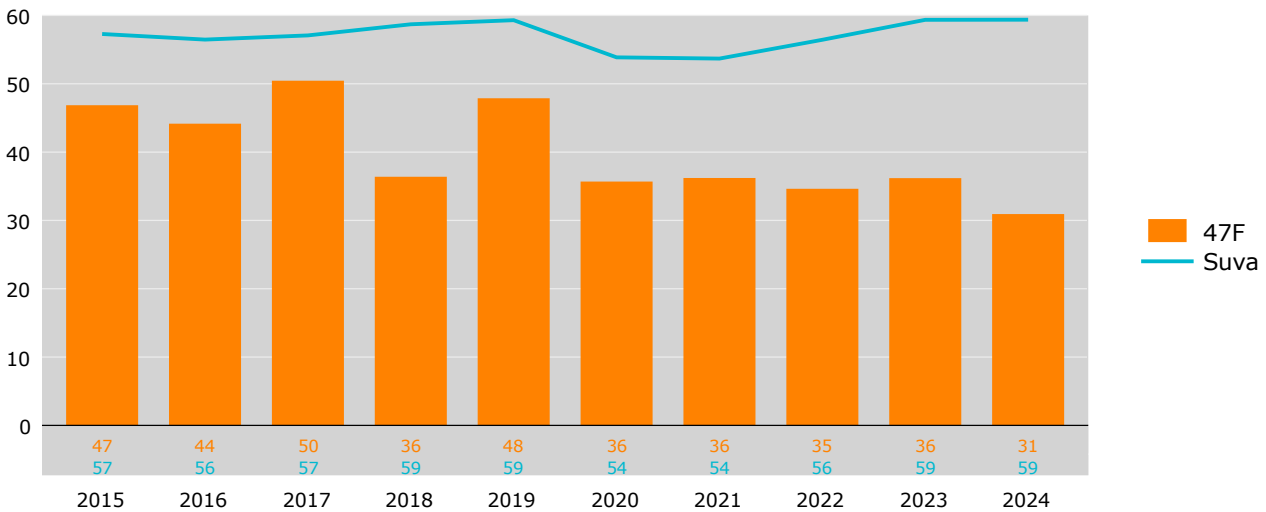
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

