

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



BUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	48	49	49	46	50 [★]	46 [★]	48	45	46	50	48	-2.7%	90	-12.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	23	23	24	23	23	23	23	24	23	26 [★]	23	9.0%	40	-1.2%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	201	270	170 [★]	254 [★]	193	214	254	185	245	238	223	6.4%	442	23.4%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	30	26	37	43	74	54	46	31	28	33	40	0.5%	99	7.1%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	30	0	11	11	11	14	25	14	14	13	14	3.5%	43	-25.9%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-115.4%	1.9	-20.4%
Todesfälle UE / 100'000 VB	7.4	7.5	0.0	3.6	18.6	0.0	3.5	3.5	0.0	3.3	4.7	-68.5%	3.6	-27.0%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	97	94	70	39	52	46	46	56	86	100	69	-5.9%	130	-24.6%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.3		2.3	-22.0%
Todesfälle BK / 100'000 VB	3.7	7.5	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	3.5	6.7	2.5	4.5%	6.6	23.6%
Absenzenrisiko	0.73	0.94	0.96	0.97	0.94	0.96	0.98	0.92	0.89	0.95	0.92	8.6%	1.94	12.6%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.0	38.3	39.3	39.0	38.8	38.4	39.3	39.7	39.2	39.7	39.0	3.5%	37.4	3.8%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	357	358	363	366	381	398	411	405	424	432
Vollbeschäftigte ²	26'915	26'627	26'987	27'942	26'948	28'017	28'303	28'646	28'943	29'872
Lohnsumme in Mio. CHF	2'044.6	2'050.0	2'125.8	2'146.1	2'147.3	2'189.3	2'213.8	2'299.5	2'317.4	2'377.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	13'451	12'672	12'204	11'020	10'918	10'931	11'160	11'311	11'431	11'323
Nettoprämienatz	0.66%	0.62%	0.57%	0.51%	0.51%	0.50%	0.50%	0.49%	0.49%	0.48%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'303	1'301	1'309	1'291	1'349	1'289	1'356	1'295	1'335	1'481
Fälle mit Taggeld ³	608	600	639	639	622	645	656	682	663	783
Schwere Unfälle UE ³	54	72	46	71	52	60	72	53	71	71
Schwerste Unfälle UE ³	8	7	10	12	20	15	13	9	8	10
Invalidenrenten UE	8	0	3	3	3	4	7	4	4	4
Invalidenrenten ≥80% UE	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Todesfälle UE	2	2	0	1	5	0	1	1	0	1
Berufskrankheiten BK	26	25	19	11	14	13	13	16	25	30
Invalidenrenten BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle BK	1	2	0	0	0	1	0	0	1	2
Entschädigte Tage	19'756	24'950	25'840	27'230	25'300	26'990	27'768	26'227	25'740	28'238

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten		
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte		
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK		
		¹	★ = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
		²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
		³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva

BUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten



50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	49	49	49	46	52 [★]	46 [★]	48	45	45	50 [★]	48	-4.6%	64	-8.7%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	23	24	24	24	24	24	24	24	23	27 [★]	24	6.8%	30	1.6%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	192	277	174 [★]	257	193	196	269	180 [★]	229	238	221	3.8%	292	20.8%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	26	26	34	37	75	56	44	27	23	19	37	-15.2%	62	7.3%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	26	0	9	4	8	12	24	16	12	11	12	26.4%	25	-25.2%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-142.1%	1.2	-27.2%
Todesfälle UE / 100'000 VB	4.3	8.6	0.0	0.0	12.6	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-96.0%	2.2	-43.4%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	77	65	38	41	21	16	28	20	43	30	38	-67.9%	94	-47.9%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.4	17.4%
Todesfälle BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.1	10.6%
Absenzenrisiko	0.70	0.94	0.93	0.97	0.95	0.95	0.99	0.92	0.84	0.88	0.91	6.0%	1.30	12.9%
Durchschnittsalter Verunfallte	37.8	38.3	39.1	38.9	38.6	38.0	39.2	39.3	38.6	39.1	38.7	2.2%	38.5	2.2%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	45	45	45	46	45	45	45	40	40	39
Vollbeschäftigte ²	23'439	23'140	23'519	24'508	23'871	24'963	25'241	25'486	25'729	26'521
Lohnsumme in Mio. CHF	1'782.4	1'785.5	1'858.3	1'885.6	1'906.9	1'954.7	1'981.9	2'053.6	2'066.3	2'119.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	10'681	10'059	9'746	8'785	8'918	9'085	9'225	9'262	9'288	9'216
Nettoprämienatz	0.60%	0.56%	0.52%	0.47%	0.47%	0.46%	0.47%	0.45%	0.45%	0.43%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'145	1'142	1'149	1'127	1'232	1'158	1'199	1'140	1'167	1'319
Fälle mit Taggeld ³	542	546	572	579	581	592	599	623	588	713
Schwere Unfälle UE ³	45	64	41	63	46	49	68	46	59	63
Schwerste Unfälle UE ³	6	6	8	9	18	14	11	7	6	5
Invalidenrenten UE	6	0	2	1	2	3	6	4	3	3
Invalidenrenten ≥80% UE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle UE	1	2	0	0	3	0	1	0	0	0
Berufskrankheiten BK	18	15	9	10	5	4	7	5	11	8
Invalidenrenten BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	16'498	21'635	21'850	23'727	22'753	23'611	25'019	23'326	21'723	23'433

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten		
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte		
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK		
		¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
		²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
		³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



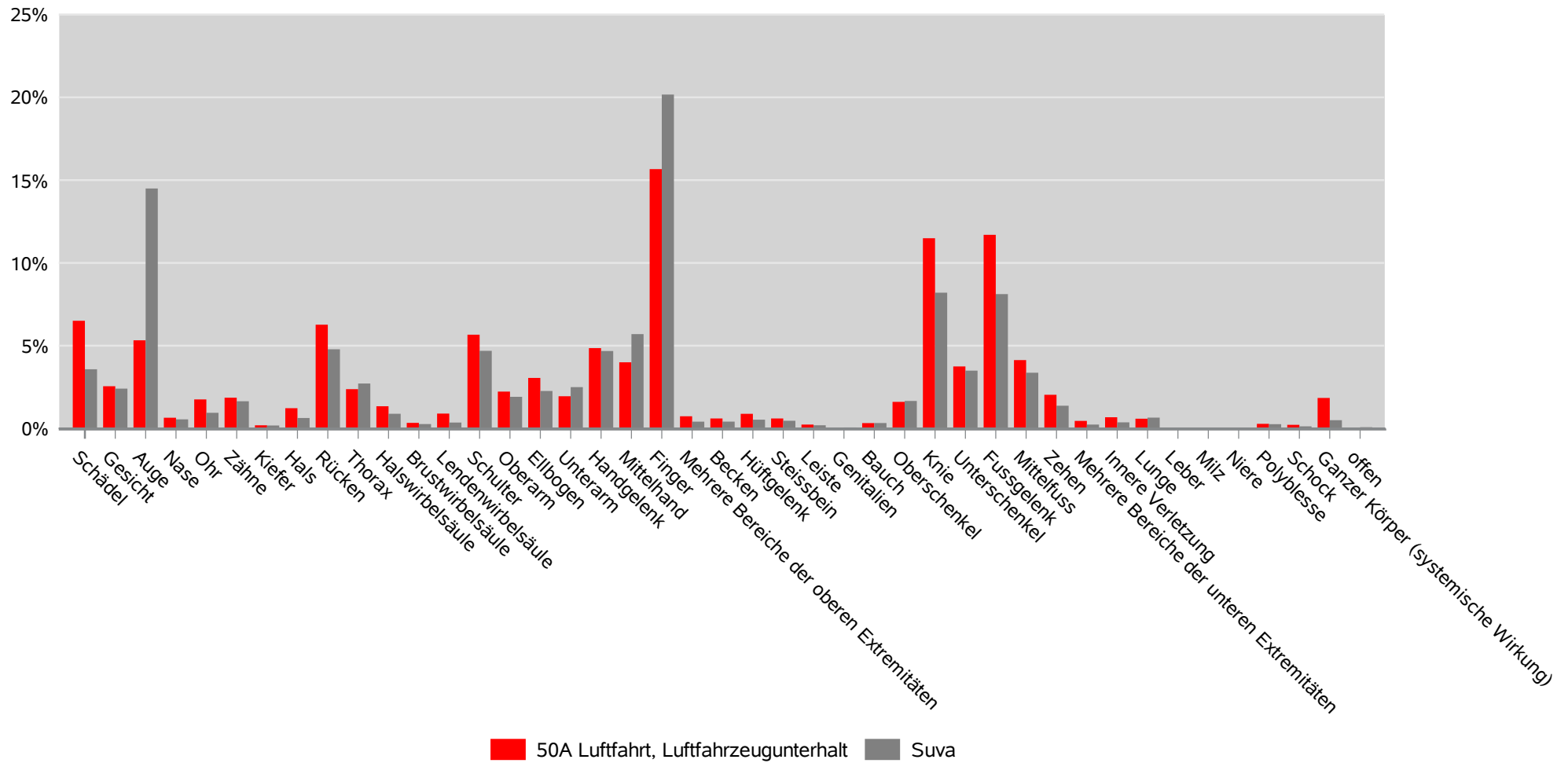
BUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko ²	45	45	44	47	36 [★]	42	50	46	48	41	45	2.4%	124	-14.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	19	15	19	17	13	17	19	18	23	21	18	24.1%	54	-2.3%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	259	229	144	233	195	360	131	222	373	239	239	27.9%	638	27.4%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	58	29	58	87	65	33	65	63	62	149	67	135.3%	146	10.9%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	29	0	29	58	33	33	33	0	31	30	27	1.4%	65	-21.3%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-42.9%	2.8	-15.4%
Todesfälle UE / 100'000 VB	28.8	0.0	0.0	29.1	65.0	0.0	0.0	31.6	0.0	29.8	18.4	4.7%	4.9	-20.9%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	144	201	115	0	98	164	98	32	31	30	91	-80.9%	89	-45.1%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.6	-28.4%
Todesfälle BK / 100'000 VB	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-131.3%	2.6	30.4%
Absenzenrisiko	0.68	1.01	1.06	0.90	0.62	0.97	0.86	0.91	1.23	1.35	0.96	50.4%	2.77	14.8%
Durchschnittsalter Verunfallte	38.8	38.3	39.2	39.3	40.4	40.8	40.1	41.3	41.4	40.8	40.0	7.4%	36.5	4.6%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	312	313	318	320	336	353	366	365	384	392
Vollbeschäftigte ²	3'476	3'487	3'467	3'434	3'077	3'054	3'062	3'160	3'213	3'351
Lohnsumme in Mio. CHF	262.3	264.5	267.5	260.5	240.3	234.6	231.9	245.8	251.2	257.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'770	2'613	2'458	2'235	2'001	1'846	1'935	2'049	2'143	2'107
Nettoprämienatz	1.06%	0.99%	0.92%	0.86%	0.83%	0.79%	0.83%	0.83%	0.85%	0.82%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	155	156	154	163	111	127	154	146	155	139
Fälle mit Taggeld ³	66	54	67	60	41	53	57	58	75	69
Schwere Unfälle UE ³	9	8	5	8	6	11	4	7	12	8
Schwerste Unfälle UE ³	2	1	2	3	2	1	2	2	2	5
Invalidenrenten UE	1	0	1	2	1	1	1	0	1	1
Invalidenrenten ≥80% UE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Todesfälle UE	1	0	0	1	2	0	0	1	0	1
Berufskrankheiten BK	5	7	4	0	3	5	3	1	1	1
Invalidenrenten BK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Todesfälle BK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Entschädigte Tage	2'372	3'513	3'664	3'076	1'896	2'962	2'646	2'885	3'940	4'519

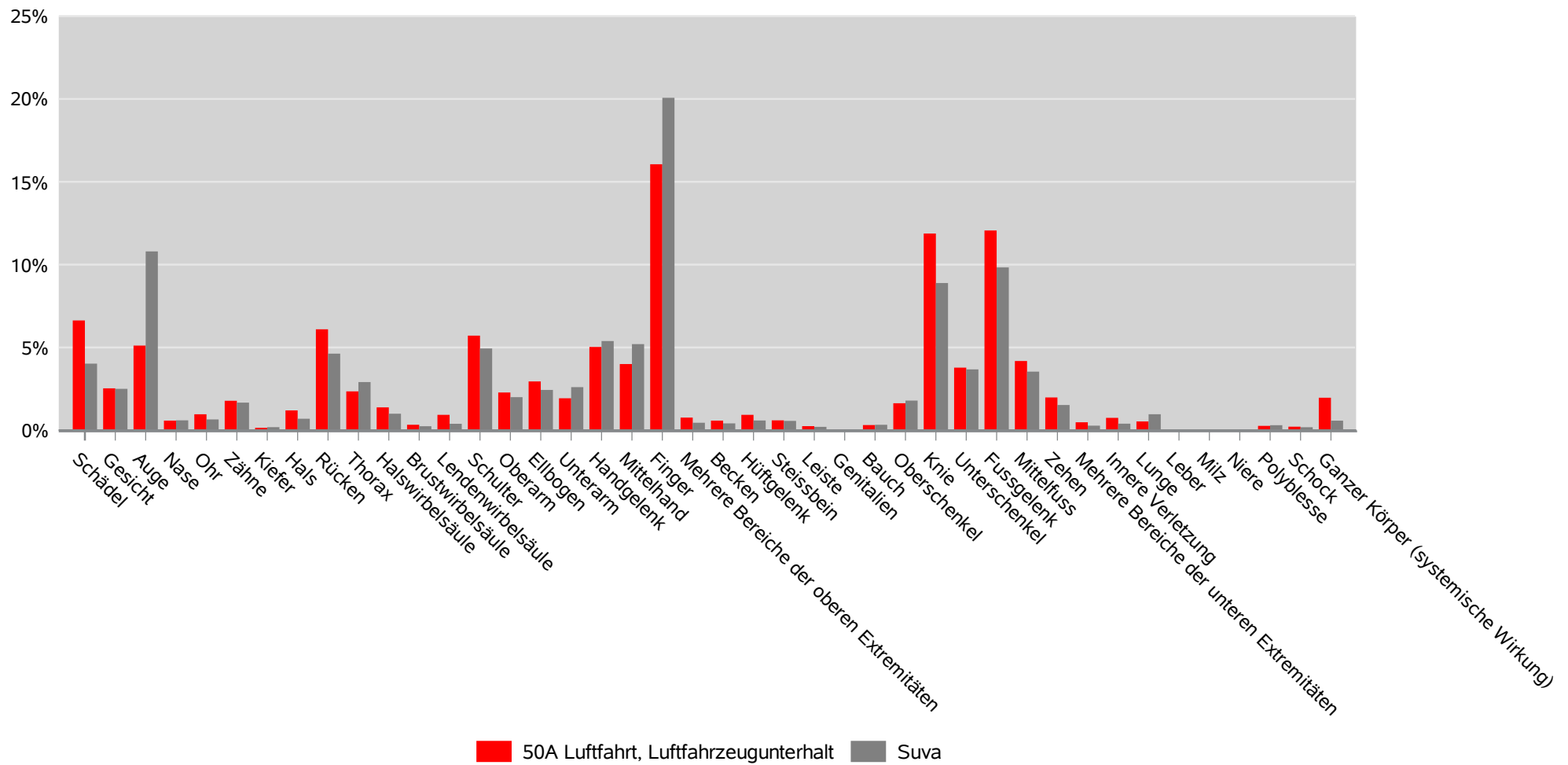
Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten		
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte		
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK		
		¹	[★] = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
		²	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. ssuv.ch/d/vbfacts)
		³	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2014–2018 BUV
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile



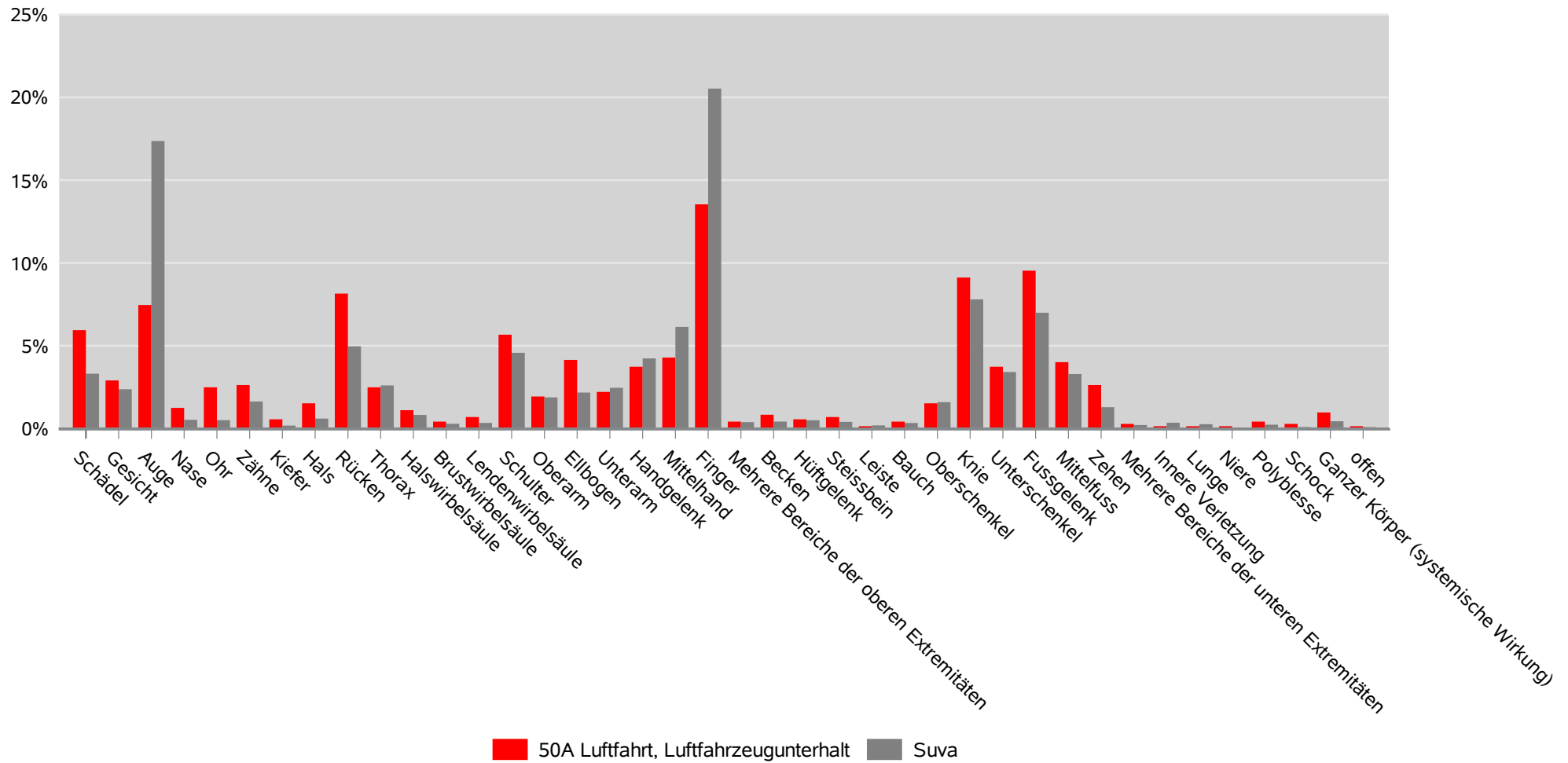
* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2014–2018 BUV
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten



* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Verletzte Körperteile * in % der neu registrierten Fälle 2014–2018 BUV
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

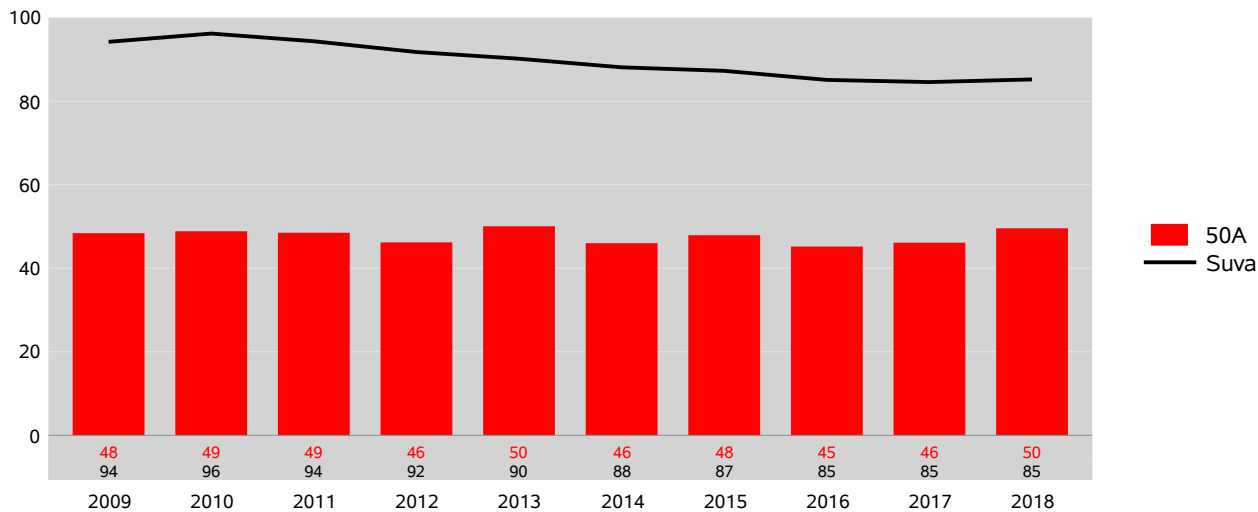


* Quelle: Agenturcodierungen
 Suva nach Klasse

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV** 50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile

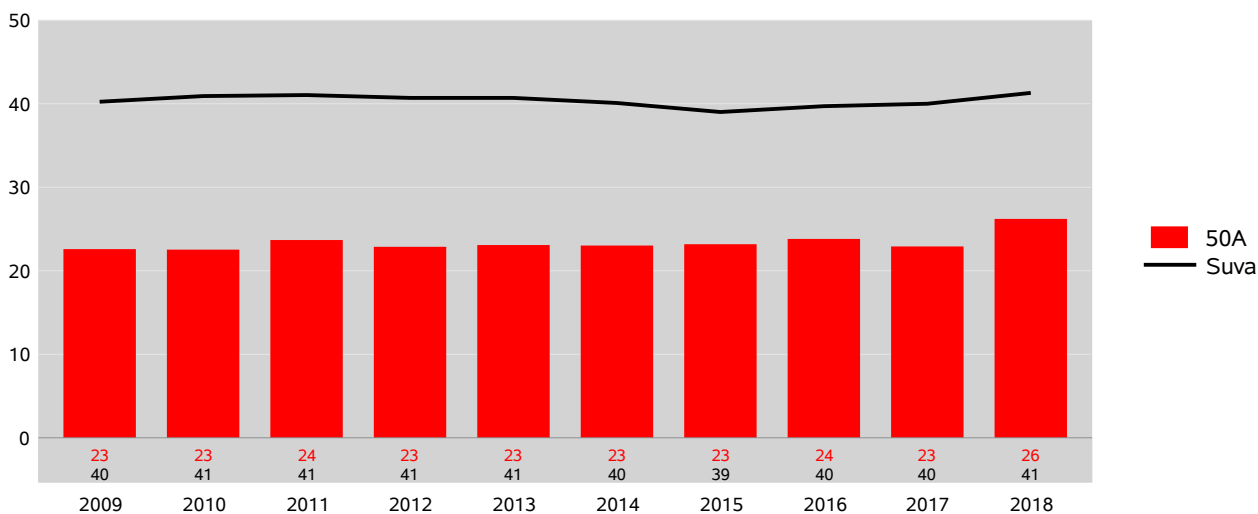
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



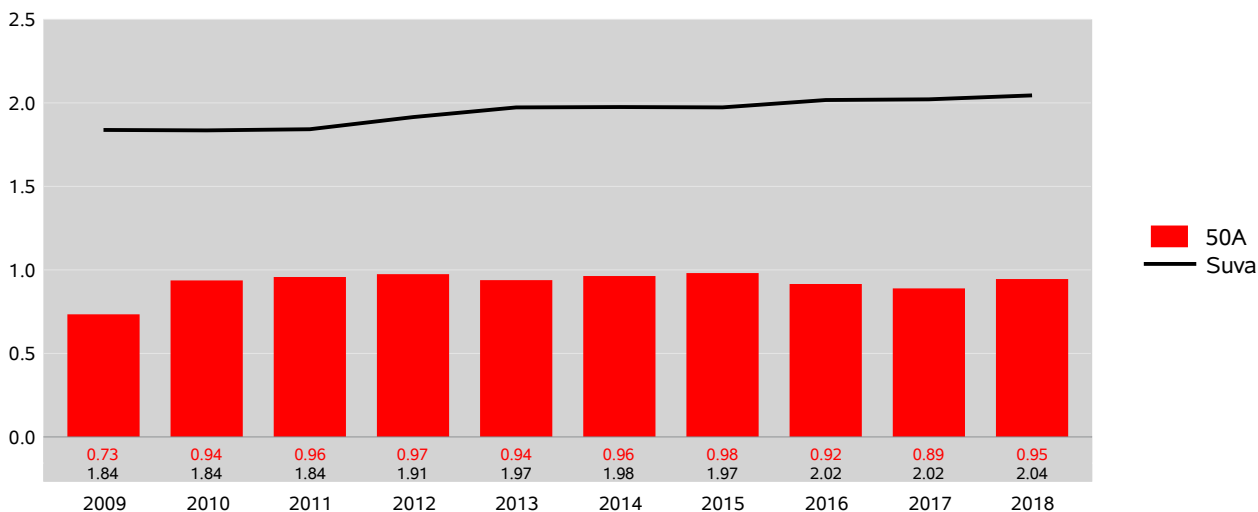
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

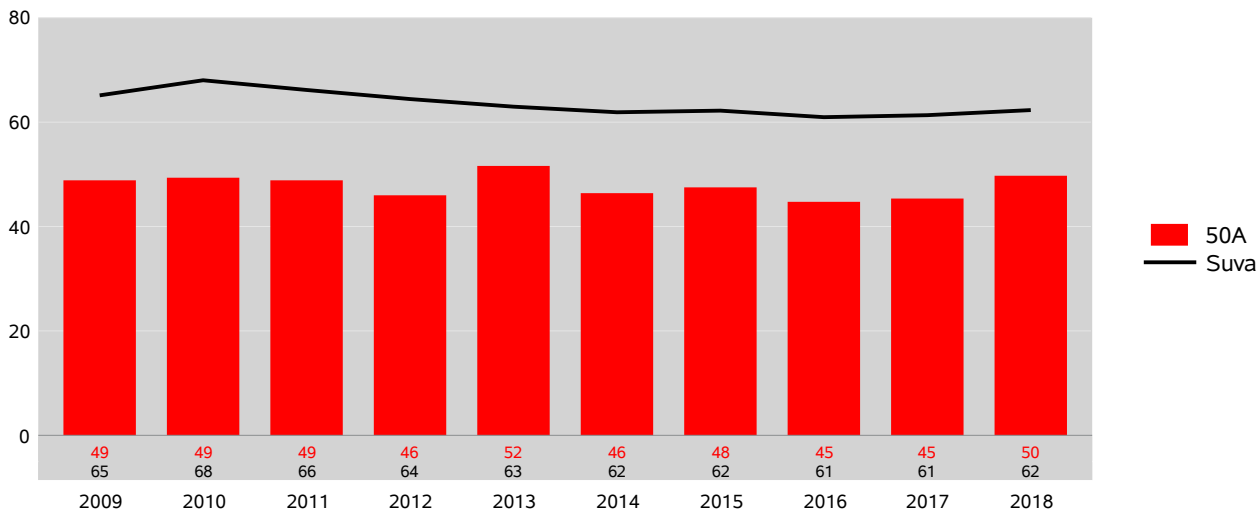
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV** 50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

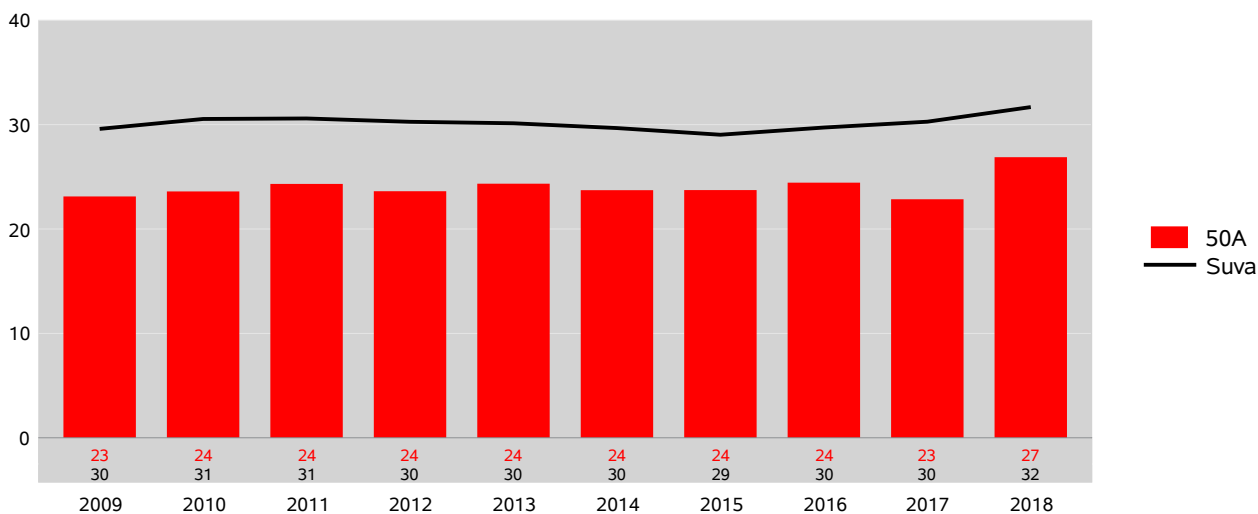
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



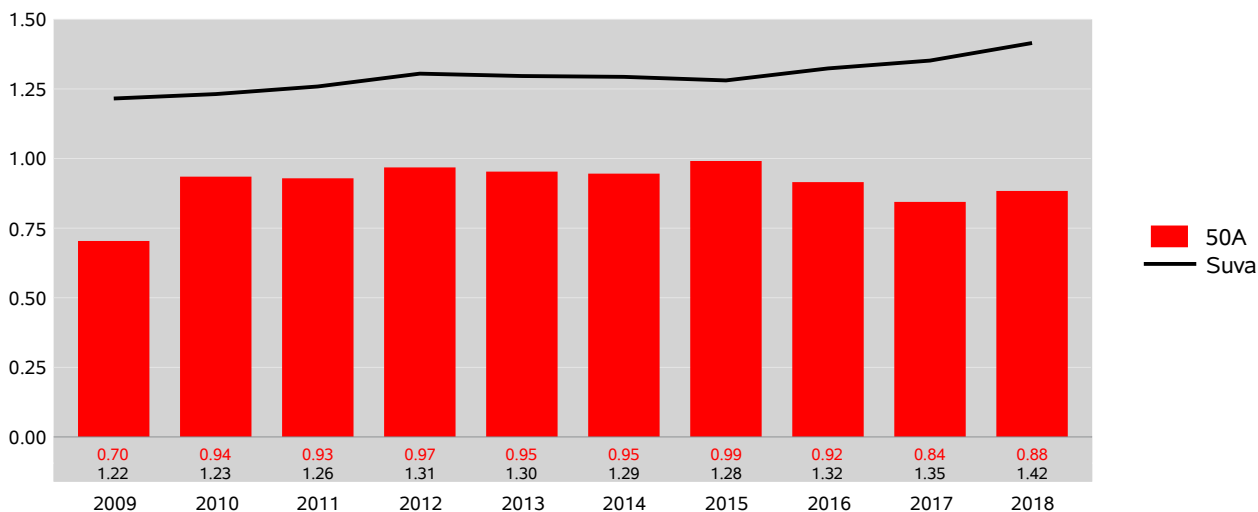
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

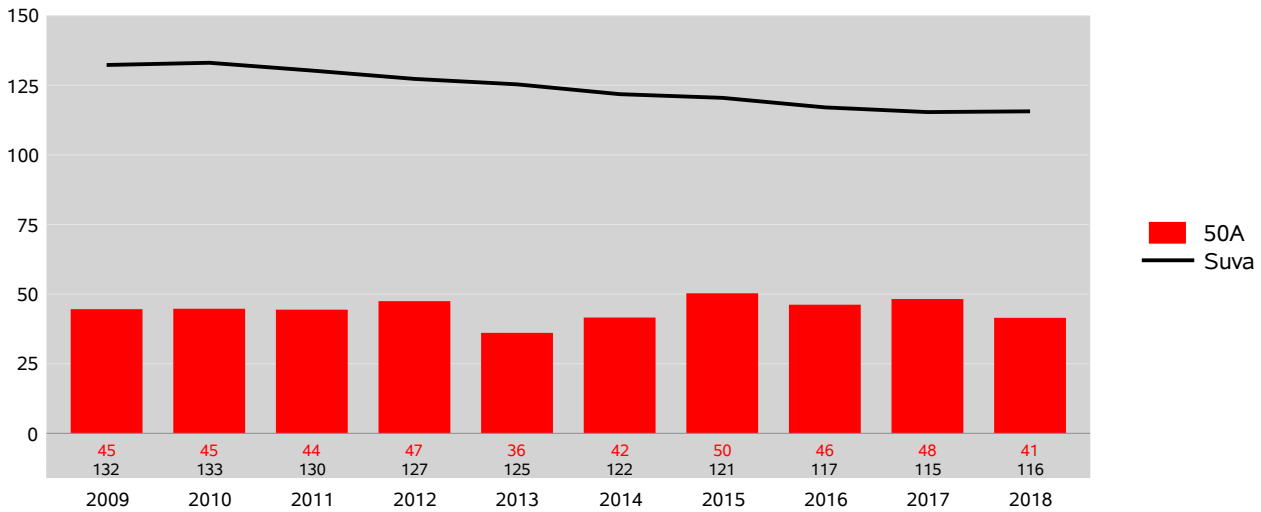
Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse BUV
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

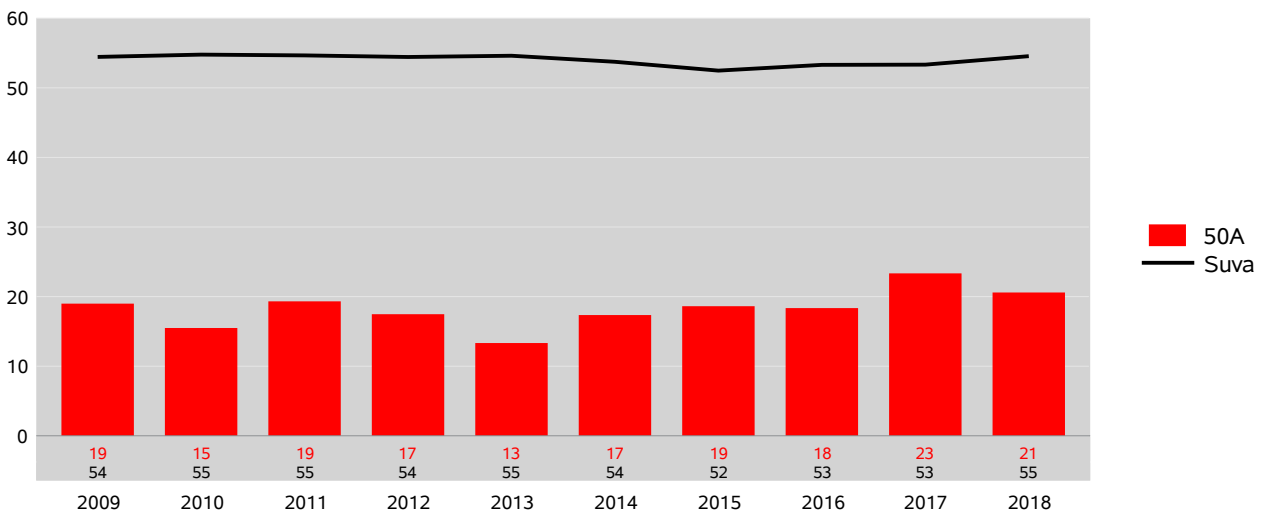
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

