

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva

NBUV, Alle Betriebsteile

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	172	159 [★]	161	153	146	147	152	144 [★]	146	150	153	-12.7%	131	-3.5%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	76	69 [★]	69	68	66	63	62	63	63	65	66	-14.5%	56	-3.7%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	922	724 [★]	742	918	788	724	665	846 [★]	774	734	784	-10.8%	600	8.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	150	127	103	152	121	147	137	118	142	118	132	-5.3%	99	-7.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	72	69	52	34	55	54	71	59	49	36	55	-27.2%	40	-30.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	6.0	11.6	5.7	0.0	5.5	0.0	5.5	16.1	10.9	5.1	6.6	51.8%	3.7	-20.8%
Todesfälle / 100'000 VB	24.0	0.0	5.7	22.5	5.5	10.9	11.0	10.7	16.4	30.8	13.8	103.2%	11.8	-1.0%
Absenzenrisiko	3.41	3.10	3.04	3.16	3.17	2.97	2.94	3.12	2.93	3.03	3.09	-8.6%	2.40	0.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	32.4	32.4	33.0	33.2	33.5	33.7	33.7	34.5	34.6	34.7	33.6	7.8%	37.1	4.7%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	2'426	2'441	2'460	2'477	2'551	2'588	2'558	2'542	2'531	2'551
Vollbeschäftigte ²	16'697	17'273	17'397	17'754	18'140	18'359	18'196	18'668	18'346	19'483
Lohnsumme in Mio. CHF	1'054.1	1'091.0	1'101.0	1'136.3	1'174.1	1'207.2	1'217.9	1'246.5	1'279.0	1'335.8
Nettoprämie in 1'000 CHF	20'223	20'088	20'455	19'936	20'376	20'610	20'629	20'975	22'208	24'020
Nettoprämienatz	1.92%	1.84%	1.86%	1.75%	1.74%	1.71%	1.69%	1.68%	1.74%	1.80%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'875	2'754	2'795	2'712	2'652	2'699	2'769	2'679	2'685	2'919
Fälle mit Taggeld ³	1'272	1'189	1'199	1'208	1'192	1'165	1'132	1'185	1'149	1'268
Schwere Unfälle ³	154	125	129	163	143	133	121	158	142	143
Schwerste Unfälle ³	25	22	18	27	22	27	25	22	26	23
Invalidenrenten	12	12	9	6	10	10	13	11	9	7
Invalidenrenten ≥80%	1	2	1	0	1	0	1	3	2	1
Todesfälle	4	0	1	4	1	2	2	2	3	6
Entschädigte Tage	56'951	53'474	52'966	56'112	57'429	54'583	53'419	58'192	53'738	59'085

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	149	136	137	134	131	127	134	136	144	142	137	-0.8%	126	3.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	57	53	44 [★]	46	51	48	43	47	50	51	49	-7.3%	52	2.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	396	502	376	478	349	407	241	374	525	413	406	-4.6%	486	14.1%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	69	67	34	34	48	33	129	47	32	71	56	10.9%	76	-7.2%
Invalidenrenten / 100'000 VB	17	0	0	0	16	16	48	16	16	29	16	615.0%	29	-27.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		3.0	-17.3%
Todesfälle / 100'000 VB	51.6	0.0	0.0	0.0	15.8	16.3	0.0	15.6	15.9	28.5	14.4	-6.8%	10.2	-4.0%
Absenzenrisiko	1.65	1.92	1.71	1.72	1.64	1.67	1.48	1.55	1.78	1.78	1.69	-4.1%	2.00	4.8%
Durchschnittsalter Verunfallte	36.6	36.4	36.4	37.0	36.8	38.0	37.2	37.2	38.4	37.6	37.2	4.2%	38.2	3.8%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16
Vollbeschäftigte ²	5'809	5'975	5'844	5'855	6'312	6'146	6'222	6'414	6'291	7'017
Lohnsumme in Mio. CHF	422.9	435.8	424.6	442.5	464.0	471.5	484.3	506.4	529.4	560.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	6'994	6'954	6'856	6'640	6'742	6'559	6'651	6'920	7'330	7'875
Nettoprämienatz	1.65%	1.60%	1.61%	1.50%	1.45%	1.39%	1.37%	1.37%	1.38%	1.40%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	866	813	798	785	824	782	831	869	904	997
Fälle mit Taggeld ³	329	316	255	271	324	293	270	303	314	356
Schwere Unfälle ³	23	30	22	28	22	25	15	24	33	29
Schwerste Unfälle ³	4	4	2	2	3	2	8	3	2	5
Invalidenrenten	1	0	0	0	1	1	3	1	1	2
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle	3	0	0	0	1	1	0	1	1	2
Entschädigte Tage	9'558	11'495	9'990	10'080	10'321	10'245	9'190	9'945	11'176	12'509

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva

NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	185	172 [★]	173	162 [★]	155	157	162	148 [★]	147	154	161	-17.5%	136	-7.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	87	77 [★]	82	79	73	71	72	72	69	73	76	-16.5%	59	-7.6%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	1'194	832 [★]	926	1'118	1'023	884	877	1'093	904	915	977	-10.8%	734	8.6%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	184	159	130	185	152	205	134	147	199	144	164	-3.0%	122	-0.9%
Invalidenrenten / 100'000 VB	101	106	69	50	76	74	84	82	66	32	74	-42.9%	49	-27.0%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	9.2	17.7	8.7	0.0	8.5	0.0	8.4	24.5	16.6	8.0	10.1	52.6%	4.4	-22.1%
Todesfälle / 100'000 VB	9.2	0.0	8.7	33.6	0.0	8.2	16.7	8.2	16.6	32.1	13.3	262.7%	13.3	5.7%
Absenzenrisiko	4.28	3.64	3.63	3.74	3.90	3.55	3.58	3.87	3.52	3.72	3.74	-7.7%	2.84	1.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	30.5	30.7	31.6	31.6	32.0	31.9	32.3	33.2	32.7	33.3	32.0	8.5%	35.6	6.2%

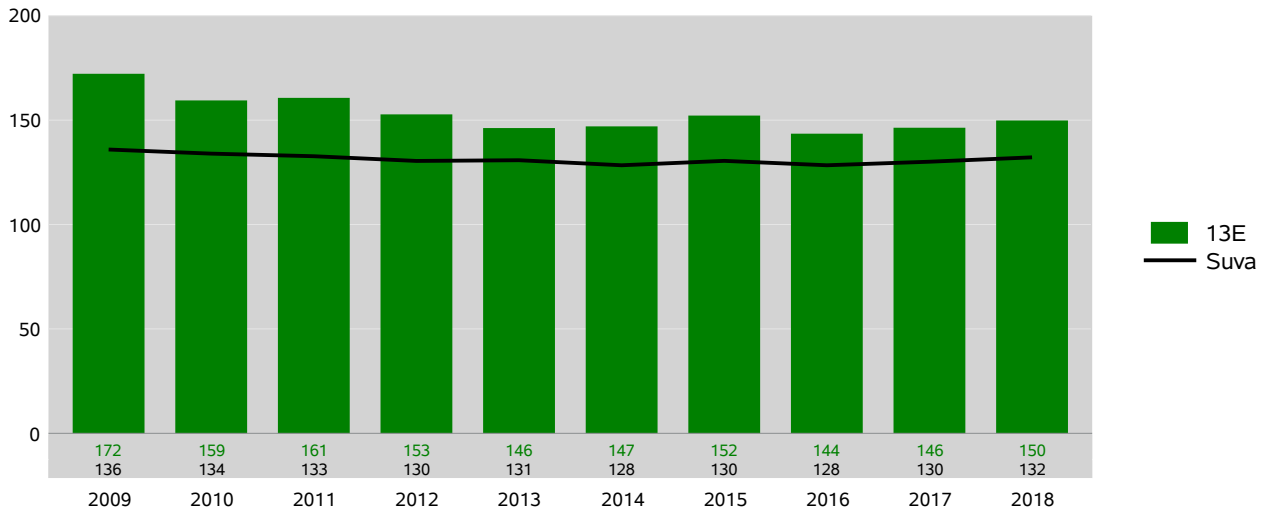
Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	2'411	2'426	2'445	2'462	2'536	2'572	2'542	2'526	2'515	2'535
Vollbeschäftigte ²	10'888	11'298	11'553	11'899	11'828	12'213	11'974	12'255	12'055	12'466
Lohnsumme in Mio. CHF	631.2	655.2	676.4	693.8	710.1	735.7	733.5	740.1	749.6	775.2
Nettoprämie in 1'000 CHF	13'230	13'134	13'599	13'296	13'634	14'050	13'978	14'055	14'878	16'145
Nettoprämienatz	2.10%	2.00%	2.01%	1.92%	1.92%	1.91%	1.91%	1.90%	1.98%	2.08%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'009	1'941	1'995	1'925	1'828	1'916	1'938	1'809	1'775	1'922
Fälle mit Taggeld ³	942	873	944	936	868	872	862	880	834	911
Schwere Unfälle ³	130	94	107	133	121	108	105	134	109	114
Schwerste Unfälle ³	20	18	15	22	18	25	16	18	24	18
Invalidenrenten	11	12	8	6	9	9	10	10	8	4
Invalidenrenten ≥80%	1	2	1	0	1	0	1	3	2	1
Todesfälle	1	0	1	4	0	1	2	1	2	4
Entschädigte Tage	46'638	41'072	41'901	44'559	46'134	43'301	42'921	47'417	42'463	46'400

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt	¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse NBUV
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Alle Betriebsteile

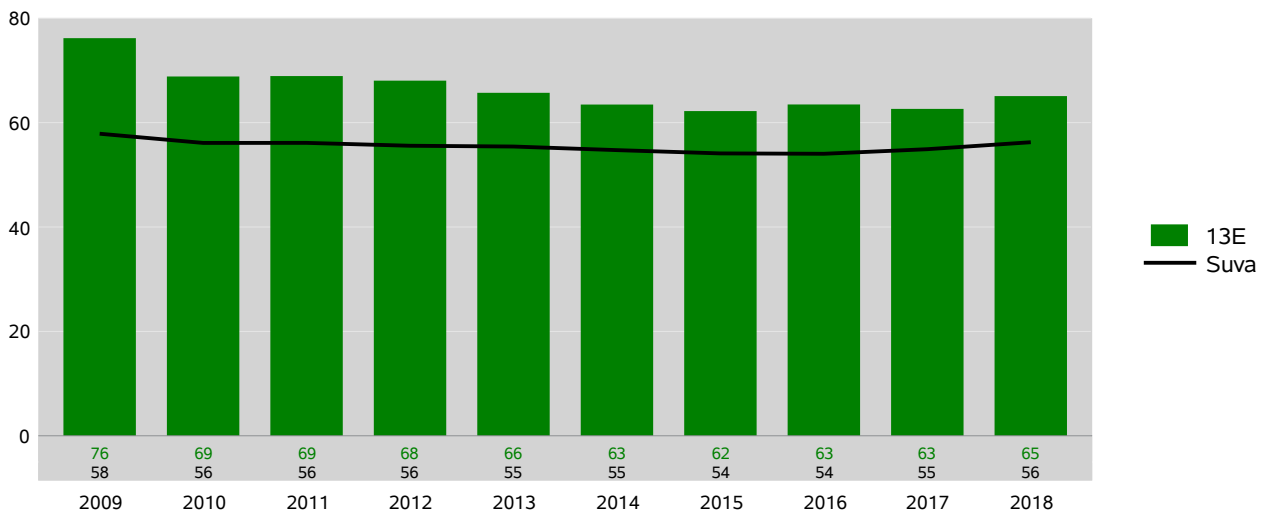
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



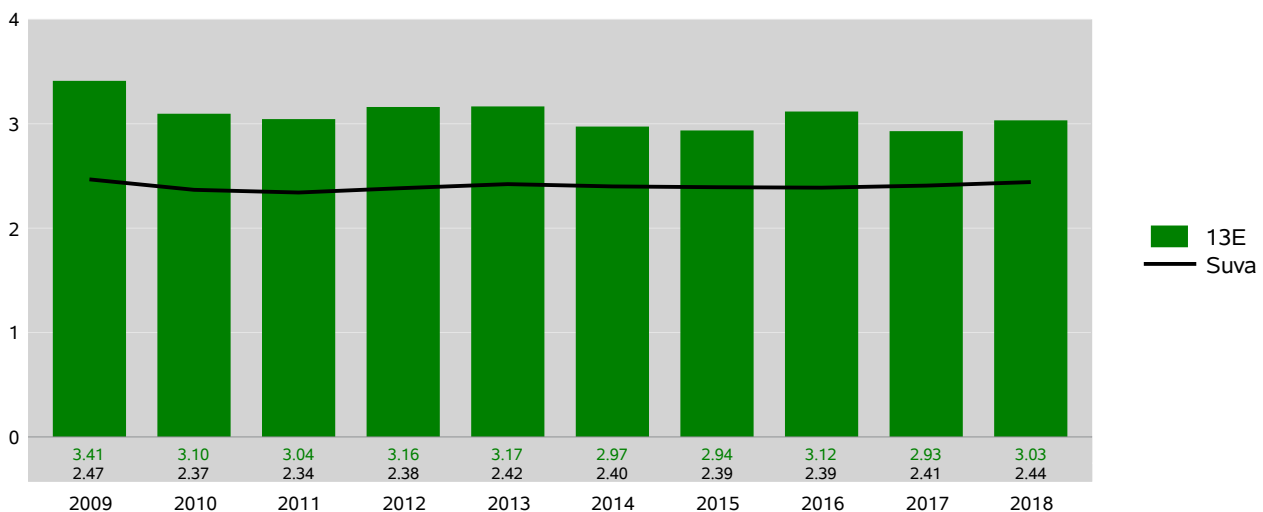
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

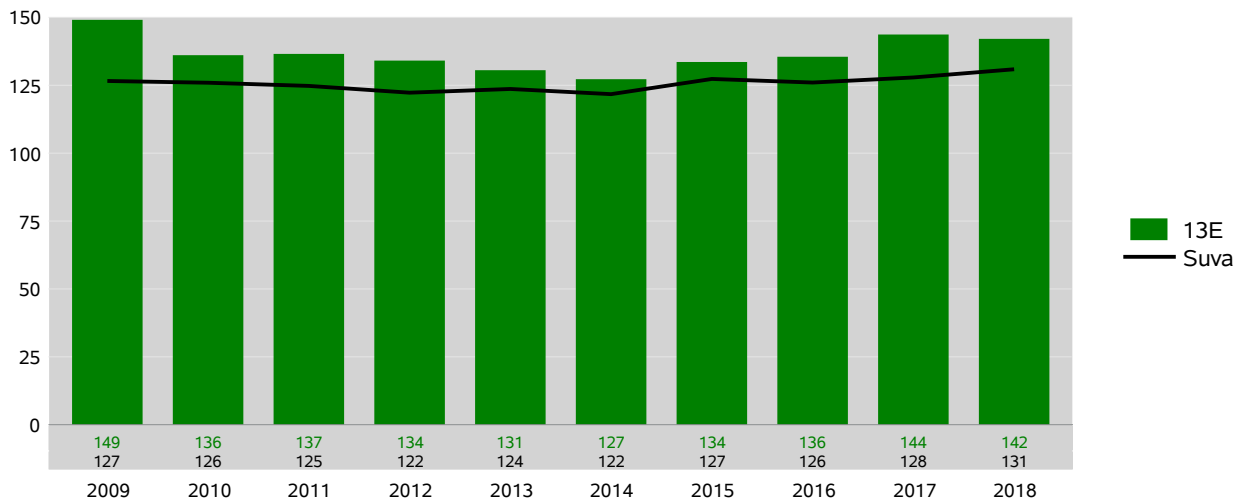
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

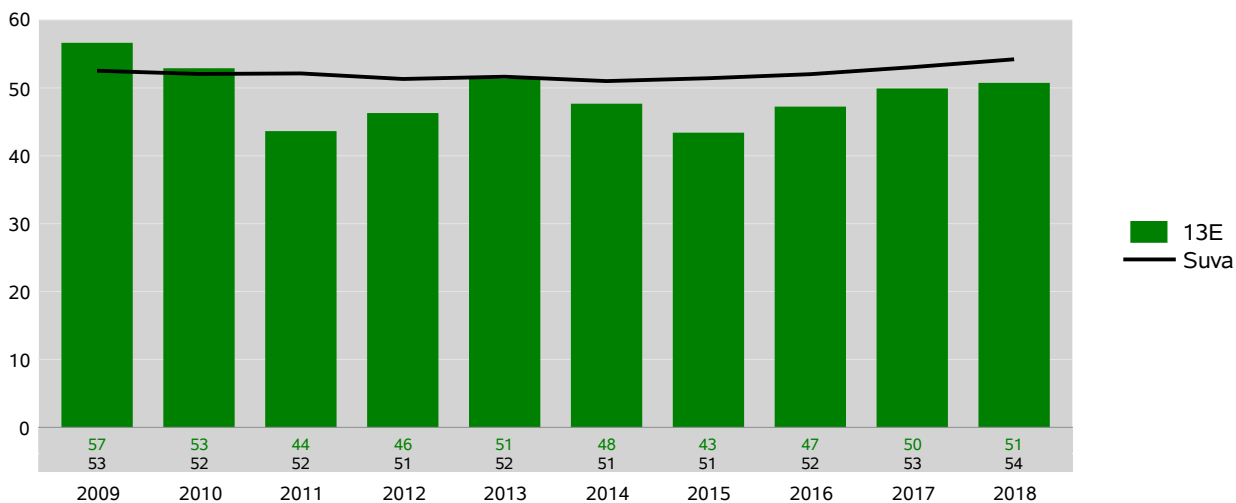
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



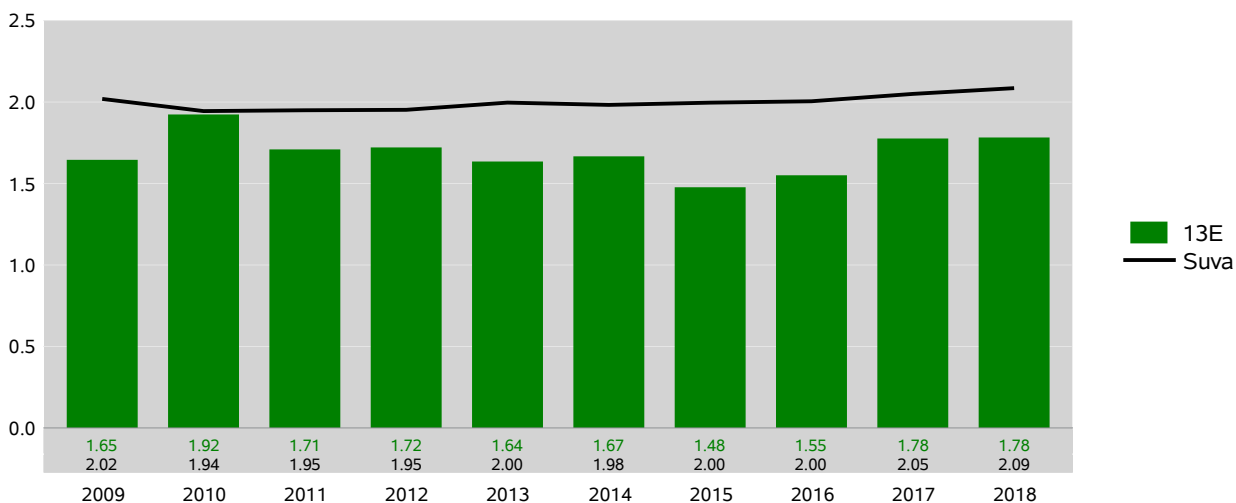
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

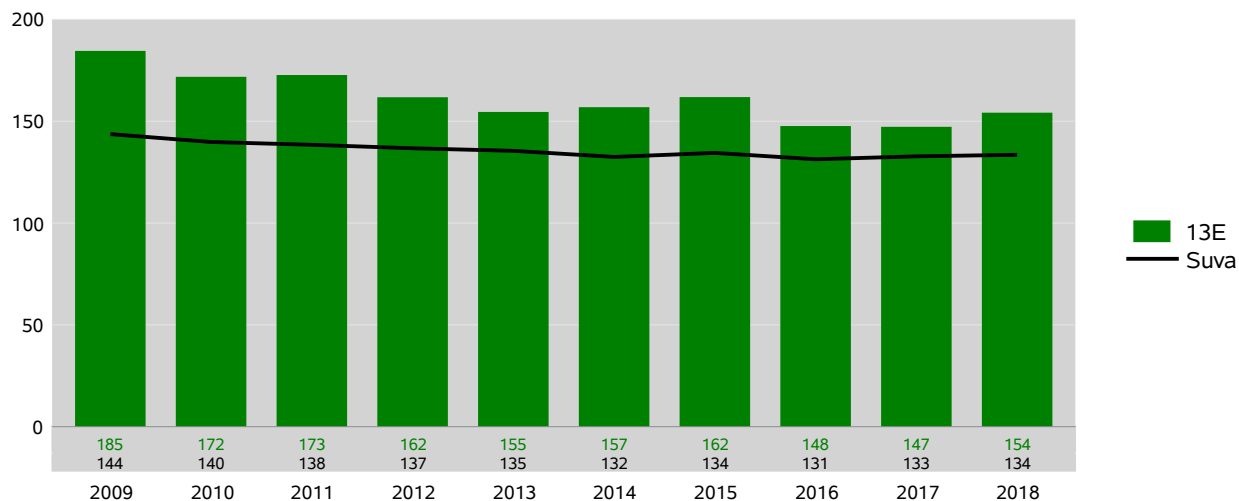
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

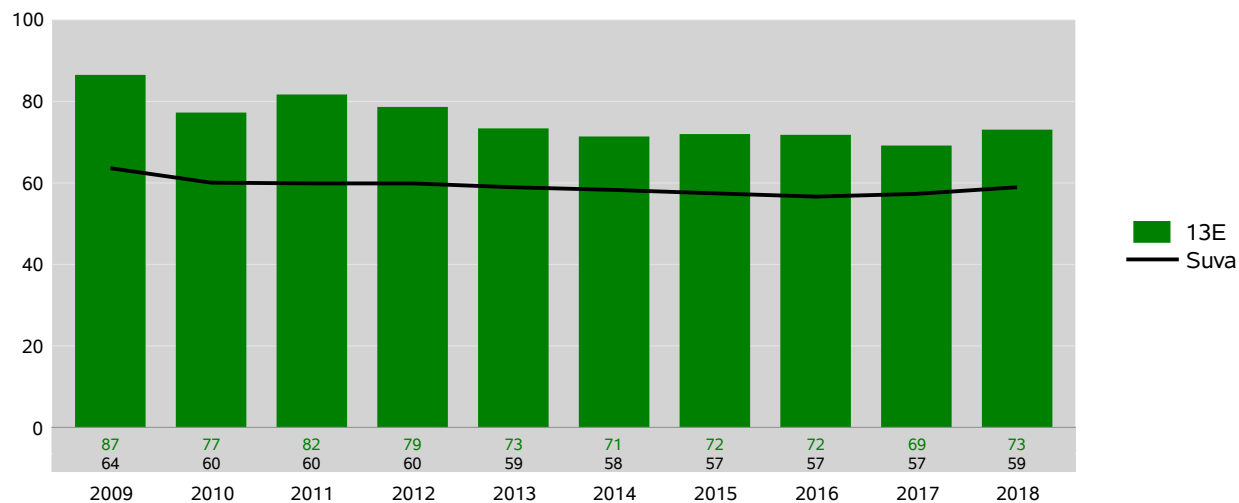
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

