

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	146	148	151	144	145	149	147	130*	125	133*	142	-13.4%	128	-5.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	66	64	62	64	62	65	65	58*	56	57	62	-11.5%	54	-4.2%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	785	731	636	834*	779	770	814	842	695	726	761	1.3%	623	9.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	129	143	128	104	138	130	105	161	108	118	126	-7.8%	97	-7.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	59	69	64	57	58	35	45	45	29	19	48	-62.0%	33	-40.4%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	5.4	10.6	5.3	15.6	10.6	5.0	10.0	5.0	4.9	0.0	7.2	-59.4%	3.4	-22.0%
Todesfälle / 100'000 VB	5.4	10.6	10.7	10.4	15.9	25.0	0.0	20.2	14.7	9.4	12.2	50.5%	11.0	-16.8%
Absenzenrisiko	3.24	3.04	2.90	3.12	2.95	3.10	3.09	3.07	2.85	2.75	3.01	-8.4%	2.42	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	33.4	33.6	33.9	34.5	34.5	34.8	35.1	36.7	35.5	36.1	34.8	8.9%	38.0	5.9%

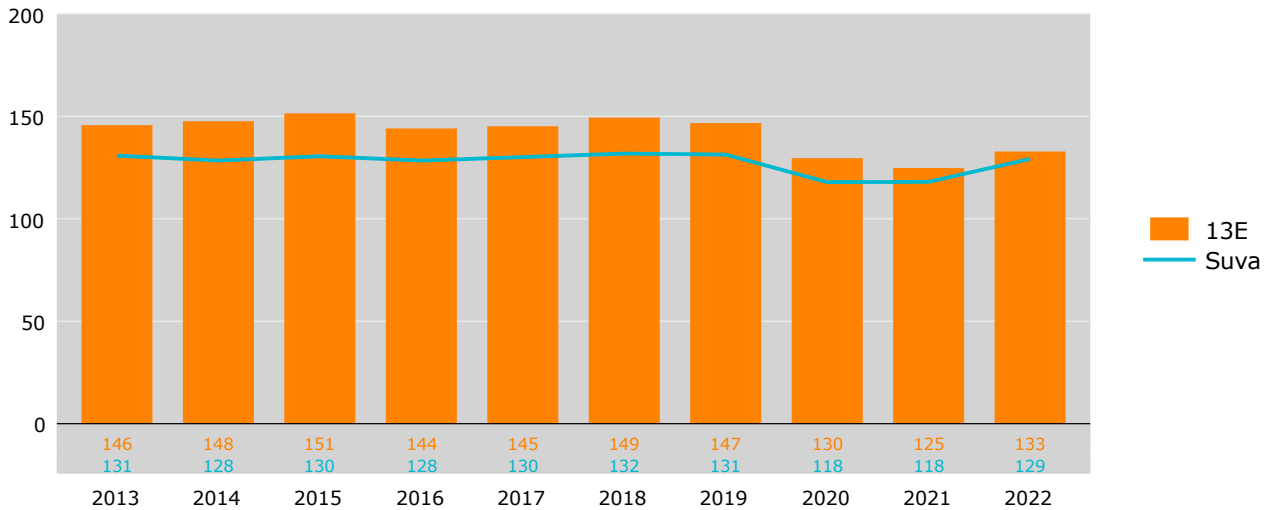
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	2'596	2'641	2'610	2'596	2'586	2'603	2'613	2'637	2'698	2'724
Vollbeschäftigte [2]	18'604	18'871	18'714	19'183	18'875	20'000	20'029	19'829	20'429	21'205
Lohnsumme in Mio. CHF	1'202.5	1'238.8	1'250.1	1'278.4	1'311.1	1'368.4	1'402.5	1'400.1	1'411.7	1'475.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	20'897	21'162	21'191	21'513	22'735	24'562	25'791	24'100	24'077	27'212
Nettoprämienatz	1.74%	1.71%	1.70%	1.68%	1.73%	1.79%	1.84%	1.72%	1.71%	1.84%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'710	2'785	2'834	2'763	2'739	2'987	2'938	2'569	2'548	2'816
Fälle mit Taggeld [3]	1'220	1'213	1'154	1'222	1'174	1'305	1'304	1'158	1'150	1'216
Schwere Unfälle [3]	146	138	119	160	147	154	163	167	142	154
Schwerste Unfälle [3]	24	27	24	20	26	26	21	32	22	25
Invalidenrenten	11	13	12	11	11	7	9	9	6	4
Invalidenrenten ≥80%	1	2	1	3	2	1	2	1	1	0
Todesfälle	1	2	2	2	3	5	0	4	3	2
Entschädigte Tage	60'268	57'396	54'282	59'770	55'626	62'079	61'830	60'941	58'213	58'316

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Alle Betriebsteile

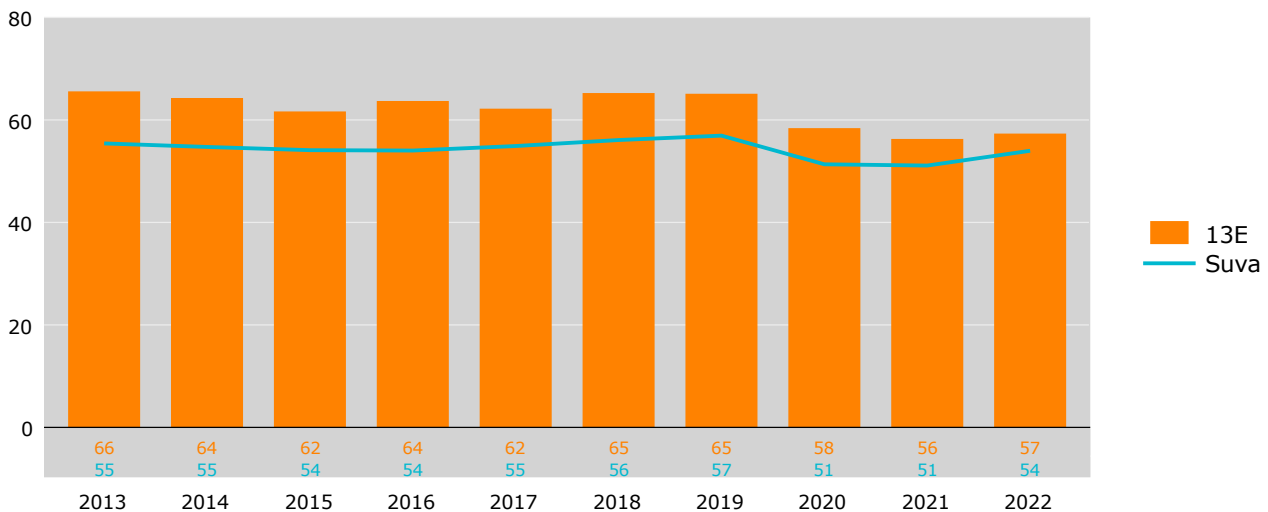
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



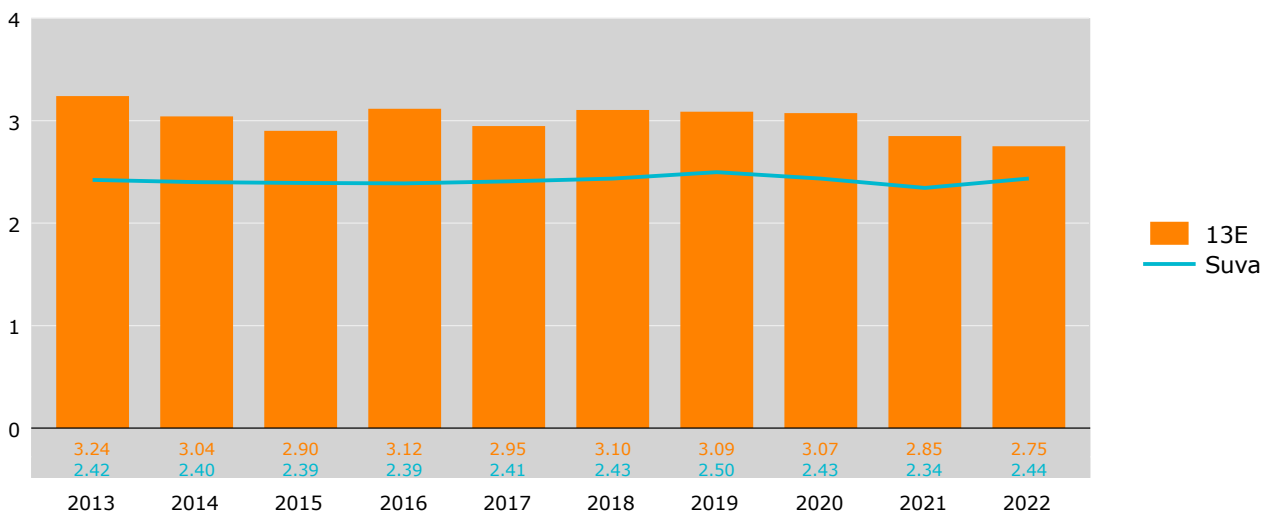
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	129	127	136	135	145	143	151	132*	116*	132*	135	-1.0%	125	-1.3%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	51	48	44	47	51	52	60*	55	46*	43	50	1.8%	52	-1.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	369	397	251	410	557	417	481	535	402	355	417	20.2%	511	13.7%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	46	32	126	46	31	56	28	14	42	26	45	-59.6%	74	-1.7%
Invalidenrenten / 100'000 VB	15	16	47	15	15	28	42	14	14	0	21	-45.5%	24	-40.7%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	1.4		2.9	-1.2%
Todesfälle / 100'000 VB	15.4	15.9	0.0	15.2	15.5	27.8	0.0	0.0	13.9	0.0	10.4	-65.7%	9.5	-9.8%
Absenzenrisiko	1.67	1.68	1.50	1.59	1.78	1.79	1.84	1.73	1.47	1.31	1.64	-8.9%	2.03	5.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	36.7	37.9	37.2	37.2	38.1	37.4	37.6	38.2	37.1	37.8	37.5	1.5%	39.0	4.9%

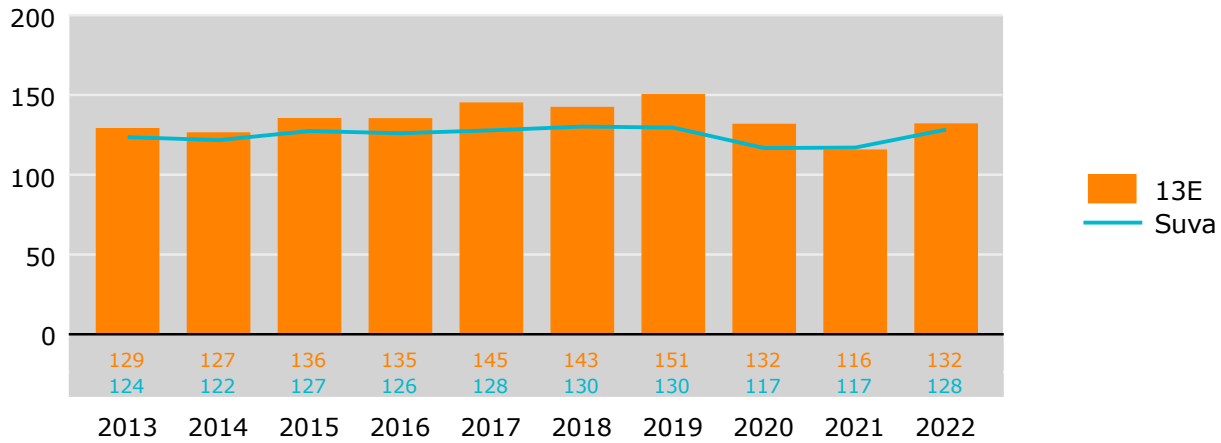
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	19	19	19	19	19	19	19	20	19	19
Vollbeschäftigte [2]	6'505	6'304	6'366	6'578	6'468	7'196	7'070	7'101	7'209	7'603
Lohnsumme in Mio. CHF	476.6	480.5	491.1	513.9	538.9	570.2	583.5	573.0	562.6	590.3
Nettoprämie in 1'000 CHF	6'973	6'739	6'815	7'086	7'519	8'078	8'303	7'933	7'500	8'229
Nettoprämienatz	1.46%	1.40%	1.39%	1.38%	1.40%	1.42%	1.42%	1.38%	1.33%	1.39%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	841	798	863	891	940	1'026	1'065	937	835	1'005
Fälle mit Taggeld [3]	333	303	279	311	330	376	427	394	335	329
Schwere Unfälle [3]	24	25	16	27	36	30	34	38	29	27
Schwerste Unfälle [3]	3	2	8	3	2	4	2	1	3	2
Invalidenrenten	1	1	3	1	1	2	3	1	1	0
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Todesfälle	1	1	0	1	1	2	0	0	1	0
Entschädigte Tage	10'858	10'594	9'545	10'457	11'524	12'902	13'039	12'258	10'610	9'965

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit 80 und mehr
Vollbeschäftigten

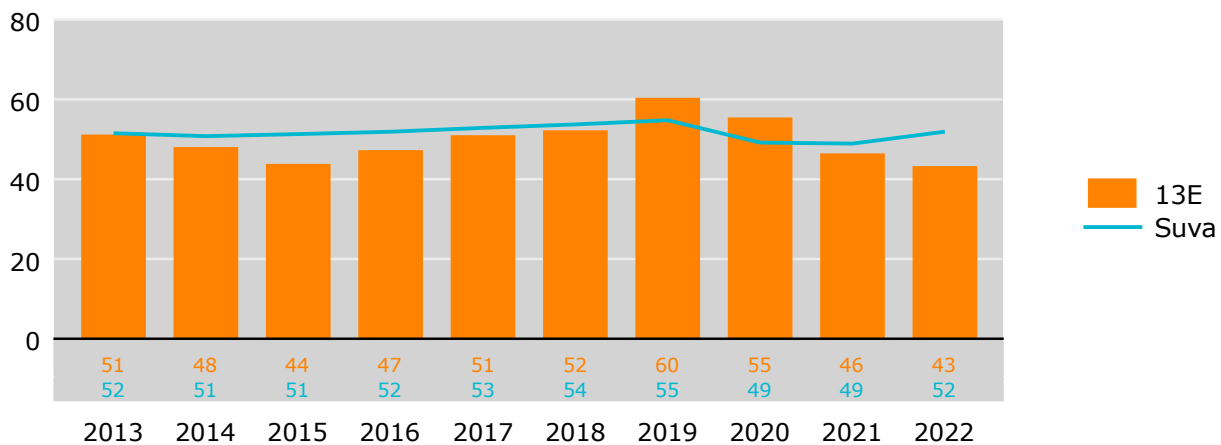
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



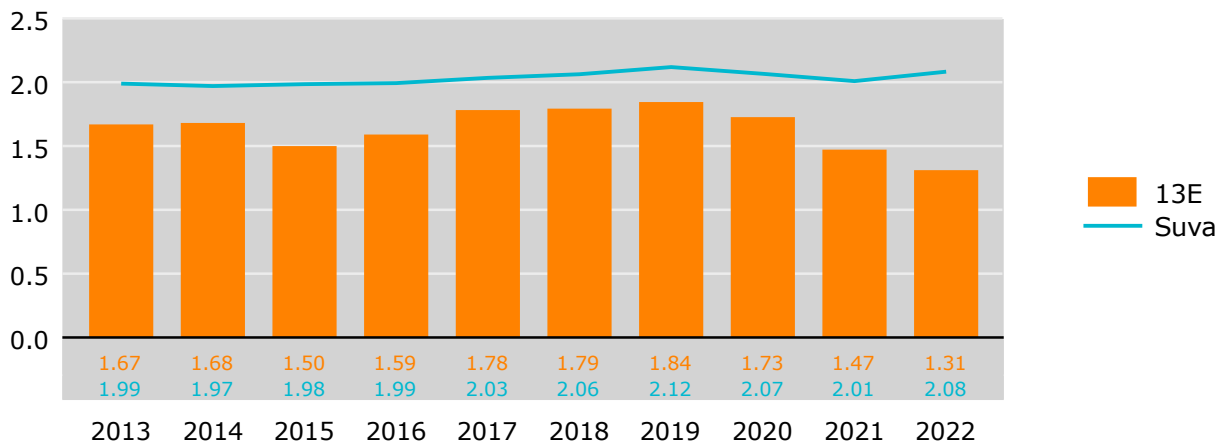
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	154	158	160	148*	145	153	144	128*	130	133	145	-18.9%	130	-8.6%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	73	72	71	72	68	72	67	60*	62	65	68	-15.6%	57	-5.1%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	1'008	891	826	1'047	895	968	995	1'014	855	926	943	-0.8%	764	10.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	157	199	113	127	193	172	147	244	144	169	166	14.4%	122	-6.5%
Invalidenrenten / 100'000 VB	83	95	73	79	81	31	46	63	38	29	62	-64.6%	41	-36.3%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	8.3	15.9	8.1	23.8	16.1	7.8	7.7	7.9	7.6	0.0	10.3	-67.0%	3.8	-37.0%
Todesfälle / 100'000 VB	0.0	8.0	16.2	7.9	16.1	23.4	0.0	31.4	15.1	7.4	12.6	123.8%	12.4	-16.9%
Absenzenrisiko	3.99	3.63	3.49	3.82	3.55	3.81	3.73	3.80	3.60	3.54	3.69	-3.9%	2.86	1.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	31.9	31.9	32.4	33.2	32.6	33.4	33.7	35.8	34.7	35.3	33.5	12.0%	36.7	7.3%

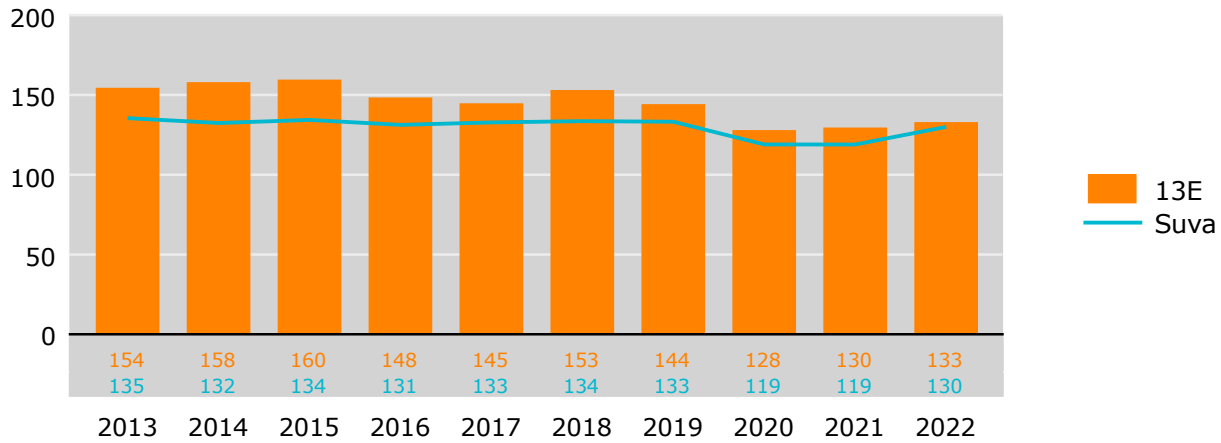
Grundzahlen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betriebsteile	2'577	2'622	2'591	2'577	2'567	2'584	2'594	2'617	2'679	2'705
Vollbeschäftigte [2]	12'099	12'567	12'348	12'605	12'406	12'804	12'959	12'727	13'220	13'602
Lohnsumme in Mio. CHF	725.9	758.3	759.0	764.5	772.2	798.2	819.0	827.1	849.0	885.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	13'925	14'423	14'376	14'427	15'216	16'484	17'488	16'166	16'576	18'983
Nettoprämienatz	1.92%	1.90%	1.89%	1.89%	1.97%	2.07%	2.14%	1.95%	1.95%	2.14%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'869	1'986	1'971	1'871	1'796	1'960	1'869	1'629	1'713	1'809
Fälle mit Taggeld [3]	887	910	875	909	843	927	874	764	815	887
Schwere Unfälle [3]	122	112	102	132	111	124	129	129	113	126
Schwerste Unfälle [3]	19	25	14	16	24	22	19	31	19	23
Invalidenrenten	10	12	9	10	10	4	6	8	5	4
Invalidenrenten ≥80%	1	2	1	3	2	1	1	1	1	0
Todesfälle	0	1	2	1	2	3	0	4	2	1
Entschädigte Tage	48'249	45'600	43'105	48'129	43'981	48'791	48'396	48'357	47'527	48'138

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2022 zur Basis 2013
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

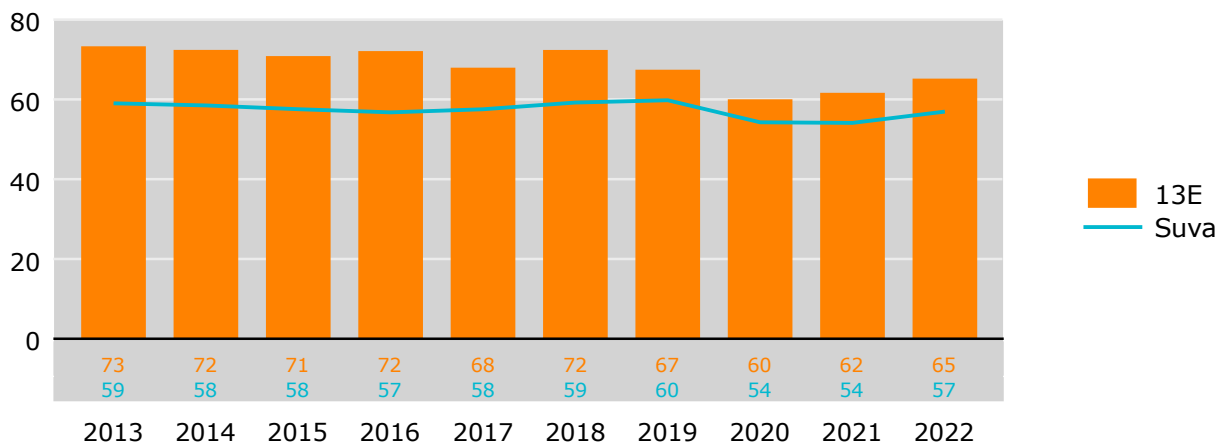
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

