

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Alle Betriebsteile

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	152	144	145	149	147	130*	125	133*	137	134	140	-13.1%	127	-3.4%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	62	64	62	65	65	59*	56	57	63*	61	61	-6.4%	55	1.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	631	851*	779	763	801	849	682	728	747	802	763	2.6%	641	12.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	128	110	138	125	104	156	107	117	74	116	118	-19.5%	97	-1.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	64	57	58	35	45	45	29	19	28	17	40	-73.7%	31	-34.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	5.4	15.7	10.6	5.0	10.0	5.0	4.9	0.0	0.0	4.1	6.1	-89.2%	3.2	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	10.7	10.4	15.9	24.9	0.0	20.1	14.6	9.4	13.9	12.4	13.2	-1.5%	10.6	-21.1%
Absenzenrisiko	2.89	3.15	2.95	3.08	3.08	3.08	2.83	2.75	2.88	3.12	2.98	-2.9%	2.45	6.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	33.9	34.5	34.5	34.8	35.1	36.7	35.5	36.2	36.2	36.2	35.3	7.2%	38.4	4.9%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	2'598	2'584	2'577	2'594	2'603	2'627	2'686	2'714	2'710	2'753
Vollbeschäftigte [2]	18'691	19'157	18'873	20'063	20'098	19'915	20'520	21'300	21'552	24'188
Lohnsumme in Mio. CHF	1'248.9	1'277.1	1'311.0	1'372.0	1'406.8	1'405.2	1'417.0	1'481.5	1'590.5	1'826.9
Nettoprämie in 1'000 CHF	21'151	21'470	22'707	24'586	25'815	24'145	24'125	27'276	31'433	35'152
Nettoprämienatz	1.69%	1.68%	1.73%	1.79%	1.83%	1.72%	1.70%	1.84%	1.98%	1.92%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'833	2'768	2'736	2'984	2'950	2'584	2'559	2'827	2'949	3'251
Fälle mit Taggeld [3]	1'152	1'227	1'172	1'308	1'309	1'170	1'154	1'220	1'358	1'466
Schwere Unfälle [3]	118	163	147	153	161	169	140	155	161	194
Schwerste Unfälle [3]	24	21	26	25	21	31	22	25	16	28
Invalidenrenten	12	11	11	7	9	9	6	4	6	4
Invalidenrenten ≥80%	1	3	2	1	2	1	1	0	0	1
Todesfälle	2	2	3	5	0	4	3	2	3	3
Entschädigte Tage	54'072	60'344	55'613	61'731	61'835	61'286	58'015	58'504	62'052	75'506

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	138	136	146	144	151	133*	117*	132*	139	136	137	-6.7%	127	-1.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	45	48	53	52	62*	56	47*	43	54*	51	51	2.6%	53	2.4%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	262	449	531	404	493	544	389	369	341	287	407	-16.5%	533	17.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	123	60	30	54	27	41	40	38	26	30	47	-76.5%	75	8.3%
Invalidenrenten / 100'000 VB	46	15	15	27	41	27	13	0	26	0	21	-75.4%	23	-33.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-42.9%	2.9	-39.7%
Todesfälle / 100'000 VB	0.0	15.0	15.2	27.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	9.9	8.0	-61.9%	9.3	-19.5%
Absenzenrisiko	1.54	1.65	1.81	1.76	1.93	1.83	1.52	1.37	1.57	1.52	1.65	-11.5%	2.09	10.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	37.1	37.1	37.9	37.2	37.3	38.1	37.0	37.8	38.1	38.4	37.6	2.9%	39.3	3.6%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	23	23	23	23	23	24	23	23	23	23
Vollbeschäftigte [2]	6'482	6'683	6'592	7'417	7'307	7'360	7'458	7'853	7'634	10'107
Lohnsumme in Mio. CHF	499.4	521.5	547.6	584.5	599.4	590.0	579.7	607.5	669.2	871.3
Nettoprämie in 1'000 CHF	6'955	7'215	7'675	8'334	8'573	8'206	7'797	8'550	9'754	12'583
Nettoprämienatz	1.39%	1.38%	1.40%	1.43%	1.43%	1.39%	1.35%	1.41%	1.46%	1.44%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	897	911	960	1'065	1'105	978	870	1'033	1'062	1'373
Fälle mit Taggeld [3]	290	323	347	389	453	411	352	336	414	513
Schwere Unfälle [3]	17	30	35	30	36	40	29	29	26	29
Schwerste Unfälle [3]	8	4	2	4	2	3	3	3	2	3
Invalidenrenten	3	1	1	2	3	2	1	0	2	0
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Todesfälle	0	1	1	2	0	0	1	0	0	1
Entschädigte Tage	9'982	10'999	11'948	13'033	14'136	13'504	11'355	10'770	12'021	15'372

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



## NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	159	149	144	152	144	128*	129	133	136	133	141	-16.3%	128	-6.1%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	71	72	67	73	67	60	61	66	68	68	67	-8.1%	57	1.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	819	1'058	912	973	977	1'027	850	930	956	1'165	967	13.0%	783	13.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	115	128	195	166	149	223	145	164	101	178	156	8.2%	122	-2.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	66	80	81	32	47	56	38	30	29	28	49	-68.2%	38	-31.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	24.1	16.3	7.9	7.8	8.0	7.7	0.0	0.0	7.1	7.9	-78.5%	3.6	-37.7%
Todesfälle / 100'000 VB	16.4	8.0	16.3	23.7	0.0	31.9	15.3	7.4	21.6	14.2	15.5	14.2%	12.0	-22.2%
Absenzenrisiko	3.48	3.87	3.55	3.81	3.70	3.78	3.57	3.53	3.56	4.22	3.71	5.7%	2.88	6.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	32.4	33.2	32.7	33.4	33.7	35.8	34.7	35.2	35.2	34.6	34.1	8.7%	37.2	6.1%

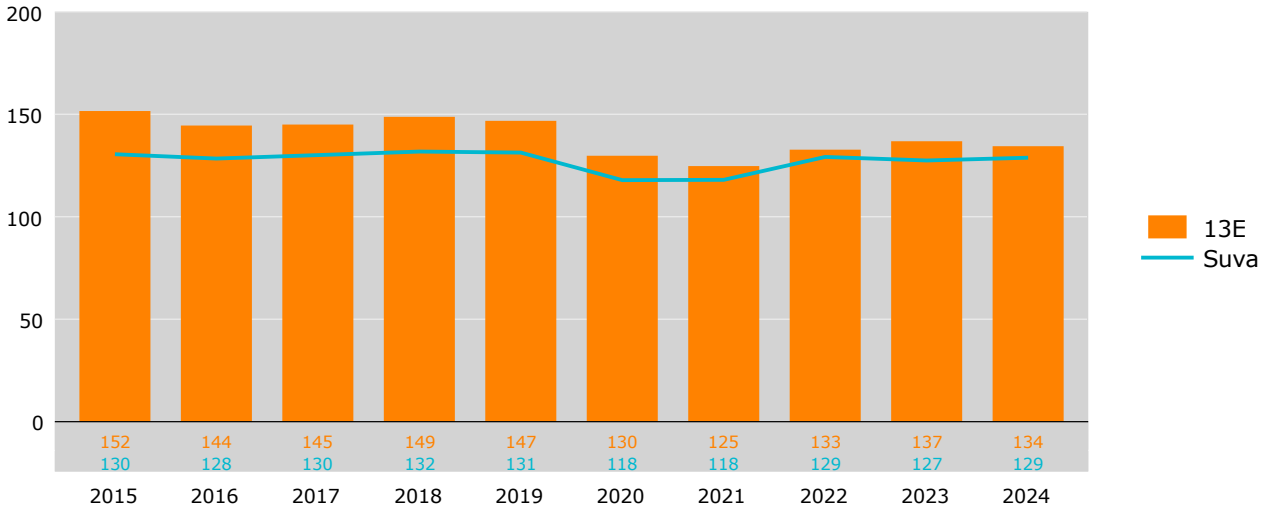
Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	2'575	2'561	2'554	2'571	2'580	2'603	2'663	2'691	2'687	2'730
Vollbeschäftigte [2]	12'209	12'474	12'282	12'645	12'791	12'555	13'062	13'448	13'918	14'081
Lohnsumme in Mio. CHF	749.5	755.6	763.4	787.5	807.4	815.2	837.4	874.0	921.3	955.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	14'196	14'255	15'032	16'252	17'242	15'939	16'327	18'727	21'679	22'569
Nettoprämienatz	1.89%	1.89%	1.97%	2.06%	2.14%	1.96%	1.95%	2.14%	2.35%	2.36%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'936	1'856	1'773	1'918	1'841	1'603	1'689	1'792	1'886	1'878
Fälle mit Taggeld [3]	862	902	824	917	853	759	802	884	944	953
Schwere Unfälle [3]	100	132	112	123	125	129	111	125	133	164
Schwerste Unfälle [3]	14	16	24	21	19	28	19	22	14	25
Invalidenrenten	8	10	10	4	6	7	5	4	4	4
Invalidenrenten ≥80%	0	3	2	1	1	1	1	0	0	1
Todesfälle	2	1	2	3	0	4	2	1	3	2
Entschädigte Tage	42'459	48'284	43'543	48'169	47'304	47'456	46'583	47'521	49'505	59'441

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">http://ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»**, Alle Betriebsteile

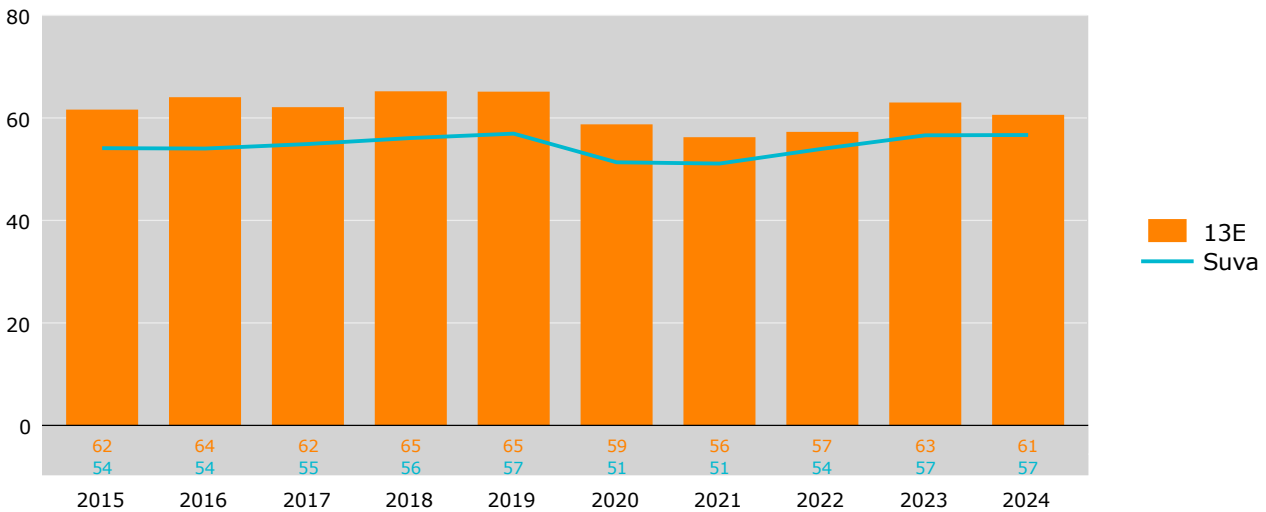
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



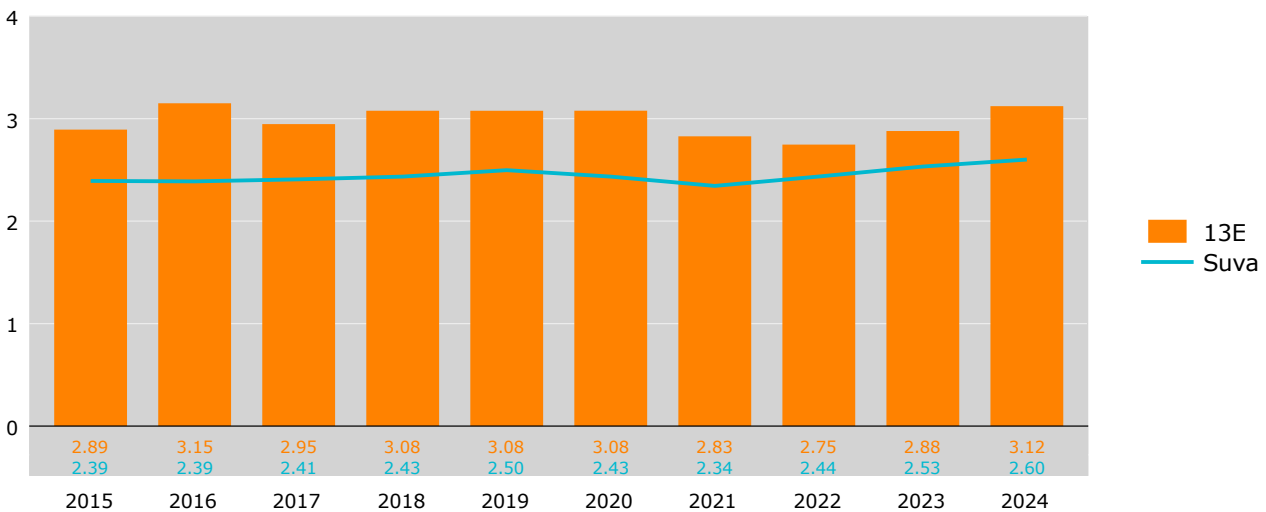
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

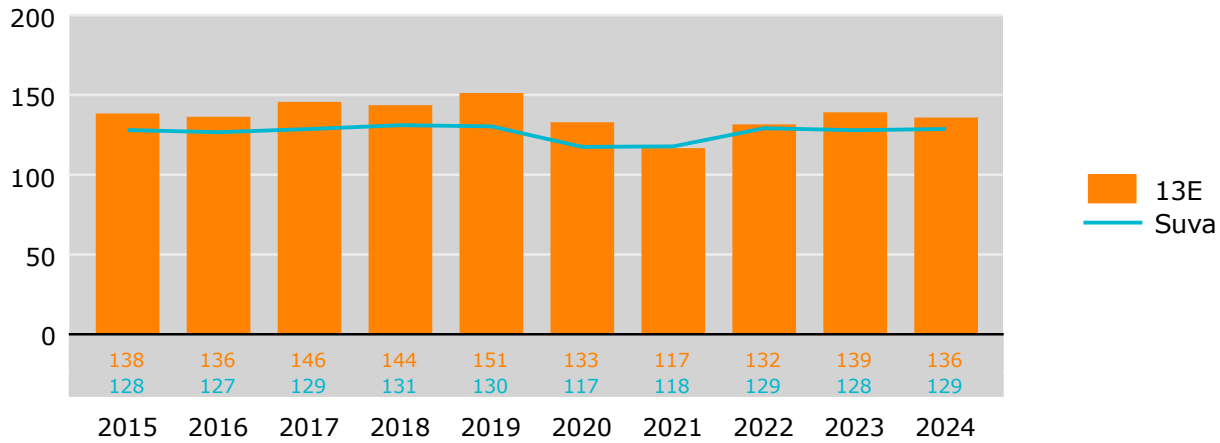
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»**, Betriebsteile mit 80 und mehr  
**Vollbeschäftigten**

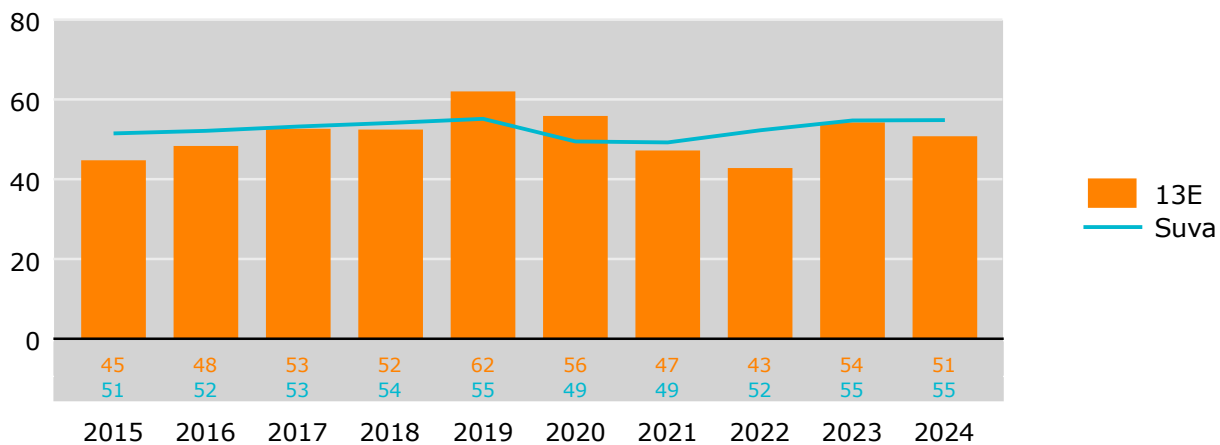
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



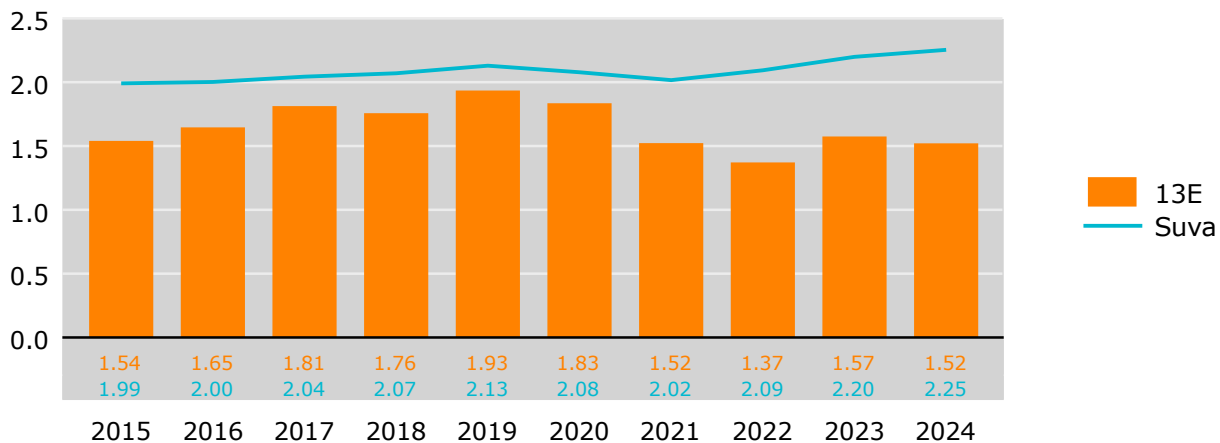
**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

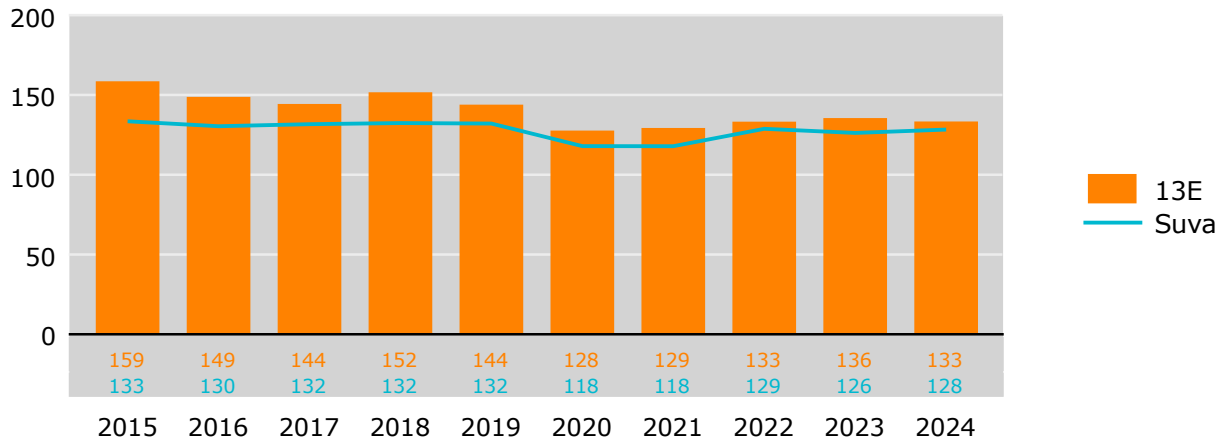
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**  
**13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»**, Betriebsteile mit weniger als 80  
 Vollbeschäftigten

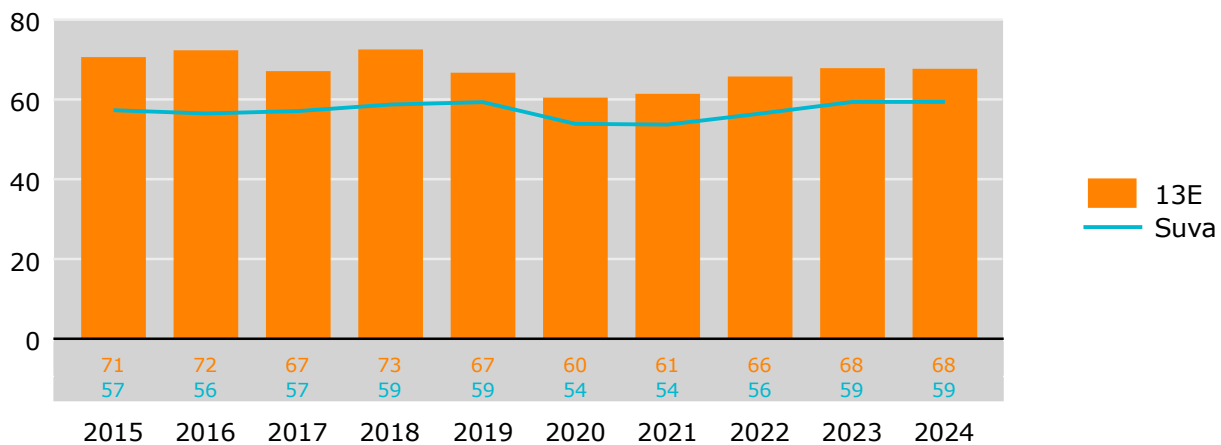
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

