

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



BUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	48	45	46	50*	47	27*	31*	42*	44	46	43	-14.9%	82	-13.0%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	23	24	23	26*	25	15*	16	22*	22	24	22	-13.5%	40	1.8%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	254	185	245	238	218	178	185	276*	216	261	226	5.9%	506	22.1%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	46	31	28	33	33	39	20	49	25	50	35	9.0%	98	-8.6%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	25	14	14	13	13	7	12	4	7	17	13	-57.0%	31	-46.6%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.3		1.6	-30.8%
Todesfälle UE / 100'000 VB	3.5	3.5	0.0	3.3	0.0	3.6	3.9	3.7	0.0	0.0	2.2	-57.8%	2.8	-26.6%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	46	56	86	100	112	25	63	63	74	79	71	9.4%	132	2.8%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-40.7%	1.6	-53.8%
Todesfälle BK / 100'000 VB	0.0	0.0	3.5	6.7	0.0	7.1	7.9	0.0	0.0	6.6	3.2	166.3%	6.9	2.2%
Absenzenrisiko	0.98	0.92	0.89	0.95	0.91	0.64	0.67	0.92	0.91	0.99	0.88	-5.9%	2.07	8.3%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.3	39.8	39.2	39.8	38.9	38.8	41.3	40.4	39.7	39.3	39.6	1.4%	38.5	4.3%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	417	411	430	437	440	444	455	469	455	467
Vollbeschäftigte [2]	28'327	28'669	28'964	29'891	30'255	28'092	25'424	26'794	28'255	30'277
Lohnsumme in Mio. CHF	2'215.6	2'301.2	2'319.2	2'378.9	2'417.9	2'355.3	2'150.5	2'137.1	2'381.8	2'577.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	11'178	11'329	11'449	11'339	11'277	10'591	8'796	8'027	7'886	8'620
Nettoprämienatz	0.50%	0.49%	0.49%	0.48%	0.47%	0.45%	0.41%	0.38%	0.33%	0.33%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'358	1'296	1'335	1'486	1'422	758	792	1'123	1'242	1'383
Fälle mit Taggeld [3]	656	683	663	784	760	421	396	576	619	716
Schwere Unfälle UE [3]	72	53	71	71	66	50	47	74	61	79
Schwerste Unfälle UE [3]	13	9	8	10	10	11	5	13	7	15
Invalidenrenten UE	7	4	4	4	4	2	3	1	2	5
Invalidenrenten ≥80% UE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle UE	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0
Berufskrankheiten BK	13	16	25	30	34	7	16	17	21	24
Invalidenrenten BK	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Todesfälle BK	0	0	1	2	0	2	2	0	0	2
Entschädigte Tage	27'768	26'236	25'740	28'300	27'450	18'012	16'957	24'568	25'601	29'879

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK	[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



BUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	48	45	46	50*	47	25*	30*	41*	44	45	42	-16.5%	59	-10.3%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	24	25	23	27*	26	15*	15	22*	23	24	22	-15.0%	30	5.4%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	270	175*	228	244	206	165	161	288*	214	273	222	7.8%	334	32.9%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	44	28	20	23	38	36	9	42	28	52	32	26.1%	62	4.0%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	24	16	8	11	15	4	13	0	8	18	12	-51.9%	18	-39.6%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.4		1.0	-27.5%
Todesfälle UE / 100'000 VB	4.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-124.8%	1.7	-16.3%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	24	20	43	30	56	12	13	21	24	37	28	-11.7%	79	-24.0%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	75.0%	0.9	-72.6%
Todesfälle BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.6	-58.3%
Absenzenrisiko	1.02	0.92	0.84	0.89	0.88	0.63	0.59	0.94	0.91	0.98	0.86	-6.6%	1.38	17.7%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.2	39.3	38.6	39.1	38.2	38.3	40.5	39.9	39.3	38.9	39.1	1.2%	39.2	2.8%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	43	39	39	38	37	37	38	37	37	38
Vollbeschäftigte [2]	24'823	25'100	25'445	26'267	26'670	24'801	22'424	23'645	25'182	27'129
Lohnsumme in Mio. CHF	1'951.8	2'024.6	2'043.8	2'100.1	2'141.7	2'091.2	1'906.1	1'890.5	2'131.3	2'314.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	9'102	9'175	9'301	9'231	9'225	8'616	7'182	6'526	6'583	7'214
Nettoprämienatz	0.47%	0.45%	0.46%	0.44%	0.43%	0.41%	0.38%	0.35%	0.31%	0.31%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'196	1'132	1'169	1'315	1'245	631	662	978	1'108	1'231
Fälle mit Taggeld [3]	604	621	589	713	681	371	344	524	570	657
Schwere Unfälle UE [3]	67	44	58	64	55	41	36	68	54	74
Schwerste Unfälle UE [3]	11	7	5	6	10	9	2	10	7	14
Invalidenrenten UE	6	4	2	3	4	1	3	0	2	5
Invalidenrenten ≥80% UE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle UE	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Berufskrankheiten BK	6	5	11	8	15	3	3	5	6	10
Invalidenrenten BK	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Todesfälle BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	25'401	23'204	21'452	23'447	23'403	15'706	13'251	22'331	23'021	26'686

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK	[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



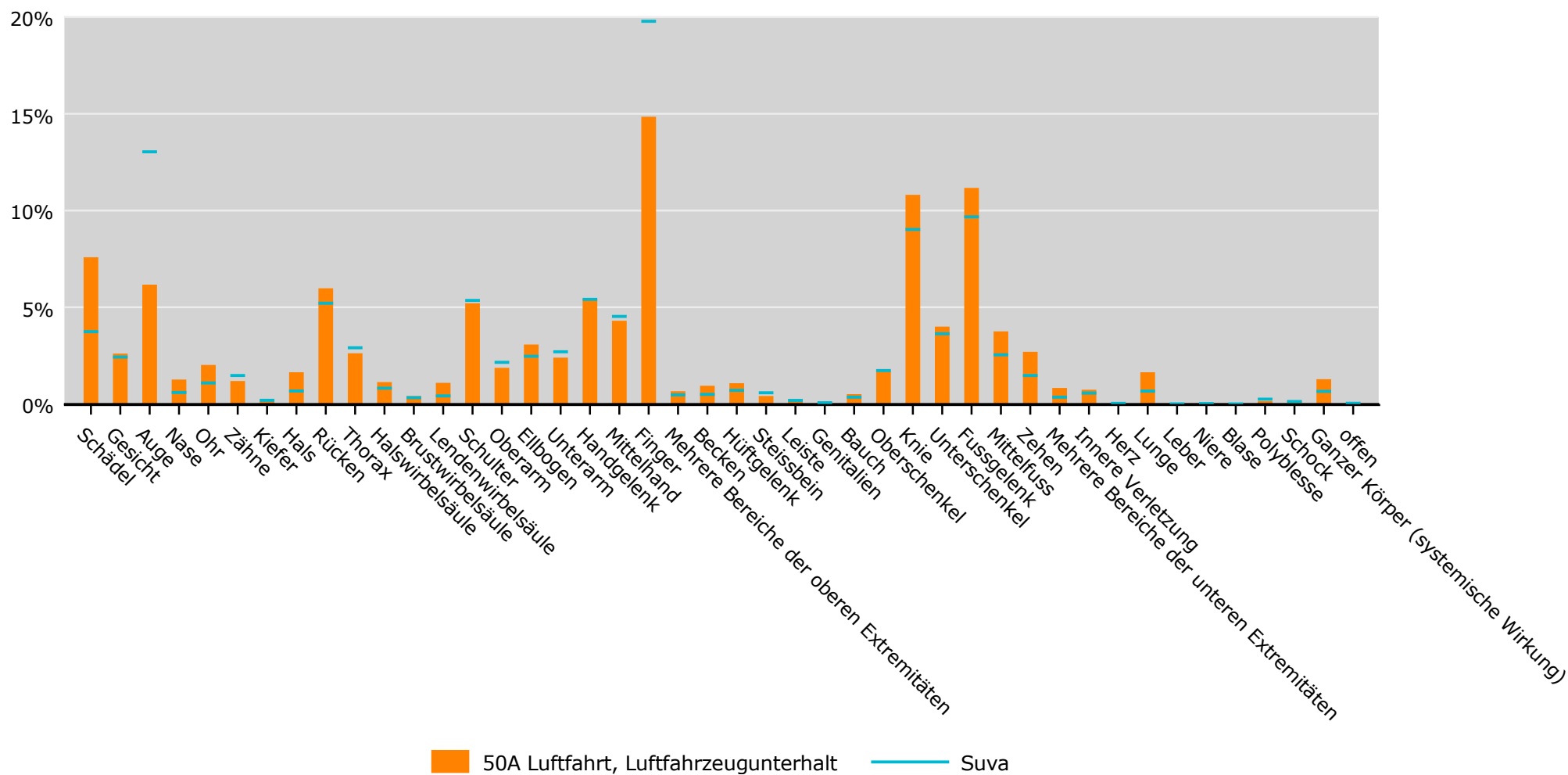
BUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	45	43	43	41	45	38	40	42	39	44	42	-7.4%	113	-11.9%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	15	17	21	19	22	15*	17	17	16	19	18	-2.5%	55	3.0%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	143	252	369	193	279	273	367	191	228	159	245	-8.6%	751	22.5%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	57	56	85	110	0	61	100	95	0	32	60	-39.6%	148	-9.5%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	29	0	57	28	0	30	0	32	0	0	18	-80.7%	47	-44.7%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.4	-24.7%
Todesfälle UE / 100'000 VB	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	30.4	33.3	31.8	0.0	0.0	12.4	51.7%	4.0	-20.0%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	114	28	0	0	84	30	133	0	0	0	39	-76.1%	71	-15.8%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.8	-43.0%
Todesfälle BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.9	-32.0%
Absenzenrisiko	0.65	0.85	1.20	1.26	1.09	0.68	1.11	0.64	0.84	0.97	0.93	-4.4%	3.02	8.8%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.9	41.8	41.6	41.2	40.7	40.5	43.0	41.5	40.5	39.6	41.0	-1.0%	37.7	4.7%

Grundzahlen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betriebsteile	374	372	391	399	403	407	417	432	418	429
Vollbeschäftigte [2]	3'504	3'568	3'519	3'623	3'586	3'291	3'000	3'149	3'073	3'148
Lohnsumme in Mio. CHF	263.7	276.5	275.3	278.7	276.3	264.1	244.3	246.6	250.5	262.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'075	2'155	2'148	2'108	2'053	1'974	1'613	1'501	1'303	1'406
Nettoprämienatz	0.79%	0.78%	0.78%	0.76%	0.74%	0.75%	0.66%	0.61%	0.52%	0.54%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	159	155	153	147	160	124	120	133	120	138
Fälle mit Taggeld [3]	52	61	74	70	79	50	52	52	49	59
Schwere Unfälle UE [3]	5	9	13	7	10	9	11	6	7	5
Schwerste Unfälle UE [3]	2	2	3	4	0	2	3	3	0	1
Invalidenrenten UE	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0
Invalidenrenten ≥80% UE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle UE	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0
Berufskrankheiten BK	4	1	0	0	3	1	4	0	0	0
Invalidenrenten BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	2'264	3'016	4'211	4'567	3'899	2'222	3'341	2'025	2'581	3'047

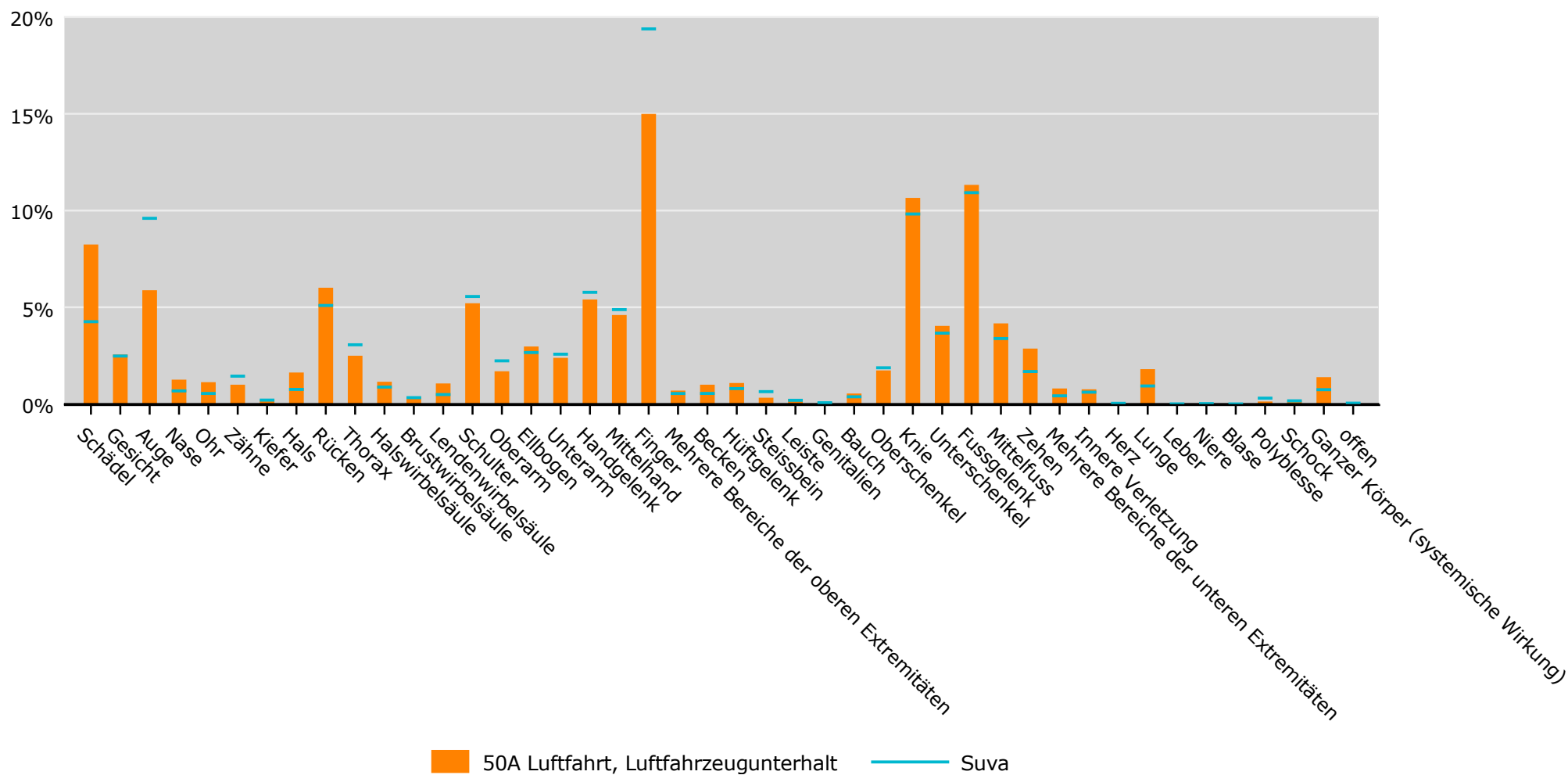
Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2024 zur Basis 2015
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK	[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2020–2024 **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile



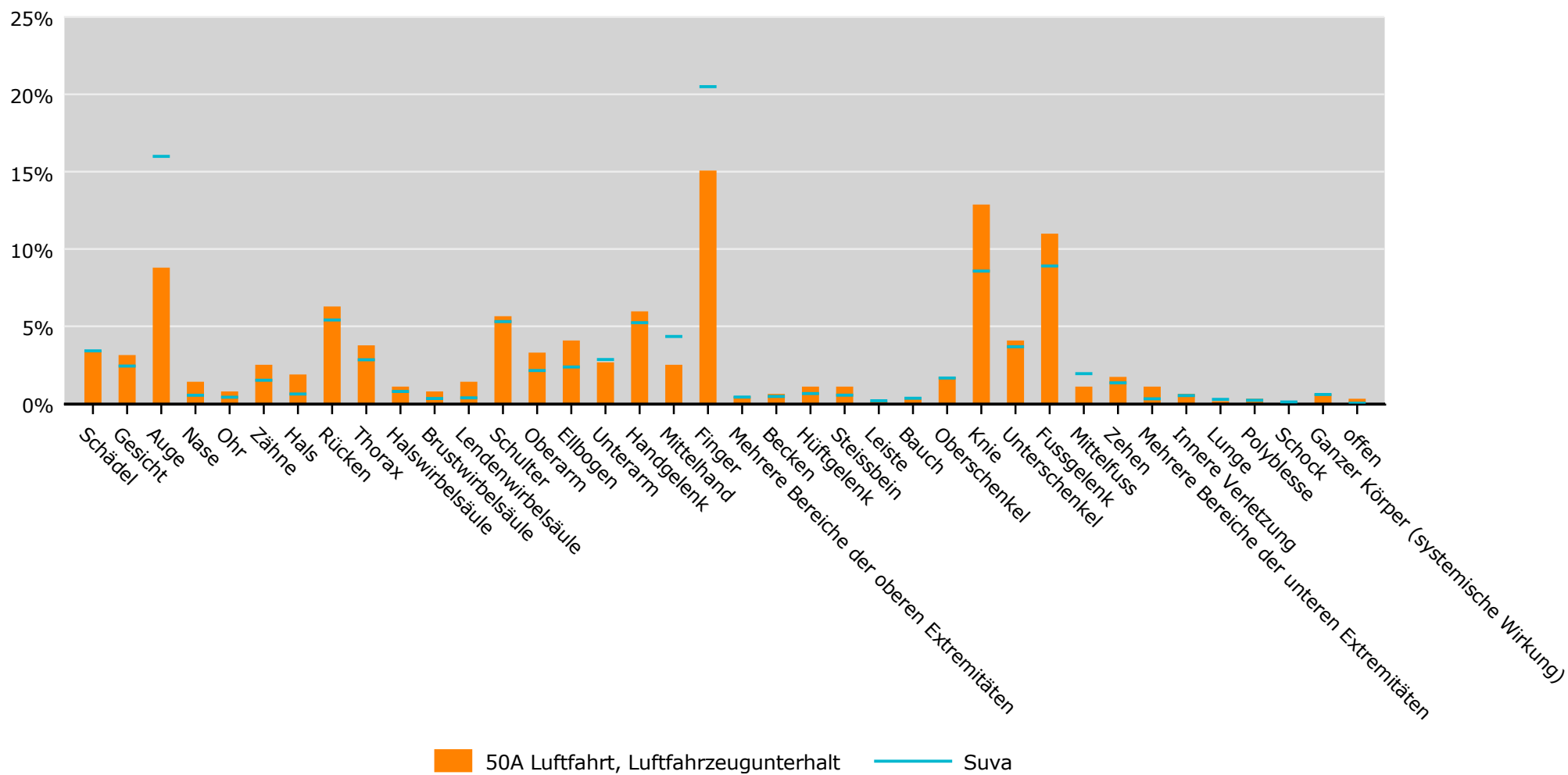
* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2020–2024 **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten



* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2020–2024 **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

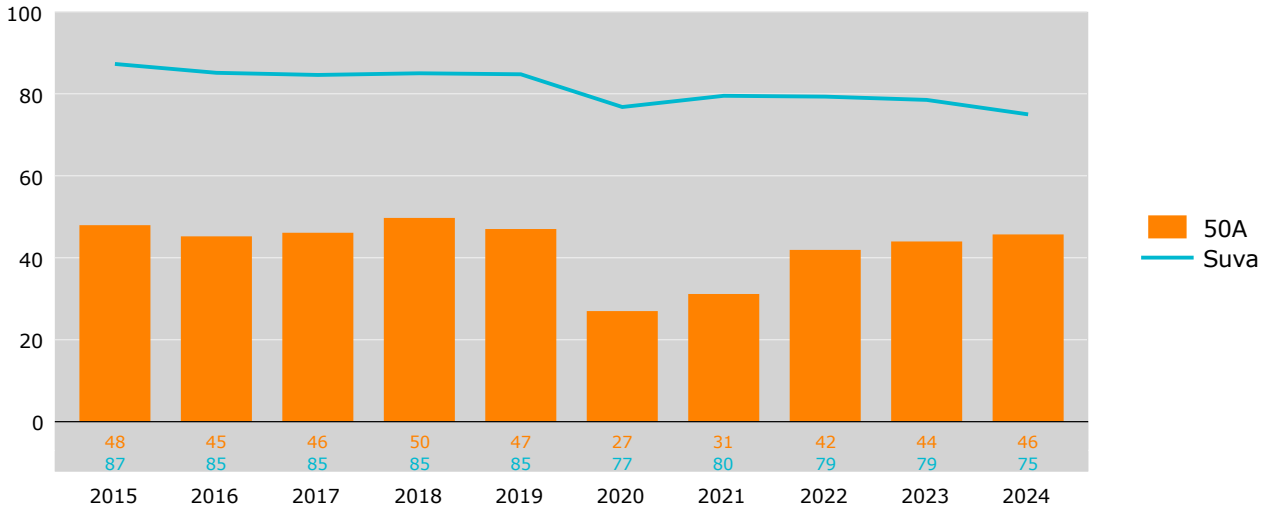


* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile

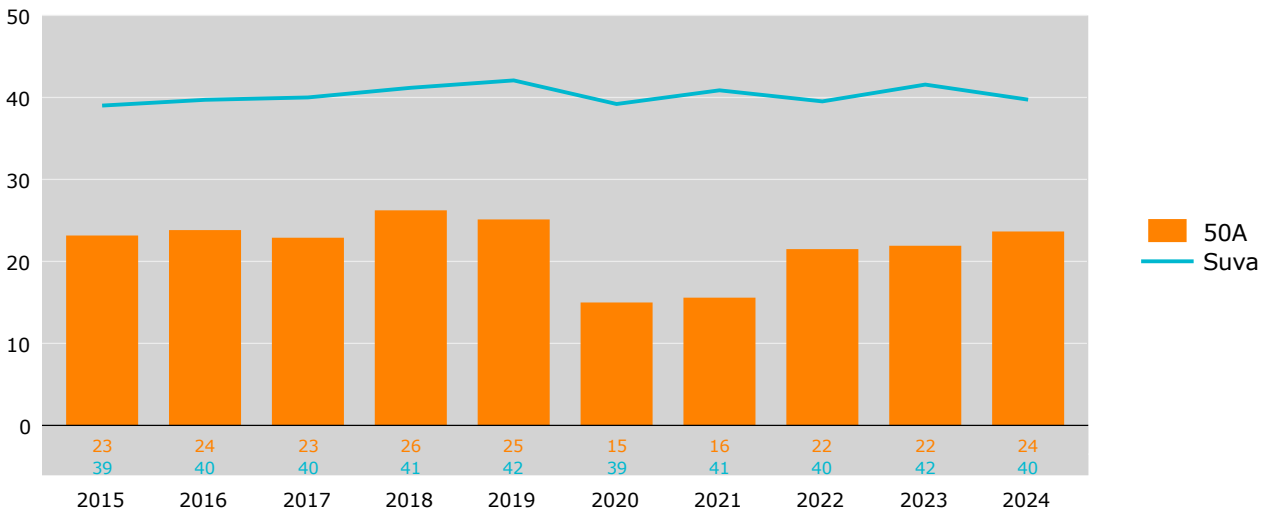
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



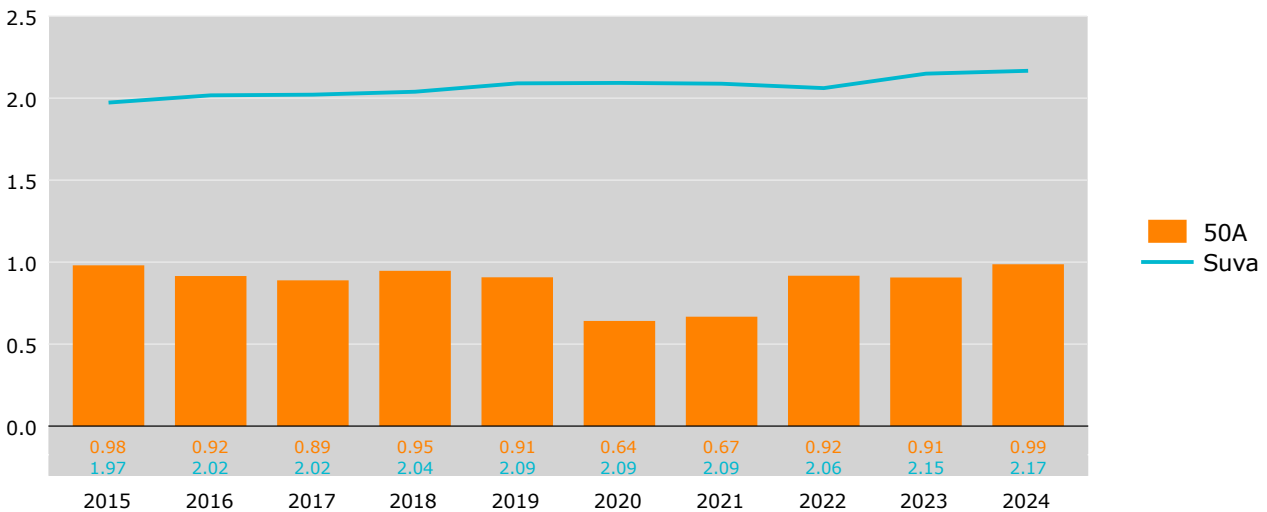
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

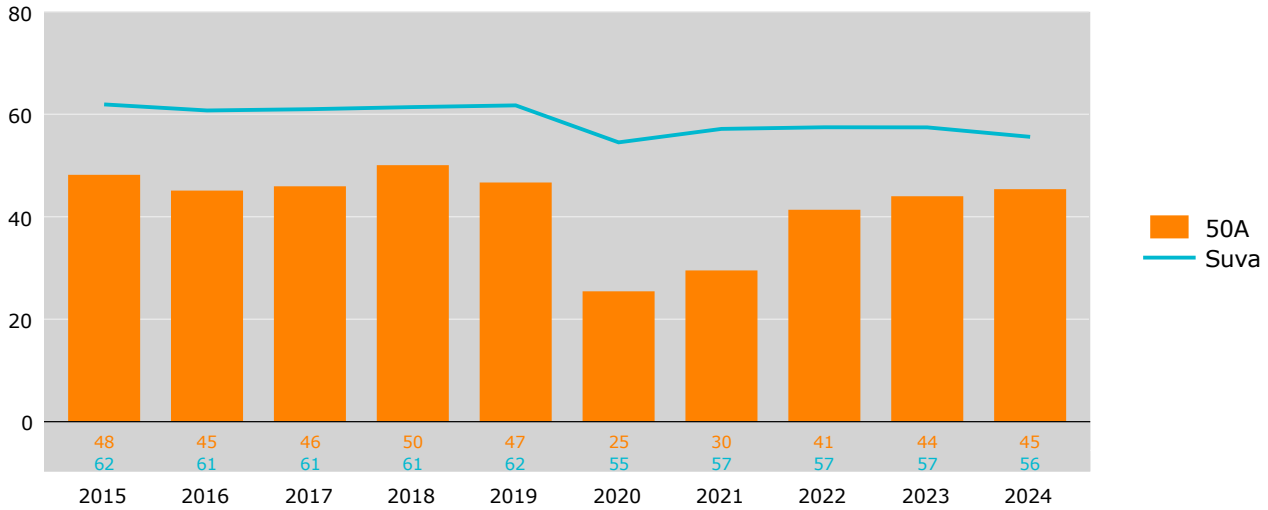
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

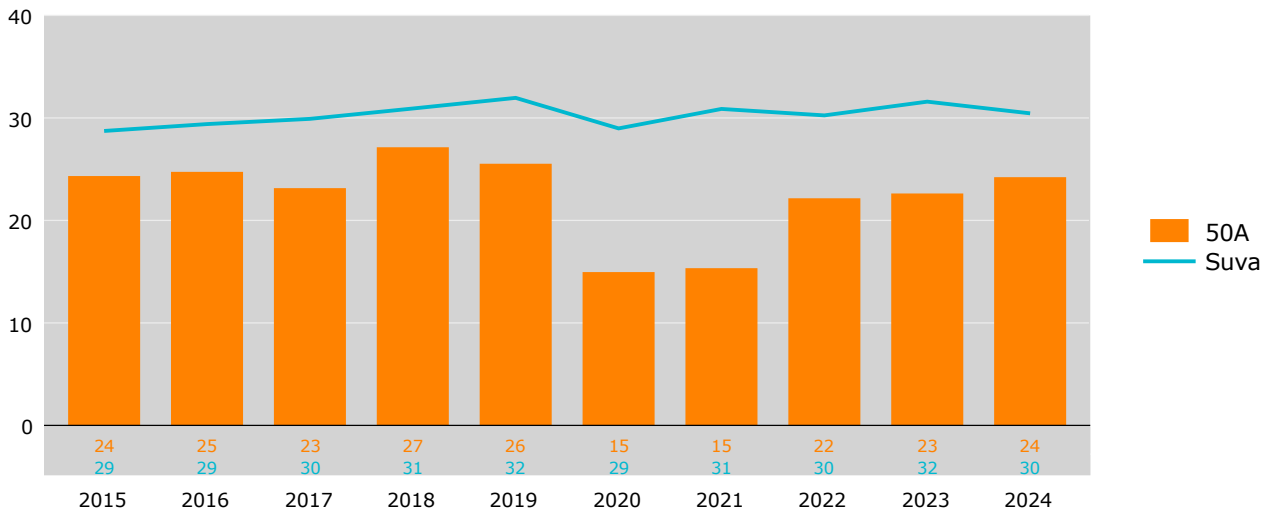
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



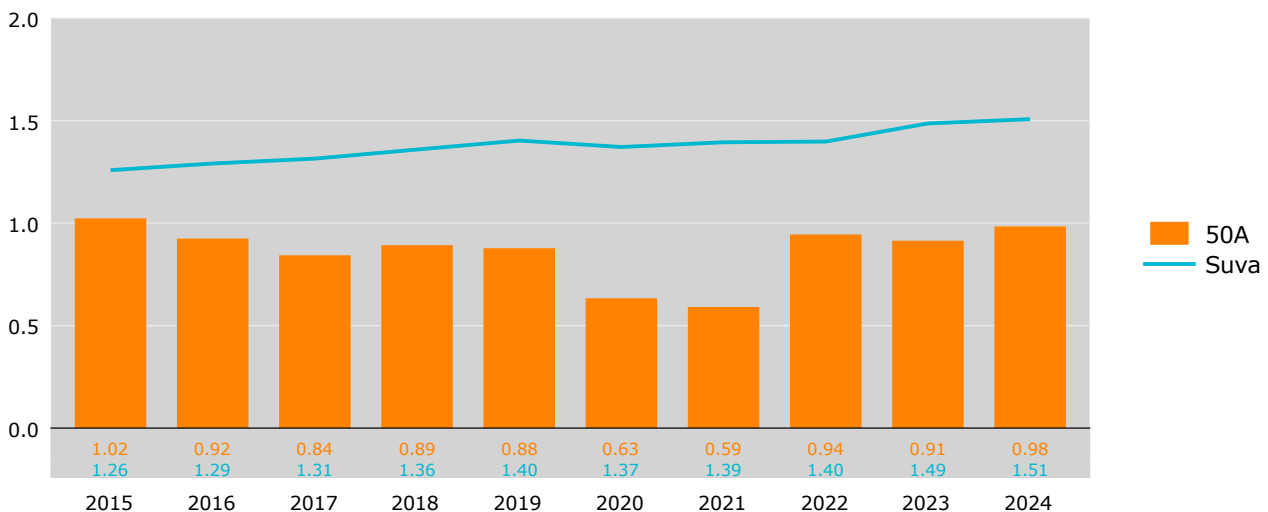
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

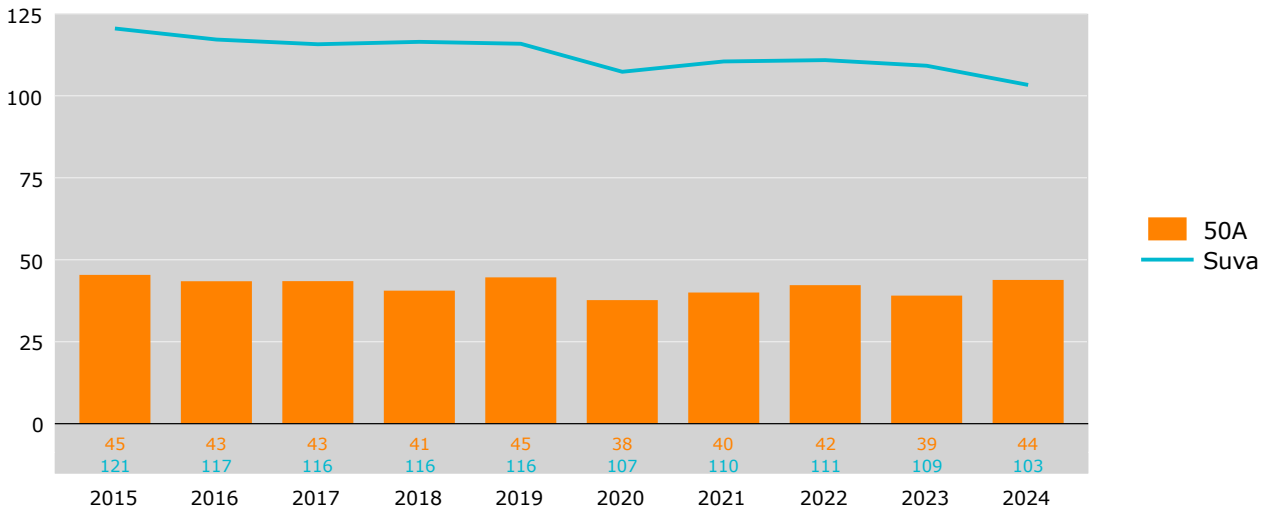
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

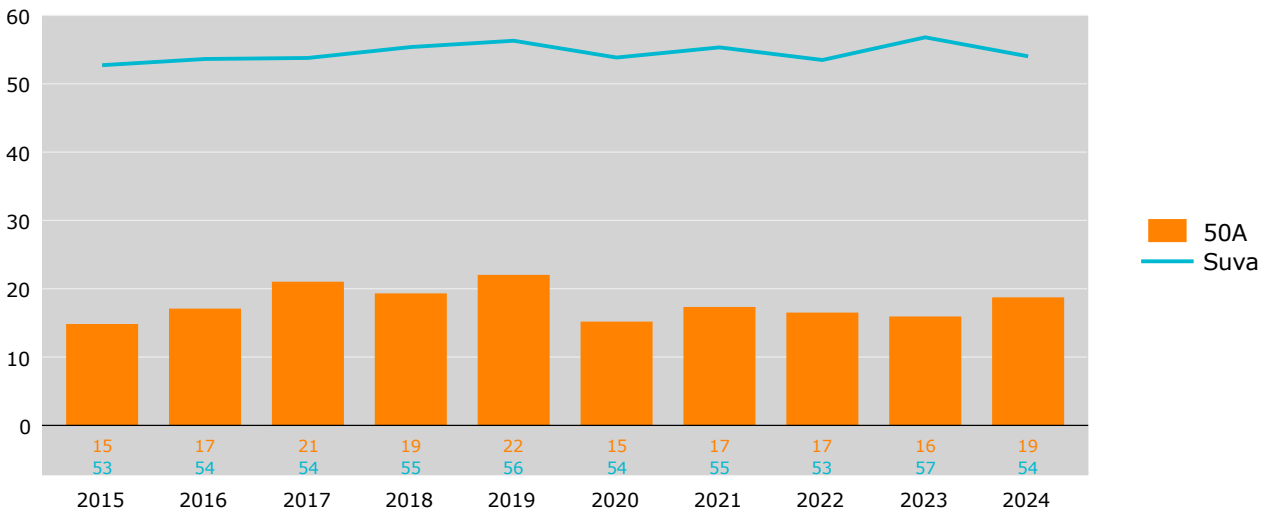
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

